

DERBYSHIRE, D. (Brockville).

Bills—

Bills du gouvernement—Loi des commissaires du port de Montréal—23.

Bills d'intérêt public—Loi des poids et mesures—77.

Bills d'intérêt privé—Chemin de fer d'Ottawa à Brockville et au Saint-Laurent—100; divorce de E. M. McIntosh—111; divorce de W. E. Ogden—112.

Incidents et interpellations—

Chambre de maturation de Brockville—145.

Motions—

Motions discutées—Tarif Allemagne-Canada—217.

Subsides—

Marine et Pêcheries—Entretien des steamers et brise-glaces—298; phares et bouées—304; victimes de l'explosion de gaz à Kingston (18 avril 1905)—309.

DEVLIN, E. B. (Wright).

Bills—

Bills du gouvernement—Loi de l'observance du dimanche, en comité—47; 3e lecture—55.

Bills d'intérêt privé—Chemin de fer de la rive Sud—116.

Incidents et interpellations—

Administration des terres fédérales—141.

Motions—

Motions discutées—Commission des transports—209.

DUBEAU, J. A. (Joliette).

Bills—

Bills du gouvernement—Loi des marques des colis de fruits, en comité—34.

Bills d'intérêt privé—Compagnie canadienne du chemin de fer du Nord—104.

Subsides—

Agriculture—Laiterie et arboriculture—266.

DYMENT, A. E. (Algoma-est).

Bills—

Bills du Gouvernement—Loi des sauvages—68.

Bills d'intérêt privé—Chemin de fer central d'Algoma à la Baie d'Hudson—93; Minnesota Canadian Bridge Company—113.

Motions—

Motions du Gouvernement—Bills d'intérêt privé—158.

ELSON, P. (Middlesex-est).

Ajournements—

Motions par les députés—Drapeau sur la tour du Parlement—8.

Bills—

Bills du Gouvernement—Loi des chemins de fer (amendements), amendements du Sénat—20; loi des pensions à certains conseillers privés—60.

Motions sans discussion—Bureau de poste de Thorndale—224.

Questions—

Douanes—Emploi de Daniel Wiley—235.

Justice—Ficelle d'engagement du pénitencier de Kingston—240.

Milice—Salle militaire de London—248.

Postes—Bureau de poste de London—248; bureau de poste de Thorndale—248.

Travaux Publics—Anniversaire de la confédération—251; drapeau en berne—253.

Divers—John O'Gorman—259.

ELSON, P.—*Suite.*

Subsides—

Agriculture—Stations agronomiques—267.

Marine et Pêcheries—Entretien des steamers et brise-glaces—299.

Travaux Publics—Ottawa—Tour de l'ouest—321.

EMMERSON, Honorable H. R. (Westmoreland).

Ajournements—

Motions par les députés—Pont de Québec—9

Bills—

Bills du gouvernement—Loi des chemins de fer (amendements)—10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20; loi de l'observance du dimanche, en comité—45, 48; loi des subventions de chemins de fer—70, 71.

Bills d'intérêt public—Loi des chemins de fer (passages)—80; loi des chemins de fer (taux et messageries)—80.

Bills d'intérêt privé—Loi des embranchements du Grand-Tronc-Pacifique, en comité—94, 95, 96, 97; chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique—98; chemin de fer de Kootenay à Yellowhead—99; chemin de fer de l'Atlantique au Pacifique—100; chemin de fer Toronto à Hamilton—102; chemin de fer de Vancouver au Sud et Vallée de la Fraser—103; compagnie de téléphone Bell—109; Minnesota Canadian Bridge Company—114; compagnie de force motrice de Grande-Rivière—116, 117.

Comités—

Comité des amendements à la loi des chemins de fer—122.

Explications personnelles—

L'honorable M. Emmerson et le "Globe"—135.

Incidents et interpellations—

Demande de documents—148, 149; dommages par le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard—150; droits sur la houille par canal Lachine—150; "Eastern Railway Supply Association"—150; étude sur la ligne de Stanley Bridge—150; terrains expropriés à Murray-River—156.

Motions—

Motions du gouvernement—Comités spéciaux—158.

Motions de censure—Acquisition de terrains à Moncton pour le chemin de fer Intercolonial—159.

Motions discutées—Ecluse hydraulique de Kirkfield—201; employés du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard—215.

Résolutions—

Résolutions du gouvernement—Subventions aux chemins de fer—262, 263, 264.

Subsides—

Chemins de fer et Canaux—Accident de Belmont—267; chemin de fer de l'île du Prince-Edouard à Charlottetown—267; installations à Halifax, Intecolonial—268; agrandissements à Halifax du chemin de fer Intercolonial—268; agrandissements à Lévis du chemin de fer Intercolonial—268; aménagements sur la ligne du chemin de fer Intercolonial—268; appareils pour manutention de la houille, chemin de fer Intercolonial—268; ateliers de locomotives et de wagons à Moncton—268; canal Cornwall—268; canal des Galops—268; canal des Galops, passe du nord