

L'hon. Bryce Mackasey (ministre de la Consommation et des Corporations): Monsieur l'Orateur, j'ai soumis l'affaire à l'attention du directeur chargé des enquêtes dès qu'elle m'a été signalée, c'est-à-dire, en toute franchise, hier matin et pas avant. Le directeur est donc maintenant saisi de l'affaire. Il exerce, comme vous le savez, une fonction quasi judiciaire. Il lui faut d'abord s'assurer que notre loi est bien telle que le député et moi-même présumons qu'elle est. Il cherche actuellement à obtenir des renseignements des États-Unis. S'il découvre que le ministère de la justice des États-Unis s'est immiscé dans nos affaires au point où son action pourrait coûter des emplois à des filiales canadiennes, je soutiens alors qu'il est grand temps que notre gouvernement fasse quelque chose pour prévenir toute autre ingérence de cette nature dans nos affaires, car nous avons besoin de tous les emplois qu'il est possible de créer dans notre pays à l'intention des travailleurs canadiens. Nous ne voulons pas de ce genre d'ingérence de la part d'un gouvernement étranger, surtout si elle se fait en violation flagrante de nos lois. Nous tenons cependant à nous assurer des faits au préalable.

* * *

[Français]

LES FINANCES

L'ONTARIO PROPOSE D'ADOPTER UN RÉGIME DE DEUX PRIX POUR LE PÉTROLE—LA POSITION DU GOUVERNEMENT

M. Réal Caouette (Témiscamingue): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse à l'honorable ministre des Finances.

Il nous annonce un rajustement des prix du pétrole d'ici quelques mois de façon à ce qu'ils correspondent aux prix internationaux. Or, récemment, hier ou avant-hier, le premier ministre de l'Ontario suggérait un système de deux prix pour le pétrole, soit un prix pour le peuple canadien alors que nous pourrions payer un prix inférieur au prix international, étant nous-mêmes producteurs de pétrole, et un deuxième prix pour le commerce international.

Est-ce que le ministre des Finances est au courant de cette solution? A-t-il eu des contacts ou des communications avec le premier ministre de l'Ontario? Est-il en mesure de dire si le gouvernement est prêt à considérer ce système de deux prix pour sauvegarder et protéger les intérêts du consommateur canadien?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre des Finances): Monsieur l'Orateur, je suis au courant d'une telle suggestion, mais c'est mon collègue, le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources, qui a eu des conversations avec son homologue d'Ontario. L'honorable député pourrait peut-être poser sa question à mon collègue.

* * *

● (1430)

L'ÉNERGIE

L'ONTARIO PROPOSE D'ADOPTER UN RÉGIME DE DEUX PRIX POUR LE PÉTROLE—LA POSITION DU GOUVERNEMENT

M. Réal Caouette (Témiscamingue): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question supplémentaire au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Il s'agit de la même question. Je désire savoir si des communications ont actuellement lieu entre son ministère et le gouvernement de l'Ontario, suggérant l'établissement d'un système de deux prix pour le pétrole, soit un prix

Questions orales

canadien pour les Canadiens et un prix international, de façon à protéger les consommateurs canadiens pour leur permettre de payer moins cher que sur le plan international?

[Traduction]

L'hon. Alastair Gillespie (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, je suis sûr que le député sait que nous avons évidemment déjà un système de double prix. Nous avons pour les consommateurs canadiens un prix qui est indépendant du prix international et nous vendons notre pétrole aux prix internationaux. Le gouvernement ontarien a proposé un système très complexe qui compliquerait beaucoup le jeu des divers éléments en cause et qui ne nous procurerait pas de fonds supplémentaires pour la prospection ni pour la mise en valeur des ressources du Canada, alors que nous en avons désespérément besoin.

[Français]

M. Caouette (Témiscamingue): Je désire poser une question supplémentaire, monsieur l'Orateur.

Est-ce que l'honorable ministre est en mesure de donner des précisions? Je comprends qu'il vient de dire qu'il existe un système de deux prix actuellement, un prix pour l'Est et un prix pour l'Ouest du Canada, comme nous avons un système de deux prix dans le Nord de la province d'Ontario. Nous payons l'essence à peu près 14 cents le gallon de plus à Rouyn qu'à Kirkland Lake, et il n'y a que 50 milles entre les deux endroits. Cela constitue un système de deux prix. Mais je veux en venir à ceci.

Une voix: C'est la différence entre les rouges et les bleus!

M. Caouette (Témiscamingue): Si on ne me croit pas, qu'on vienne voir, pour constater que c'est bien cela qui se passe.

Monsieur l'Orateur, je désire savoir si le consommateur canadien peut jouir de bénéfices quelconques relativement à l'exploitation de ses propres ressources naturelles. Voilà où nous voudrions voir un système de deux prix, selon lequel il y aurait un prix pour les consommateurs canadiens et un autre, international, pour les autres pays du monde, afin de transiger avec les autres pays et protéger d'abord les consommateurs canadiens. Est-ce que le ministre est en mesure de dire si des mesures sont actuellement prises pour réaliser cela?

[Traduction]

M. Gillespie: Monsieur l'Orateur, depuis l'augmentation du prix du pétrole, en 1973, le gouvernement adopte des mesures afin de protéger le consommateur.

Des voix: Oh, oh!

M. Gillespie: Pour la gouverne de ceux qui voudraient rire, je dirai tout simplement que, au milieu de cette année, nous aurons donné en tout depuis le début du programme 1 milliard de dollars, en subventions aux seules provinces de l'Atlantique. Le député n'a probablement pas fait la distinction importante avec les prix de détail qui sont régis par le marché des provinces et qui ne sont pas réglementés par le gouvernement fédéral. Le gouvernement fédéral a fixé un prix pour les Canadiens, \$8 le baril à la sortie du puits, c'est-à-dire en gros \$4.50 de moins que le prix international. Si le gouvernement ontarien envisage d'imposer un prix de détail unique pour l'essence dans toute la province, on ne m'en a pas parlé.