

doc  
CA1  
EA9  
R111  
FRE  
1967 mai



NADA

# PAGES DOCUMENTAIRES

DIVISION DE L'INFORMATION  
MINISTÈRE DES AFFAIRES EXTÉRIEURES

OTTAWA - CANADA

Dept. of Foreign Affairs  
Min. des Affaires étrangères

MAY 26 2004

Return to Departmental Library  
Retourner à la bibliothèque du Ministère

N° 111

(Révision de mai 1967)

## LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

L'histoire des chemins de fer Nationaux du Canada, vieille de 131 ans, remonte jusqu'en 1836, année de l'inauguration du premier service ferroviaire entre Laprairie et Saint-Jean (Québec). La vision des grands pionniers des chemins de fer canadiens du XIX<sup>e</sup> siècle et du début du XX<sup>e</sup> allait bien au delà du trafic et des ressources sur lesquels on pouvait compter pour financer les grands réseaux transcontinentaux alors en voie de construction. C'est de cette erreur de perspective qu'est né le CN.

On achevait la construction des grandes routes de l'Ouest lorsque la guerre de 1914-1918 a éclaté et tari les sources étrangères de financement. On était au bord de la faillite. Pour éviter tout embarras aux institutions financières du pays et sauvegarder le crédit de celui-ci à l'étranger, le Gouvernement a pris possession des chemins de fer et en a assuré l'exploitation.

### Origines du CN

Les chemins de fer Nationaux du Canada, ainsi qu'on les désigne aujourd'hui, ont vu le jour à l'automne de 1922. Ils ont été fondés sur la recommandation qu'une Commission royale présenta au Gouvernement: "Que tous les chemins de fer du Dominion soient exploités par les commissaires comme un réseau unifié suivant des méthodes commerciales sous une direction indépendante de toute politique, au nom et dans l'intérêt de la population du Canada".

Un vague assemblage de cinq chemins de fer ayant 22,000 milles de voies construites pour faire face à la concurrence et faisant double emploi en maints endroits, voilà ce qui, la première année, attendait le conseil d'administration de la nouvelle compagnie. Il fallait unifier et coordonner cet assemblage immense et informe, relever le moral des milliers d'employés hérités des anciens organismes et acquérir un prestige comparable à celui du "Pacifique-Canadien", compagnie depuis longtemps solvable.

On choisit Sir Henry Thornton pour diriger la nouvelle compagnie. Américain de naissance et britannique par adoption, il jouissait d'une renommée extraordinaire comme administrateur de chemins de fer. Il a dominé de sa