

ques à exercer une minutieuse surveillance sur une longue ligne, comme il faudra plus de savoir-faire et une organisation plus parfaite pour diriger une armée avec succès, que pour commander un bataillon ; mais les avantages certains en faveur de la ligne longue doivent l'emporter de beaucoup sur les moindres inconvénients. S'il en était autrement, il paraîtrait s'en suivre que le Grand Tronc produirait de plus grandes recettes, s'il était divisé en trois sections, chacune opérant indépendamment de l'autre, et sans un bureau central pour harmoniser le tout—conclusion à laquelle il serait bien difficile de donner son assentiment.

Il faut admettre, toutefois, que pour mettre le Grand Tronc à même d'accomplir la même somme de labeur que les deux chemins en question, son équipement devrait être aussi mis à peu près sur le même pied. Mais, bien qu'une augmentation de fonds de matériel roulant soit clairement désirable, nous ne saurions fermer les yeux sur le fait, que le Grand Tronc n'a pas à beaucoup près fait le même profitable usage de son fonds de matériel roulant qu'il possède, qu'il aurait dû avoir fait, et qui est fait par d'autres chemins. Nous l'avons comparé à cet égard avec le New York Central, et le Pennsylvania Central, comme étant les chemins qui donnent les relevés les plus complets, et nous soumettons le résultat sous forme de tableau.

Etat comparatif des engins et chars à fret, et du service fait par eux, sur le New York Central, le Pennsylvania Central et le Grand Tronc.

	New York Central, année finissant sept., 1860.	Pennsylvania Central, 1859.	Grand Tronc, finissant juin, 1860.
Longueur du chemin (à l'exclusion de la section de la Rivière du Loup).....	556 *	354	970
No. d'engins.....	207	205	216
No. de milles de chemin à chaque engin.....	2.68*	1.73	4.51
No. de chars à fret de toutes classes.....	2644	2197	2610
Id. de chars à fret par mille.	4.75*	6.17	2.69
Total tonnage emporté.....	1028183	1170240	622971
Milles d'un tonneau.....	199231392	180333140	97970102
Milles annuels faits par chaque engin.....	21706	16070	11550
Id. hebdomadaires.....	417.5	309	222
Id. quotidiens.....	69.5	51.5	37
Charge moyenne de chaque engin en tonneaux.....	44.3‡	54.7	39
Milles annuels d'un char avec 10 tonneaux.....	7535	8.208	3753
Id. hebdomadaires.....	150	159	72
Id. quotidiens.....	25*	26‡	12

Il doit être observé, à l'égard des items marqués (*), que le New York Central a une double voie sur presque les deux tiers de sa longueur.