

Pour toutes ces raisons, je m'inscris avec enthousiasme en faveur de cette dernière méthode, d'autant plus que j'y ai ajouté un temps opératoire personnel et original.

*"La Presse Médicale"*, journal officiel de la Faculté de Médecine de Paris, m'a fait l'honneur de reconnaître cette technique dans le numéro 63 du 14 novembre 1918, quelque temps après la réunion du conseil chirurgical interallié, qui avait décidé, parmi les procédés de transfusion, lesquels étaient recommandables aux armées.

Cette technique est celle que j'ai employée à l'hôpital Laval et que j'ai continué à pratiquer, depuis mon retour, dans mon service de l'Hôtel-Dieu : c'est la méthode d'Elsberg modifiée. La voici :

L'opération est exécutée au moyen de l'anesthésie régionale sans douleur, et les sujets deviennent pour ainsi dire des collaborateurs précieux.

1. La préparation des deux vaisseaux (artère radiale et veine saphène interne) n'offre d'autre particularité que celle-ci : pour gagner du temps, la dissection en est faite simultanément par deux aides, pendant que le chirurgien prépare l'instrumentation et le matériel qui doivent servir à la transfusion proprement dite.

Les deux vaisseaux étant soigneusement disséqués, sur une longueur d'à peu près 5 centimètres, puis isolés de leur adventice, les sujets sont rapprochés sur des tables de telle façon que, sans effort et sans fatigue, l'avant-bras du donneur vienne au contact du membre inférieur du receveur.

Pour favoriser ce contact il est préférable, si l'on transfuse sur le membre droit, d'utiliser la radiale droite; de même qu'il vaudrait mieux disséquer la radiale gauche, si la transfusion doit s'opérer sur le membre gauche.

L'artère radiale, sectionnée et attirée au dehors de la plaie chirurgicale, après avoir fait l'hémostase provisoire, est alors introduite entre les deux moitiés de la canule "Monkey-wrench" et bien fixée dans la lumière de l'instrument à l'aide de son pas de vis. La canule d'Elsberg offre l'avantage, sur les autres, de s'adapter aux variétés de calibres des vaisseaux.