

## Présentation du poste de commandement mobile de CN Rail

Lors d'un déraillement grave, surtout si les wagons contiennent des marchandises dangereuses, il est de la plus grande importance de maintenir un flot constant d'informations sûres, vers et en provenance des lieux de l'accident, de faire appel rapidement à des spécialistes éloignés et de commander de toute urgence le matériel et la main d'oeuvre nécessaires pour dégager l'endroit où s'est produit l'accident.

Un nouveau véhicule, mis au point par CN Rail, permet, à présent, de faire toutes ces choses en même temps. Il peut se déplacer par la route sur les lieux du déraillement, si celui-ci s'est produit près d'une route; il peut, également, être transporté sur un wagon plat, si l'accident s'est produit dans un endroit accessible seulement par chemin de fer.

Ce véhicule, appelé *Mobile 1*, est un poste de commandement installé dans une semi-remorque de 13,5 mètres de long. Il comprend un centre de contrôle des communications et une salle de conférences où les responsables de CN Rail, des services de police et d'incendies, les spécialistes de compagnies pétrochimiques et de l'environnement, ainsi que d'autres corps administratifs, peuvent suivre la situation et prendre les mesures qui s'imposent.

Une antenne télescopique de radio de 13,5 mètres de haut, montée à l'arrière du véhicule, assure les communications: elle relie trois modes distincts de communication radio: le propre dispositif multiple de CN Rail, les systèmes de télé-

phone mobile de toute compagnie de téléphone et le système de radio à bande publique. Quatre postes de radio portatifs permettent les communications sur place.

De plus, on peut brancher, dans le poste de commandement, jusqu'à trois circuits des compagnies de téléphone et deux liaisons téléphoniques des régulateurs de CN Rail. L'appareil Télec, avec écran cathodique, permet de communiquer avec tout le réseau Télec. Il donne également au poste de commandement l'accès à l'ordinateur TRACS de CN Rail, ce qui permet d'obtenir les données nécessaires sur la composition du train et sur la nature des marchandises qu'il transportait.

L'équipement vidéo permet d'alimenter directement le *Mobile 1* ou de faire des enregistrements à distance pour lecture ultérieure.

Les ateliers de CN Rail, situés à Pointe-Saint-Charles, dans la banlieue de Montréal, sont responsables de la réalisation de ce poste de commandement mobile.

Le premier *Mobile 1* sera affecté au Sud de l'Ontario, région où se trouve la plus grande concentration de mouvements de marchandises dangereuses.

Le vice-président de CN Rail chargé de l'exploitation, M. Jack Cann, a souligné que seul le temps démontrerait si le poste de commandement est équipé des appareils appropriés. "Nous devons le mettre à l'essai dans différentes conditions pour savoir si nous avons choisi les bons appareils", déclare M. Cann. Mais il espère que la compagnie pourra avoir éventuellement



Le poste de commandement mobile de CN Rail est équipé d'appareils de radio, de téléphones, d'un télex et d'un système vidéo.

un poste de commandement semblable dans chacune de ses cinq régions administratives. La réalisation de ce projet a enthousiasmé tout le monde. C'est une première que notre personnel a voulu réussir et il y est arrivé, conclut M. Cann.

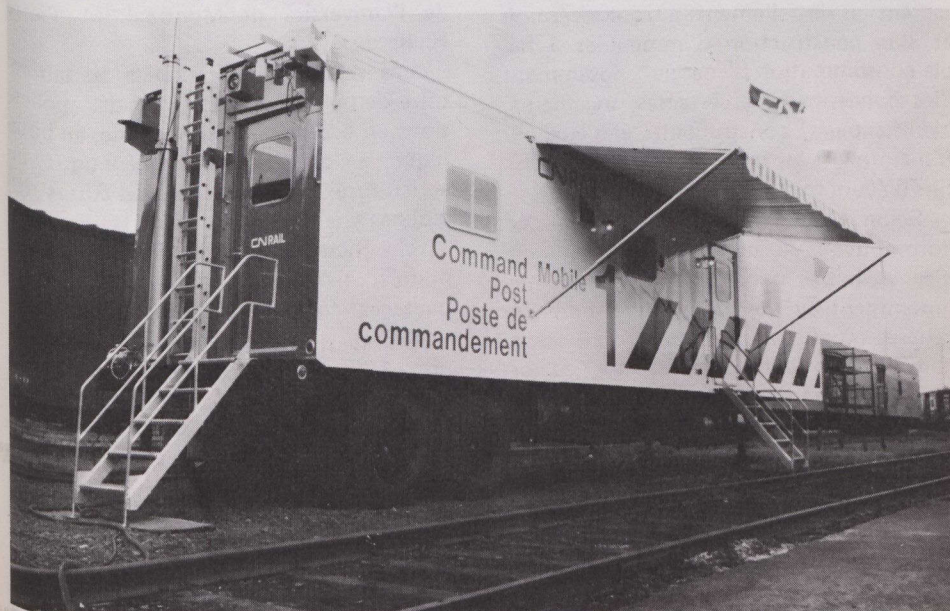
## Le transport urbain en Égypte

L'Agence canadienne de développement international (ACDI) a signé un protocole d'entente avec l'Urban Transportation Development Corporation of Toronto, pour la réalisation d'une étude sur le transport urbain au Caire (Égypte).

En vertu de cet accord, la direction de la Coopération industrielle de l'ACDI fournira à la société torontoise une subvention de \$250 000.

Cette société dirigera une équipe de travail composée de membres des commissions de transport des villes de Toronto, Montréal et Calgary, ainsi que des firmes Lavalin International Inc. et Phaneuf, Gravelle, Blain et associés.

L'équipe s'engage à atteindre un double objectif. Dans un premier temps, elle élaborera un plan quinquennal relié à l'investissement dans le secteur de l'équipement, des services de gestion, de la formation et elle suggérera des solutions pour accroître l'efficacité du système de transport actuel au Caire. Dans un deuxième temps, elle proposera des moyens d'action pour assurer l'expansion du transport urbain à long terme.



Le Mobile 1, poste de commandement que l'on peut utiliser sur les lieux d'un déraillement.