

Mexique.—Felipe Berriozabel, jr., chambre 30, 126 rue Washington.

République Argentine.—P. S. Hudson, 83 rue Jackson.

Russie.—P. de Thal, 242C, Prairie Avenue.

Suède et Norvège.—Peter Svanve, chambre 1, 153 rue Randolph.

Suisse.—Louis Boerlin, 165 Avenue Wabash.

Turquie.—Charles Henrotin, 167 rue Dearborn.

L'ARRIVÉE À CHICAGO.

II

L'arrivée dans une grande ville étrangère est toujours un sujet d'appréhension pour une personne seule. Que faut-il faire en arrivant ? où doit-on aller ? comment retrouver son chemin ? que faire de ses malles ? comment éviter les dépenses inutiles et échapper aux embuches des gens indéclicats ?

Voilà autant de questions que se posent tous les voyageurs sans expérience, et l'objet de ce deuxième chapitre est de les renseigner aussi exactement que possible pour ce qui concerne Chicago.

D'abord on arrive à Chicago et on sort de différentes manières. Comme le faisait remarquer un étranger de distinction, le voyageur peut s'installer commodément dans un luxueux Pullmann et se rendre sans transbordement, soit dans un port du Pacifique, soit au Mexique, soit au Canada. On calcule que 170,000 personnes arrivent ainsi à Chicago, ou en sortent tous les jours.

Plusieurs lignes de steamers transportent aussi les voyageurs entre Chicago et les nombreux ports des grands lacs. Cette manière de voyager est très agréable en été.

AVANT L'ENTRÉE EN GARE.

Avant l'entrée du train dans la gare de Chicago, un agent de compagnie d'omnibus portant des *checks* (morceau de cuivre numéroté) passe dans le convoi et demande aux voyageurs