

BESTIAUX transportés sur mer (int.-Sproule), 1911.

BEURRE, commerce du—Primes (m.-Reid et débat), 512, 1545.

BEURRE et fromage (B.), 2418.

BEURRERIES au Nord-Ouest (sub.), 1877.

BEURRERIES et fromageries, I.P.-E. (m.-Martin), 3066.

BIBAUD, Azarie (int.-Bergeron), 3042.

BIBLIOTHÉCAIRES, rapport des, 5.

BIBLIOTHÈQUE—Appointements des employés (sub.), 1814.

BIBLIOTHÈQUE, comité de la (m.-Laurier), 568.

BIBLIOTHÈQUE—Ouvrage sur l'histoire de l'Amérique (sub.), 1814.

BICYCLES, transport des—Modifications à la loi relative aux chemins de fer (B. Casey), 482; (débat), 1525, 1544, 1545, 3072.

BICYCLES transportés à titre de bagage sur l'Inter-colonial (int.-McMullen), 2373.

BIENS-fonds—Titres (B.), 2421, 3227.

BILL du tarif (int.-McDougall), 228.

BILLES, exportation des—Articles du *Free Press* de Midland (int.-Bennett), 3554.

BILLET de banque (planches non teintées)—(int. Foster), 3038.

BILLETS de chemins de fer—Vente (B. Beattie), 2797.

BILLETS de retour sur chemins de fer (B. McLennan), 218; (débat), 593.

BILLET, timbres, etc., impression des (m.-Foster), 464; (int.-Foster), 1337.

BILLS:

Bill (n° 1) concernant la prestation du serment d'office (M. Laurier), 1re lec., 3.

Bill (n° 2) relatif à la sûreté des employés des compagnies de chemins de fer et des voyageurs (M. Casey), 1re lec., 73; m. pour 2e lec. et débat, 518; renvoyé à un comité spécial, 524; rapport du comité spécial adopté, 1047; en comité, 3083.

Bill (n° 3) relatif à la sûreté des employés de chemins de fer (M. Maclean), 1re lec., 74; 2e lec., 529; renvoyé à un comité spécial, 529; rapport du comité spécial adopté, 1047.

Bill (n° 4) modifiant l'acte concernant les chemins de fer (M. Maclean), 1re lec., 74; 2e lec., 901; renvoyé au comité des chemins de fer, 902.

Bill (n° 5) concernant l'emploi des étrangers au Canada (M. Cowan), 1re lec., 74; m. pour 2e lec. et débat, 530; 2e lec., 562; renvoyé à un comité spécial, 562; en comité sur bills nos 5 et 6 réunis, 3072; 3e lec., 3083.

Bill (n° 6) ayant pour objet d'interdire l'importation et l'immigration d'étrangers et d'autochtones en vertu de contrats ou de conventions pour exécuter des travaux au Canada (M. Taylor), 1re lec., 75; 2e lec., 562; renvoyé à un comité spécial, 562.

Bill (n° 7) à l'effet d'abroger l'acte relatif au cens électoral (M. Fitzpatrick), 1re lec., 75, 80; m. pour 2e lec., 612; amend.-Foster, 644; (débat continué), 722, 828.

Bill (n° 8) modifiant de nouveau l'acte relatif aux chemins de fer (M. Gibson), 1re lec., 80; 2e lec., 575; renvoyé au comité des chemins de fer et canaux, 576.

Bill (n° 9) relatif à l'abolition de la loi concernant les pensions et les mises à la retraite des membres du service public (M. Mulock), 1re lec., 143, 148; m. pour 2e lec., 469.

BILLS—Suite.

Bill (n° 10) à l'effet d'assurer la meilleure observance du dimanche (M. Charlton), 1re lec., 219; m. pour 2e lec., 576; 2e lec., 593; en comité, 2124.

Bill (n° 11) concernant la vente des billets de retour sur chemin de fer (M. McLennan), 1re lec., 218; m. pour 2e lec., 593; 2e lec., 600; renvoyé au comité des chemins de fer, 600.

Bill (n° 12) à l'effet de modifier de nouveau la loi relative aux sociétés de construction et aux compagnies de prêts et d'épargnes de la province de l'Ontario (M. Wood, Hamilton), 1re lec., 219; 2e lec., 600; en comité et 3e lec., 1525; adoption des amendements faits par le Sénat, 3083.

Bill (n° 13) relatif à la punition de la séduction et de l'enlèvement (M. Charlton), 1re lec., 289; 2e lec. et débat, 902; en comité, 2136; m. pour adoption des amendements faits en comité, 3069.

Bill (n° 14) concernant le drainage sur les terres des compagnies de chemin de fer (M. Casey), 1re lec., 408; 2e lec. et débat, 906.

Bill (n° 15) modifiant de nouveau la loi concernant l'intérêt (M. Quinn), 1re lec., 468; m. pour 2e lec., 3086.

Bill (n° 16) modifiant la loi concernant les chemins de fer—Transport des bicycles (M. Casey), 1re lec., 482; m. pour 2e lec., 1525; 2e lec., 1544; renvoyé au comité des chemins de fer, 1545; en comité et 3e lec., 3072.

Bill (n° 17) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Winnipeg, Duluth et de la Baie d'Hudson (M. McDowell, Selkirk), 1re lec., 603; 2e lec., 669; en comité et 3e lec., 2114.

Bill (n° 18) à l'effet de conférer certains pouvoirs au Bureau d'Administration des biens temporels de l'Eglise presbytérienne du Canada en rapport avec l'Eglise d'Ecosse (M. Charlton), 1re lec., 603; 2e lec., 669; en comité et 3e lec., 1663.

Bill (n° 19) concernant la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Sud-Est (M. Landerkin), 1re lec., 603; 2e lec., 669; en comité, 2115; 3e lec., 2400.

Bill (n° 20) concernant la Compagnie électrique de Hull (M. Laverne pour M. Poupore), 1re lec., 603; 2e lec., 669.

Bill (n° 21) concernant la Compagnie de chemin de fer et de charbonnage d'Alberta (M. Oliver), 1re lec., 603; 2e lec., 669.

Bill (n° 22) concernant la Compagnie du chemin de fer Transcanadien, et pour changer le nom de la compagnie en celui de "Compagnie du chemin de fer Trans-Canada" (M. Davis, Saskatchewan), 1re lec., 603; 2e lec., 669; en comité et 3e lec., 3508.

Bill (n° 23) constituant en corporation la Compagnie d'Assurance contre le feu, dite *Methuist Trust* (M. Britton), 1re lec., 603; 2e lec., 669; en comité et 3e lec., 1396.

Bill (n° 24) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Pacifique (M. Douglas), 1re lec., 603; 2e lec., 669; en comité et 3e lec., 3001.

Bill (n° 25) à l'effet de ratifier une convention intervenue entre la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et la Compagnie