

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an..... \$5.
do do quatre mois..... 1.00
do do un mois..... 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an..... 1.00

LE CANADA
JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne... 0.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.06
Une fois la semaine... 0.04
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 14 Octobre 1884
QUESTIONS DU JOUR

PROTESTATION

Ce soir à 8 heures, dans la salle de l'Institut St Patrick, il y aura une assemblée populaire des adversaires de la division des quartiers de la ville, afin de protester contre la conduite de M. Péchevin Cunningham à la dernière assemblée du conseil, lorsqu'il a insulté ceux qui n'ont pas du même avis que lui, et en fait nommé comme délégués auprès du gouvernement ceux là seuls qui sont en faveur du projet de division.

On ne croit pas que la session fédérale soit retardée par l'absence de sir John A. Macdonald.

Il y a eu hier, un dîner de huit couverts chez sir Alexander Campbell, ministre de la justice.

Aucune nomination judiciaire ou pour le Sénat ne sera faite avant le retour de sir John A. Macdonald.

L'honorable M. Chapleau partira probablement jeudi pour New-York. Il sera absent quelques jours.

Sir Hector Langevin doit aller passer quelques jours à Québec au milieu de sa famille. Il partira à la fin de la semaine.

MM. Joseph Tassé, M. P., M. Bergeron, M. P. et M. Wainright, du Grand Tronc, qui étaient en ville depuis hier, sont repartis aujourd'hui.

On a reçu aujourd'hui des nouvelles de sir Charles Tupper qui se porte bien et s'occupe activement de l'importante mission qui lui est confiée.

Les actionnaires de la société de publicité du Canada se sont réunis hier. Un rapport des opérations leur a été soumis et le bureau de direction a été réélu au complet.

La nouvelle de l'explosion des édifices parlementaires à Québec n'a guère créé d'émoi en Angleterre. On refuse de croire là bas que ce soit l'œuvre des ennemis de l'empire.

MM. Moffet et Pagé, deux de nos employés, quittent définitivement notre établissement pour aller fonder un journal tri-hebdomadaire à Hull, sous le titre de La Vallée d'Ottawa. Nous leurs souhaitons plein succès dans leur courageuse entreprise.

Le Star, de Montréal, dit que la nomination de M. Masson au poste de lieutenant-gouverneur de la province de Québec plait à tout le monde indistinctement. On a pleine confiance dans son honneur et son intégrité. L'appréciation est aussi juste que flatteuse pour le nouveau dignitaire.

C'est aujourd'hui que se livre la grande bataille électorale dans l'Etat de l'Ohio qui compte 800,000 électeurs. Du résultat de ces élections dépend le sort de Cleveland et Blaine. Si les démocrates l'emportent M. Blaine est battu d'avance ; d'un autre côté si les républicains triomphent, M. Cleveland sera probablement défait aux élections présidentielles. Les deux partis ont mis tout en œuvre dans cette campagne.

En Espagne, on a eu les exploits de la Main Noire, en France les dommages causés par des ouvriers mécontents dans les mines et dans les manufactures ; et en Irlande les crimes agraires.

A Londres, on a eu les explosions de Charing Cross et du ministère des Travaux Publics.

Tous ces faits sont plus que suffisants pour démontrer que l'opinion publique a raison d'être en éveil.

Une lutte terrible est engagée entre le capital et le travail ; nous marchons à une révolution économique dont les résultats jetteront absolument dans l'ombre toutes les perturbations politiques déjà enregistrées par l'histoire.

Dans les nouvelles conditions des sociétés, avec les facilités de communications mises à la portée de tous, avec la diffusion de l'instruction, le monde est devenu plus pressé. Il n'a plus le temps d'attendre. Il veut obtenir de suite les réformes qu'il demande, quand même il faudrait, pour cela, amonceler les ruines des institutions anciennes qui forment obstacle au monde nouveau.

Ces questions ne sont plus seulement dans le domaine de la discussion, elles sont passées dans les faits.

Pour obtenir une augmentation de salaire, des ouvriers ont détroit des propriétés représentant des millions. On a dit, et non sans motifs, que le grand feu de Chicago avait été, sinon allumé, du moins entretenu, par des ouvriers en demande d'ouvrage.

Les gouvernements ont autorisé la peine de mort, plutôt pour effrayer les futurs coupables que pour punir les condamnés ; le même principe est appliqué par les adversaires de l'ordre social, avec cette différence qu'ils punissent des innocents, dans le but d'effrayer ceux qu'ils considèrent comme coupables.

Beaucoup de ces associations forment de véritables états dans l'état ; par leur caractère international, elles ont même plus de puissance, plus de force, plus de moyens d'action, que beaucoup de gouvernements considérés individuellement.

LE COMMERCE DE GRAINS

Nous apprenons avec plaisir que des arrangements définitifs ont été conclus entre la compagnie du Pacifique et la commission du havre de Montréal : la construction d'élevateurs à la gare des casernes doit être commencée incessamment.

Questionné samedi, au sujet de cette affaire, un marchand de grain du Détroit a déclaré que New-York, comme port d'expédition pour le commerce des céréales, a vu ses beaux jours. Jusqu'aujourd'hui, a-t-il dit, New-York a monopolisé ce commerce à peu près et a fort maltraité les expéditeurs. Ces derniers, notamment ceux du Michigan, exporteront désormais leurs produits par la voie du Saint-Laurent, rendue, grâce à la construction d'élevateurs à Montréal, beaucoup moins coûteuse que celle de la métropole américaine.

La voie canadienne a déjà ceci pour elle qu'elle est plus courte que sa rivale, et qu'elle est plus sûre pour le transport du grain. Si seulement nos canaux étaient approfondis de manière à pouvoir porter des chargements de deux cent mille minots, Montréal, de

l'avis de ce marchand de Détroit, monopoliserait le commerce de grains. Cela se fera un jour, probablement même avant longtemps, car c'est une nécessité qui s'impose à l'attention du gouvernement.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

Il est rumeur à Londres que le résultat du voyage de sir John A. Macdonald à Londres sera l'annexion des colonies des Indes Occidentales à la Confédération canadienne. Lord Derby a déclaré samedi, que le gouvernement impérial consentirait à cette annexion.

ABANDON DU COMMERCE DE DETAIL

Nous avons décidé de discontinuer notre commerce de détail de marchandises sèches et nous offrons aujourd'hui tout notre assortiment à un

IMMENSE SACRIFICE

Toutes nos marchandises sont marquées à moins du prix coûtant. Notre Vente a Sacrifice Est maintenant commencée et se continuera jusqu'à ce que tout le fonds soit vendu SANS RESERVE. Le stock s'élève à \$75,000, et il faut qu'il parte. RUSSELL, GARDNER & CIE., 66 & 68 Rue SPARKS.



AVIS AUX ENTREPRENEURS.

DES SOUMISSIONS cachetées, comprenant les plans et devis, adressées au sousigné, faites séparément et portant respectivement les inscriptions suivantes: (1) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Trois-Rivières, P. Q.;" (2) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Sherbrooke, P. Q.;" et (3) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Cornwall, Ont.;" seront reçues à ce bureau jusqu'à VENDREDI le 19 OCTOBRE prochain, pour le parachèvement des travaux susdits. Copies des plans des édifices que l'on se propose de chauffer et un mémoire des ouvrages requis, seront fournis aux personnes qui désirent soumissionner. Ces dernières devront indiquer l'arrangement, etc., de leur appareil, et en fournir un devis bien détaillé. Les soumissionnaires devront se rappeler que les soumissions doivent être faites sur les formules imprimées et signées par les soumissionnaires mêmes. Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque de banque accepté payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du prix de la soumission, et ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat lorsqu'il en sera requis, ou s'il ne complète pas l'ouvrage qu'il aura entrepris. Le chèque sera remis à ceux dont les soumissions n'auront pas été acceptées. Le Ministre ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions. Par ordre, F. H. ENNIS, Secrétaire. Ministère des Travaux Publics, Ottawa, 8 septembre 1884.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION D'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT! Ligne Courte ENTRE OTTAWA ET MONTREAL Arrangements d'été commençant Lundi, 11 Aout 1884.

Table with 4 columns: TABLEAU DES HRS., Express Direct, Express Local, Express de vitesse, Express du soir. Rows include Laisse Ottawa, Arr. à Montréal, Laisse Montréal, Arrive à Ottawa.

O'ELEGANTS CHARS PALAIS

sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 :

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm Arr. à Toronto à 10.00 pm " du soir quitte Ottawa à 11.35 pm " Arr. à Toronto à 8.45 am " du jour quitte Toronto à 9.00 am " Arr. à Ottawa à 6.55 pm " du soir quitte Toronto à 7.40 pm " Arr. à Ottawa à 4.50 am Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dorés complets sur les trains du soir. Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est. Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table à déjeûner de trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets. 42 RUE ELIZABETH. GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers; ARCHER BAKER, Surintendant-général; W. C. VANHORNÉ, Vice-Président.

& CO.

CHAPEAUX D'AUTOMNE

Grande variété de Chapeaux pour hommes, enfants, etc., à des prix très réduits.

FOURRURES

Assortiment complet de Fourrures de toutes espèces, tel que Robes pour voitures, Capots, Mantoux, Manchons, Casques, etc., chez

H. L. COTE 128, Rue Rideau



Sacrifice... ISSELLE... E. Ottawa, Senécal... JULIEN, Pompes Funèbres... PRIX TRÈS MODÉRÉS... 20 Aout...