

## Département de l'Intérieur.

### COMMIS TENEURS DE LIVRES, ETC.

La demande pour commis, teneurs de livres et autres personnes d'occupations similaires, a été très faible. Les gens de cette classe trouvent beaucoup de difficulté à obtenir de l'emploi, et plusieurs qui ne réussissent pas, s'adonnent à d'autre ouvrage comme l'agriculture.

On ne devrait pas encourager cette classe à imaginer à moins que l'immigrant ait des moyens, qu'il vienne rejoindre des amis, ou prendre une position qui lui est déjà assurée.

### SERVANTES.

La difficulté d'obtenir des domestiques bien dressées et respectables en nombres suffisants pour faire face à la demande, reste aussi grande que jamais, et la rareté de cette classe continue à augmenter. Cela est dû aux nombreux établissements commerciaux et industriels qui fournissent aux jeunes filles de l'emploi qu'elles préfèrent au service domestique. Les arrivantes qui ont voulu s'engager comme servantes à Montréal n'ont pas eu de difficulté à trouver des situations.

### IMMIGRATION DES ENFANTS.

La classe d'enfants qui nous est venue cette année peut se comparer favorablement à celle des autres années. Les surintendants et les directrices des institutions ont pris des précautions pour placer leurs protégés dans des familles respectables et dans des conditions confortables, généralement chez les fermiers dans les régions rurales.

### LA SANTÉ DES IMMIGRANTS.

En général, la santé des immigrants arrivés cette année était bonne, et il n'a été relevé aucun cas de maladies contagieuses. Cela est dû sans aucun doute à l'excellence du service de la station de quarantaine à la Grosse-Ile. Je dois cependant faire rapport d'un cas de maladie, d'un accident et d'un décès.

7 avril 1897.—Anna Duquette, envoyée à l'hôpital, a été subséquemment renvoyée guérie.

25 juin 1897.—Olask Hersk, décédé, a été enterré au cimetière catholique romain, ici.

15 octobre 1897.—T. E. Jones, envoyé à l'hôpital, a été subséquemment renvoyé guéri.

### MOYEN DE TRANSPORT.

Je suis bien aise de pouvoir dire que toutes les compagnies de paquebots, y compris les lignes Allan, Dominion et Beaver, ainsi que les deux grandes compagnies de chemins de fer, le Canadien-Pacifique et le Grand-Tronc, ont fait tout en leur pouvoir pour faciliter les choses aux immigrants non seulement à bord mais après leur arrivée ; et les officiers des compagnies de steamers et de chemins de fer ont été des plus zélés pour le bien-être des nouveaux arrivants.

### IMMIGRANTS GALICIENS.

Plusieurs colonies de Galiciens, au nombre de six milles personnes, ont passé par la ville dans le cours de l'année, en route pour le Manitoba et le Nord-Ouest. Chaque colonie était accompagnée d'un interprète du gouvernement, ce qui permettait à ces gens de communiquer avec le public et les employés des chemins de fer. Il viennent du royaume austro-hongrois ; presque tous sont cultivateurs. Ils paraissaient avoir de l'argent, et il y a tout lieu d'espérer que leur pays d'adoption trouvera en eux un appoint de population désirable.