

rompue de montagnes, qui la divisent en deux parties presque égales. De cette chaîne de montagnes, il s'étend diverses autres branches de monts, qui vont jusques fort avant dans la mer, & y forment des Caps tant grands que petits.

De ces montagnes coulent diverses Rivières qui tombent dans la mer. Ces Rivières sont en grand nombre, mais aucune n'est navigable pas même avec le plus petit bateau, excepté le seul fleuve de Kamtschatka, sur lequel depuis son embouchure jusqu'à deux-cent verstes, on peut faire voile avec de petits batimens seulement. Le pays est de plus rempli de lacs, qui en rendent le passage impossible durant l'Eté; la Rivière de Kamtschatka prend sa source dans un marais. D'autres doivent leur origine à ces lacs nombreux. La rapidité des fleuves est extrême, & rend la navigation périlleuse, sur tout à cause du nombre d'écueils & de cascades qui s'y trouvent. En sorte que souvent l'on est obligé de débarquer & de faire son transport par terre.

Les Ports ne sont pas en grand nombre, celui de St. Pierre & de St. Paul de même que celui d'Ochotkoi, qui sert de relache aux voyageurs Russes, faisant voile pour Kamtschatka, sont les plus sûrs & les plus commodes. On