

M. Collins, qui s'est entretenu à Ottawa avec le secrétaire d'État aux Affaires extérieures au moment où l'Irlande présidait la CE. C'était la première fois que des consultations politiques placées sous l'égide de la présidence Canada-Communauté économique avaient lieu au Canada.

Commerce et investissements

Avec une population de plus de 400 millions d'habitants, les pays d'Europe de l'Ouest ont importé pour 1 600 milliards de dollars de marchandises en 1989, soit 45 % des importations totales du monde entier. Les pays de la CE ont accaparé 85 % de ces importations.

L'Europe de l'Ouest présente des attraits particuliers pour les exportateurs canadiens, car il s'agit d'un marché au comptant où la demande de produits de qualité et de haute technologie est forte. Les exportations canadiennes à destination de l'Europe de l'Ouest étaient évaluées à 13,3 milliards de dollars en 1989, en hausse de 5,5 % par rapport à 1988. Près de 80 % des exportations canadiennes vers l'Europe de l'Ouest étaient constituées de produits finis ou de matières ouvrées.

En 1989, le Ministère a parrainé la participation canadienne à 59 foires

commerciales présentées en Europe de l'Ouest, dont 30 stands d'exposition nationaux. Un total de 412 entreprises canadiennes ont exposé à ces stands nationaux et ont signalé avoir réalisé sur place des ventes de 69 millions de dollars, suivies de ventes potentielles de 1,3 milliard de dollars. Un nouveau programme destiné à permettre aux exportateurs de se familiariser avec le marché d'Europe de l'Ouest a été mis sur pied, à savoir le programme Nouveaux exportateurs sur les marchés étrangers. La première mission s'est rendue au Marché mondial de l'alimentation (ANUGA) qui s'est tenu à Cologne. Trois autres missions ont eu lieu en 1989 et, par suite de leur succès retentissant, ce programme a été poursuivi en 1990.

En juin, le ministre John Crosbie a pris la tête d'une mission d'affaires en Espagne. Cette visite a permis à Canadair-Bombardier Inc. d'obtenir le contrat de vente de dix appareils de combat amphibies CL-215 et de 15 lots de rattrapage à turbo-propulsion CL-215T. L'Espagne est le premier client étranger à se procurer la version turbo-propulsée du CL-215. Le programme de rétroinstallation est exécuté aux usines de Canadair à Saint-Laurent au Québec.