AFFRÉTEMEN	T:	
44	obligations de l'affréteur	2437
"	il ne peut mettre à bord aucune marchandise prohibée,	
	non douanée ou d'une nature dangereuse	2438
44	il doit le fret entier s'il ne fournit pas tout le charge-	
	ment stipulé	2439
"	doit indemnité s'il retarde le bâtiment au départ ou	
	pendant la route	2440
"	doit le fret de retour s'il ne fournit pas le chargement	
	déduction faite du gain du bâtiment	2441
"	du fret et quand il est dû	2442
"	fret est réglé par le connaissement sinon par l'usage	2443
"	en quel cas est affecté par la durée du voyage	2444
"	le fret au temps ne continue pas pendant l'arrêt par	
	ordre de puissance	2445
"	pendant ce temps loyers et nouriture des matelots sont	
	matière de contribution générale	"
"	le maître peut faire mettre à terre au lieu du charge-	
	ment les effets non déclarés ou en exiger le fret	2446
"	le bâtiment obligé de revenir avec son chargement, le	
	fret n'est dû que pour l'aller, nonobstant stipula-	
	tion de chargement de retour	2447
"	au cas de nécessité de réparer le bâtiment pendant le	
	voyage sans la faute du maître ou du frêteur, affré-	
	teur est tenu de souffrir le retard ou payer le fret	
	entier	244 8
• 6	si le bâtiment ne peut être réparé, ni remplacé, le fret	
	est dû proportionnellement	"
"	le fret est dû sur les effets vendus pour les besoins du	
	bâtiment	2449
"	quel prix est dû au propriétaire de ces effets	"
"	le fret est dû sur les effets jetés à la mer	2450
"	comment est payée la valeur des effets jetés	"
"	le fret n'est pas dû sur les marchandises perdues par	
"	naufrages ou prises par l'ennemi	2451
••	si les marchandises sont reprises ou sauvées quel fret	
"	est dû	2452
66	droits du maître sur les marchandises	2453
•••	devoir et responsabilité du consignataire	2454
•• /	en quel cas la marchandise peut être abandonnée pour le	
"	fret	2455
**	prime et contribution sujettes aux mêmes règles que le	
"	fret.	2456
"	frais de surestarie.	2457
	quand, comment et par qui payables. 2458 à	2460
	Vide Transport des Passagers	