

G.	Autres questions	66
VI.	Compétitivité des transporteurs canadiens en matière de coûts	71
A.	Mesure de la compétitivité des transporteurs en matière de coûts	71
B.	Comparaisons de coûts	74
VII.	Avis présentés au groupe de travail	86
1.	Grands transporteurs réguliers canadiens	87
2.	Transporteurs de 3e niveau et petits transporteurs réguliers	93
3.	Transporteurs canadiens assurant des vols affrétés et nouveaux entrants canadiens	96
4.	Transporteurs canadiens de fret/services spécialisés	97
5.	Transporteurs des Etats-Unis	98
6.	Systèmes informatisés de réservation	101
7.	Voyagistes	102
8.	Syndicats	105
9.	Gouvernements provinciaux et locaux et autres organismes publics	107
10.	Expéditeurs	109
11.	Association des consommateurs	111
12.	Organisations internationales	112
13.	Gouvernements, transporteurs et organisations d'Asie et d'Europe	113
VIII.	Conclusions	114
A.	Changements apportés au régime dans les années 1970-1980	114
B.	Forces qui vont induire de nouveaux changements importants dans le régime	119
1.	Regroupement	120
2.	Privatisation	124
3.	La progression de la déréglementation	127
4.	Conséquences internationales de la déréglementation "intérieure" européenne	128
5.	Des régimes internationaux plus ouverts	129
6.	Modification de la relation entre services réguliers et vols affrétés	129
7.	Compétition accrue entre portes d'entrée	130
8.	Pouvoir des consommateurs	131
C.	Conclusions - L'orientation du transport aérien international	131
1.	Orientations générales de l'industrie	131
2.	Les avantages du Canada	135
3.	Vers des recommandations	136
IX.	Questions internationales (Le Chapitre IX figure dans le Volume II du présent rapport)	
X.	Recommandations: Questions transfrontalières avec les Etats-Unis (Le Chapitre X figure dans le Volume III du présent rapport)	
Appendices		138