

décembre 1933, afin de tenir les ports du Saint-Laurent ouverts à la navigation, dans l'intérêt de la navigation et d'autres services.

(a) Le coût total pour la période susmentionnée.

(b) Le Gouvernement fédéral a-t-il payé la totalité de ce coût. S'il n'en a pas payé la totalité, combien en a-t-il payé.

(c) Les compagnies de navigation ont-elles contribué au coût de ces services. Si elles y ont contribué, pour combien.

6. Le nombre des accidents de navigation sur le fleuve Saint-Laurent au cours de l'année financière 1933-34.

(a) Le nombre de ces accidents qui ont été des sinistres majeurs.

(b) Le nombre des navires océaniques et des navires de cabotage prêts à prendre la mer et qui n'ont pu, à cause des conditions météorologiques, partir du fleuve Saint-Laurent.

(c) Le nombre de ces navires qui sont encore au Canada.

7. La valeur approximative des phares fixes et flottants et des autres aides à la navigation, y compris l'aide radiotélégraphiques et les bateaux de sauvetage, mais non compris les dragues et les brise-glaces sur le Saint-Laurent.

(a) Les frais de service et d'entretien, en général, des susdits durant les dix dernières années.

8. Le taux du transport ferroviaire par boisseau de blé, de Saskatoon à Churchill en 1933.

9. Le taux du transport ferroviaire par boisseau de blé, de Saskatoon à Montréal en 1933.

10. Le taux du transport ferroviaire par boisseau de blé, de Saskatoon à Fort-William en 1933.

11. Le taux du transport ferroviaire par boisseau de blé, de Fort-William à Montréal en 1933.

12. Le taux du transport par eau, par boisseau de blé *via* les voies navigables du Saint-Laurent, de Fort-William à Montréal entre 1923 et 1934.

276. Ordre de la Chambre—Document montrant:—

Quelles sommes on a dépensées dans la réserve des Abénaquis, comté d'Yamaska, durant chacune des années 1930, 1931, 1932, 1933, pour (a) soins médicaux, (b) frais d'hôpitaux, (c) secours, (d) autres fins.

276a. Ordre de la Chambre—Document montrant:—

1. Durant les années, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928 et 1929, quelles sommes on a dépensées dans et pour la réserve des Abénaquis, à Adonak, comté d'Yamaska, pour soins médicaux, frais d'hôpitaux, secours et autres frais.

2. En 1930 et en 1931, quelles sommes ont été octroyées en vertu de la Loi des secours directs à la municipalité du village de Pierreville.

3. Qui a bénéficié de ces secours, et quel montant on a dépensé dans chaque cas.

4. Quels sont les marchands qui ont fourni les approvisionnements de secours, et dans le cas de chaque marchand quel a été le montant total des factures.

277. Ordre de la Chambre—Document montrant:—

1. Si du 1er juin 1931 au 1er mai 1934, la Commission du service civil a annoncé des examens pour des emplois de facteurs au ministère des Postes.

2. Si des examens ont eu lieu pour ces emplois, à quelle date ils ont été tenus pour le district de Montréal.

279. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général en date du 5 mars 1934:—Copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents échangés entre le ministère du Travail, à Ottawa, ou tout fonctionnaire du ministère, et le département des Travaux publics et le département de la Voirie de Québec, ou tout autre corps public du comté de Mégantic, tels que conseils