

préposé supérieur de cette nouvelle découverte, les Pères Louis Hennepin, Zénobe Membré et Mélithon Vatteau avec lui ; que le Père Mélithon demeurerait à Niagara pour en faire sa mission, pendant que le Père Luc resterait dans celle du fort (Frontenac).” (1)

Le Père de la Ribourde était donc le chef spirituel de l'expédition de La Salle en route pour le Mississipi et le Golfe du Mexique. C'était une entreprise hardie, qui ne pouvait se faire sans rencontrer de grandes difficultés et qui devait coûter à ceux qui l'entreprenait des travaux, des souffrances et des fatigues incroyables.

Tout étant prêt, La Salle, son personnel et les Récollets, traversèrent le lac Ontario pour aller s'organiser définitivement au fort de Niagara, où ils arrivèrent le 30 juillet 1679. Pour transporter jusqu'à la barque, construite au-dessus de Niagara, les effets nécessaires à l'expédition, il fallut par trois fois faire à pied le trajet des rapides et de la Chute. Chacun fit sa part de travail, jusqu'au Père de la Ribourde, qui malgré son âge donna à tous l'exemple du courage et du dévouement.

Inutile de signaler le sentiment d'admiration de nos Récollets et de tous les membres de l'expédition, à la vue de la fameuse chute de Niagara.

Le Père Mélithon Vatteau, comme il était convenu, s'arrêta au fort de Niagara avec des ouvriers et des commis. Les Pères de la Ribourde, Hennepin et Membré, s'embarquèrent le 7 août 1679 (2) sur le *Griffon* avec La Salle et ses hommes.

Le *Griffon* était un joli petit bâtiment à voiles, peint de diverses couleurs, orné comme les grands navires, il coûtait 40 000 francs, (3) et jaugeait de 40 à 45 ton-

(1) Leclercq, *Premier Etablissement de la Foy*, vol. II, p. 145.

(2) Leclercq, *Premier Etablissement de la Foy*, vol II, p. 146.

(3) Sulte, *Histoire des Canadiens-Français*, vol. v^e, p. 49. Tonty, dans sa Relation parlant de la perte de cette barque, en estime le coût « à près de 40 000 livres. » apud Margry, *Mémoire et documents inédits*, Vol. 1er, p. 583.