



Pendant la nuit:

1. Coups de canon ou autres signaux explosifs tirés à intervalles d'une minute environ.
2. Flammes sur le navire, telles qu'on peut en produire en brûlant un baril de goudron, à huile, etc.
3. Fusées ou bombes projetant des étoiles de toutes couleurs et de tous genres, ces fusées et bombes lancées une à une à de courts intervalles.
4. Un son continu produit par un appareil quelconque pour signaux de brume.
5. *Le signal international de détresse radiotélégraphique ou radio-téléphonique ou tout autre système de signalisation à grande distance.*

Est interdit, l'usage de l'un quelconque des signaux ci-dessus sauf dans le but d'indiquer qu'un navire est en détresse et l'usage de tout signal susceptible d'être confondu avec un des signaux ci-dessus.

RATIFICATIONS

| <i>Pays</i> | <i>Date</i> |
|-----------------------|-------------------|
| Danemark | 3 juin 1930. |
| Pays-Bas | 20 octobre 1930. |
| Espagne | 22 juin 1932. |
| Canada | } 1 octobre 1932. |
| Royaume-Uni | |
| Finlande | |
| Allemagne | |
| Italie | |
| Norvège | |
| Suède | |
| France | |

ADHÉSIONS

| | |
|--------------------|------------------|
| Brésil | 1 janvier 1933. |
| Hongrie | 1 janvier 1933. |
| Islande | 6 janvier 1933. |
| Portugal | 6 janvier 1933. |
| Dantzig | 30 janvier 1933. |