

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
567	<i>Report</i> Robt. Mitchell et Cie. No. 4,789. 16 sept. 1875.	35,682,186 5,220	12,908,666 5,220	26,214,275	3,440,765 NIL	<i>Edifices publics</i> —Suite. Bureau de poste, Ottawa—appareil de chauffage.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$7,400. Cédule 55,671, 6 août 1875. La plus basse acceptée.
568	Walker, Pratt et Cie. No. 4,796. sept. 30, 1875.	2,850	2,850	.....	NIL	Nouveau bureau de poste, St. Jean, N.B.—appareil de chauffage.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$4,783. Cédule 10, 1875. 10 août 1875. La plus basse acceptée.
569	Blyth et Kerr. No. 4,798. 14 oct. 1875.	875	875	.....	NIL	Bureau de poste Ottawa. Ouvrage de plombier. Evaluation de l'architecte, \$2,500.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$5,987; Cédule 40,275, 18 avril 1874. La plus basse acceptée.
570	John Cunningham. No. 4,809. 19 oct. 1875.	9,493	9,493	.....	NIL	Construire une maison en brique à la Pointe Frédéric, à Kingston, pour le commandant du collège militaire.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$9,975; cédule 56,912, 1er septembre 1875. La plus basse acceptée.
571	Sutherland et Cochrane. No. 4,498. Jan. 7, 1875.	17,800	.....	21,700	3,900	<i>Haeres et jetées.</i> Baie Jordan, N.E., construire un brise-lames du côté sud de la baie, 500 pieds de long. Rapport de l'ingénieur. No. 35,547, 16 octobre 1873, \$28,500.	Dépenses autorisées par O.C. 41,476, 30 mai 1874, pour \$28,000. Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$49,500; cédule 44,599, 21, sept. 1874. La seconde plus basse acceptée, Edward Pavey \$17,800, retirée. Voir télégramme No. 44,689, 28 octobre 1874.

572	D. G. McDonald. No. 4,517. 26 jan., 1875.	8,245	8,245	.....	NIL	Tijish, I. P. E. Vieux brise-lame. Réparer et construire un caisson de 40 x 41 pieds; aussi un brise-lames en fascines et pilotis, 170 pieds de long.	Dépense autorisée par O. C. 42,624, 17 juillet 1874, donnant \$6,000. Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$13,478; cédule 45,917, 9, nov. 1874. La plus basse acceptée.
573	Aaron Wilson. No. 4,523. 4 mars 1875.	13,682	13,682	.....	NIL	Pointe du Chêne, Shédiac, N.B. Construire un brise-lames de 600 pieds de long, au côté nord du chemin de fer Intercolonial.	Dépense autorisée par O.C. 41,477, 30 mai 1874, accordant \$17,000. Quinze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$27,777; cédule 49,532, 10 avril 1875. La plus basse acceptée.
574	Wm. Wickwire. No. 4,547. 25 mars 1875.	13,140	.....	16,320	3,180	Hayve de la Pointe du Chêne, N.E. Prolongement du brise-lames, 270 pieds de long et 30 pieds de large. Evaluation de l'ingénieur No. 35,613, 18 oct. 1873, \$20,000.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$21,000; cédule 49,514, 9 avril 1875. La troisième plus basse acceptée; O. C. 47,543, 15 janvier 1875. La plus basse D. A. Munro, \$13,140, retirée. La deuxième plus basse, Mitchell et Oakes, \$15,990, retirée par No. 47,157, 30 déc. 1874.
575	Thos. Spence. No. 4,603. 12 avril 1875.	11,950	11,950	.....	NIL	Hayve de Victoria, C.B. Enlever le rocher au Castor, égal à 770 verges cubes. Evaluation de l'ingénieur No. 46,933, 27 nov. 1874, 11,900.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$15,000. La deuxième adjudication. Soumissions demandées pour enlever le rocher au Castor seulement par B. W. Pearce, éc., ingénieur local, Colombie-Britannique, qui a accepté celle de Thomas Spencer, comme étant la plus basse. Les premières soumissions demandées comprennent les rochers du Castor et Tuzo; voir No. 49,026, 1er mars 1873.
576	Archibald & Co. No. 4,596. 14 mai 1875	47,640	47,640	.....	NIL	Baie aux Vaches, C.B., N.E. Réparer et renforcer le brise-lames.	Quai acheté sous l'autorité d'un O. C. 43,855, 26 sept. 1874, sujet à l'approbation du Parlement, pour la somme de \$26,000 de Archibald et Cie. Leur offre No. 49,060, 19 mars 1875, pour réparer et renforcer le brise-lames pour \$47,640, fut acceptée par le No. 49,131, sur l'avis de l'ingénieur; voir le rapport No. 47,566. M. Page, dans le No. 29,785, établit que cette compagnie a dépensé \$96,519 sur leur brise-lames. Montant du contrat, \$47,640.
<i>A reporter</i>		35,813,081	13,008,621	26,252,295	3,447,835		