



Ottawa, Canada

La SEE se tient prête à relever les défis futurs	1
Ouverture d'une ambassade canadienne en Équateur	3
Bourses de recherche du CRSNG	3
Conférence des premiers ministres des provinces de l'Ouest	3
Nomination de Canadiens à la CCIC ..	3
Crédit d'impôt à l'emploi	3
Exposition de photographies anciennes de villes canadiennes	4
Bel avenir pour le pétrole lourd de la Saskatchewan	4
Le filtre à barrière liquide, contre les polluants toxiques de l'air	5
Malloch Dome, station météorologique la plus septentrionale du monde	5
Six Canadiens reçus au Temple de la renommée	6
Indemnisation des victimes d'actes criminels	6
Le Gower-mobile sur nos routes?	6
Mises en chantier en 1979	6
La chronique des arts	7
Nouvelles brèves	8

La SEE se tient prête à relever les défis futurs

Dans l'ensemble, la Société pour l'expansion des exportations (SEE) a connu un rendement élevé en 1979 malgré une hausse croissante de la concurrence internationale et une conjoncture économique plutôt défavorable. Mais les exportateurs canadiens devront "conjuguer leurs efforts" pour maintenir, en 1980, les niveaux atteints en 1979. C'est ce qui ressort du Rapport du président de la SEE, M. Sylvain Cloutier. Voici des extraits de ce rapport publié dans le Rapport annuel de 1979 de la SEE.

...Les opérations d'exportation appuyées par les arrangements financiers auxquels la SEE a participé, en 1979, par le truchement de ses services de prêts, d'assurances et de garanties, ont atteint \$3,7 milliards. En effet, les services d'assurances de la Société ont facilité la vente de biens d'équipement et de services canadiens d'une valeur nette de \$1,6 milliard. (Par ailleurs, \$0,4 milliard supplémentaire a été financé et assuré.) Les opérations de prêts — lignes de crédit non comprises — se sont élevées à \$2,1 milliards en 1979. Tous les emprunts con-

tractés en 1979 pour financer les opérations de prêts de la SEE ont été souscrits par la Société elle-même, sur les marchés monétaires et financiers, tant au niveau national qu'international. En 1979, les bénéfices nets ont été de l'ordre de \$42,2 millions, soit une augmentation de \$10,5 millions par rapport à 1978...

Favoriser les activités commerciales

Les lignes de crédit constituent toujours, pour la Société, un important mécanisme financier visant à favoriser de nouvelles activités commerciales dans des pays sol-



Le 27 mars dernier a eu lieu la signature d'un accord de financement pour la vente à Yemen Airways de deux avions Dash-7, par la compagnie De Havilland Aircraft of Canada Ltd. Assistés à la cérémonie (dans l'ordre habituel): MM. A. Kirby, conseiller juridique de Yemen Airways, W. Craig, directeur du financement des ventes chez De Havilland, A.S.A. Karim, vice-président de Yemen Airways, R. Van Adel, directeur adjoint de la région du Moyen-Orient, Sylvain Cloutier, président de la SEE, G.R. Smith, directeur de la région du Moyen-Orient, J. Arès, vice-président, division des services financiers, S.A. Gillies, secrétaire de la Société. Yemen Airways est la compagnie aérienne nationale du Yemen (Yemen du Nord).

C'était cette semaine...

Une loi prévoyant la création d'un Conseil des sciences du Canada recevait l'assentiment royal le 12 mai 1966.