

SUBSIDES—*Suite.*

M. Lefurgey—*Suite.*

divise entre elles ce capital, les pêcheurs continueront-ils à recevoir des primes?—5103;

Hon. M. Fielding—Le montant à distribuer en primes étant basé sur le revenu des \$4,500,000, si l'on y inclut les pêcheurs de homards les primes seront diminuées—5108; les conservateurs ont été longtemps à même de payer des primes aux pêcheurs de homards, ils ne l'ont jamais fait—5120.

Hon. Préfontaine—Les négociations pour la division entre les provinces de l'indemnité de Halifax ne sont pas closes, rien n'est encore décidé—5116.

M. Hughes (J. J.)—Dit que si les députés d'Ontario qui ont tant à cœur l'intérêt des pêcheurs veulent voter de l'argent, on relèvera les primes tout de suite—5121.

M. Sproule—Impossible, ce serait déranger la constitution, augmenter la subvention d'une province sans compensation pour les autres—5122.

Hon. Préfontaine—Prouve qu'il a appliqué la loi et que l'obligation de soumettre d'avance à la Chambre le projet de distribution des primes pour l'année suivante a été abrogée en 1892; rend compte de ses travaux pour encourager l'industrie du homard—5130.

M. Sinclair—Félicite le ministère de la Marine des travaux de repopulation du homard—5132; rend compte des résultats du transport du poisson congelé, du flétan de la Colombie-Anglaise—5133; extrait de la "Fishing Gazette"—5133.

## ECLAIRAGE DES PHARES A L'ACETYLENE.

Hon. Préfontaine—Donne lecture du rapport de M. J. Fraser sur l'emploi de l'acétylène pour l'éclairage des phares—9058; le gaz Pintsch employé antérieurement coûtait 56 cts pour 7½ pouvoirs éclairants, l'acétylène coûte 60 cts pour 6 fois la même quantité de lumière—9059; il y a actuellement 35 phares où l'acétylène est installée—9059; le prix d'installation varie de \$300 à \$2,500—9059; il y a mille feux en tout dans le service de la marine—9060; le gouvernement compte l'année prochaine installer 35 feux nouveaux qui coûteront en moyenne \$1,000 chacun—9060; le carbure pour l'éclairage s'achète \$65 la tonne, le même prix que paie le C.P.R.—9061.

M. Sproule—Veut savoir pourquoi on ne demande pas de soumission pour le carbure—9061; un membre du gouvernement est intéressé dans la fabrique de carbure—9062; un nommé Wilson protégé des ministres a le monopole—9065.

Hon. Préfontaine—Le changement d'éclairage pour tout le Dominion, pour les bouées comme pour les phares coûtera \$300,000—9066; les expéditeurs et armateurs ont fait cette demande—9066; l'installation est faite sur 45 milles entre Montréal et Sorel, et le résultat est excellent—9068; le département complète l'éclairage du chenal entre Saint-François et

SUBSIDES—*Suite.*

Hon. Préfontaine—*Suite.*

Batiscan, 35 milles—9068; avec cet éclairage les vaisseaux gagneront onze heures à la montée—9068.

M. Hughes (S.)—L'armée anglaise a fait des études et on a constaté que la lumière acétylène est la plus pénétrante qui existe—9069.

## ENLEVEMENT DES OBSTACLES DANS LES RIVIERES NAVIGABLES.

M. Monk—Demande l'enlèvement de l'obstacle du Petit Rapide pour relier les paroisses de Sainte-Geneviève et de l'Île Bizard par un chenal navigable avec le lac des Deux-Montagnes et Ste-Anne—5357; il faudrait un chenal de quinze à vingt pieds—5357; ce serait établir deux ports de rivière importants—5358.

Hon. Préfontaine—Fera préparer les levés—5358.

## ENQUETES SUR LES NAUFRAGES.

Hon. Préfontaine—Liste des sinistres dans l'année 1903-04—5329.

M. Casgrain—Demande des explications sur le crédit de \$4,000 demandé—5333.

M. Bickerdike—Dit que ces dépenses ont été faites à la demande du Board of Trade de Montréal pour rendre les enquêtes plus sérieuses—5334.

M. Fowler—Propose que M. Bickerdike soit nommé ministre de la Marine—5335.

## EXAMEN DES CAPITAINES ET SECONDS.

Hon. Préfontaine—Les examinateurs reçoivent \$4 par candidat—5875; les certificats coûtent pour la grande navigation \$15 pour un capitaine et \$8 pour un second—5875; le système des appointements annuels tend à se généraliser pour les examinateurs—5876; le chef des examinateurs est le capitaine Salmon, 5877; l'année dernière 468 brevets ont été décernés, 5 candidats ont échoué—5880.

## ENTRETIEN DES PHARES.

Hon. Préfontaine—Il y a dans tout le pays 963 phares et signaux de brume—5874; le coût moyen d'entretien et de réparation est de \$350; 43 nouveaux phares ont été construits l'an dernier—5874.

## FOURRURE DU COMMANDANT SPAIN.

M. Fowler—S'oppose à l'avance faite au commandant Spain pour acheter un paletot de fourrure à Terre-Neuve—5365; facettes de l'opposition—5364; sans l'auditeur général, M. Spain héritait d'un paletot—5364.

Hon. Préfontaine—Le prix du paletot a été remboursé par M. Spain, l'affaire doit finir là—5367.

## FRAIS ET GARDIENS DE PHARES.

M. Taylor—Se plaint qu'on a congédié en amont de Montréal de vieux gardiens de phares—5372; le système d'éclairage au carbure a été inauguré pour favoriser une compagnie d'Ottawa qui compte parmi ses membres des membres du gouvernement—5374; la propriété de M. Prescott a été