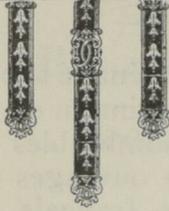


1608 = 1930



QUÉBEC

La Capitale de la Province de Québec, pionnière de la civilisation sur le continent nord-américain.

VILLE HISTORIQUE, à l'aspect normand, d'un pittoresque unique, dont l'attrait captive le visiteur.

CENTRE INDUSTRIEL, dont l'essor, depuis trois décades, en particulier, a été merveilleux.

PORT DE MER NATIONAL, d'accès facile pour les plus gros paquebots, durant huit mois de l'année.

CONSTRUCTION : — 15,290 permis, depuis 1910, pour une valeur de \$66,089,908. En 9 ans, 2,923 bâtisses nouvelles évaluées à \$35,481,103., 325 bâtisses nouvelles, en moyenne, par année, au coût de \$3,942,678., depuis 9 ans.

**PROGRES DE TRENTE ET
SOIXANTE ANNEES:—**

| | | |
|------------|------|-------|
| Population | 97% | 138% |
| Territoire | 206% | 325% |
| Revenu | 247% | 782% |
| Propriété | 447% | 1703% |

Administrateurs municipaux pour le terme d'office des années 1930-32:—

S. H. le Maire H.-E. Lavigneur, président du Comité Administratif. M. l'échevin Emile Bouchard, Leader du Conseil; MM. les échevins Arthur Drolet, Francis Dinan et G. A. Lépine, membres du Comité; MM. les échevins Dr. P.-H. Bédard, P. Bertrand, J. Coulombe, J. Emond, W. Lacroix, A. Noreau, A. Poulin, W. Samson, E.-A. Tremblay.

Greffier de la Cité, M. F.-X. Chouinard; Trésorier et Directeur des Services Municipaux, M. P.-N. Verge; Ingénieur de la Cité, M. Edouard Hamel.