

lette, Gadbois, Ward, J.-B.-A. Martin, Lévesque, Guay, Roy-Carter, Prud'homme et McKenna—24.

Le section 34 étant alors lue,

A la suggestion de M. l'échevin Lavallée, le mot "*quarante*" est alors substitué aux mots "*vingt-cinq*", dans la septième ligne de ladite section, et, ainsi amendée, elle est agréée.

La section 35 étant lue, elle est agréée.

Sur ce M. l'échevin COUTURE, appuyé par M. l'échevin NAULT,

Propose: Que la section suivante soit ajoutée après la section 35:

"La Compagnie, dans l'avenir, ne prolongera pas ses voies dans la Ville de Montréal au delà des rues sur lesquelles il lui est permis de construire ses voies par le présent règlement."

Le Conseil se partage sur cette proposition:

Pour: Gallery, Giroux, Couture, Laviolette, Nault, Major, Mount et Lamoureux—8.

Contre: L.-A. Lapointe, Larivière, Clearihue, M. Martin, Dagenais, Robillard, L'Espérance, Turner, Sadler, Bumbray, Lavallée, N. Lapointe, O'Connell, Ward, J.-B.-A. Martin, Lévesque, Guay, David, Roy, Carter, Prud'homme et McKenna—23.

La section 36 étant lue,

A la suggestion de M. l'échevin Lavallée, elle est amendée en en retranchant les mots "*et qui seront applicables à toutes les autres compagnies*", dans les 3ème et 4ème lignes, et, ainsi amendée, elle est agréée.

La section 39 étant lue,

Le Conseil se partage:

Pour: L.-A. Lapointe, Larivière, Proulx, Clearihue, M. Martin, Dagenais, Robillard, L'Espérance, Turner, Sadler, Bumbray, Lavallée, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Connell, Laviolette, Gadbois, Ward, J.-B.-A. Martin, Lévesque, Guay, David, Roy, Carter, Lamoureux, Prud'homme et McKenna—28.

Contre: Couture et Major—2.

Ladite section est ainsi adoptée, et il est

Résolu: En conséquence.

M. l'échevin COUTURE, appuyé par M. l'échevin NAULT,

Propose: Que la clause suivante soit ajoutée audit règlement:

"Ladite Compagnie paiera à la Cité de Montréal, comme compensation pour le privilège accordé, la somme de \$1.00 pour chaque voiture (char) entrant dans la Ville de Montréal, pour chaque jour de l'année."

Le Conseil se partage sur cette proposition:

Pour: L.-A. Lapointe, Couture, Major, Mount et Lamoureux—5.

Contre: Larivière, Proulx, Clearihue, M. Martin, Dagenais, Robillard, L'Espérance, Turner, Sadler, Bumbray, Lavallée, N. Lapointe, Leclaire, O'Connell, Laviolette, Gadbois, Ward, J.-B.-A. Martin, Lévesque, Roy, Carter, Prud'homme et McKenna—23.

Ladite proposition est ainsi négative.

M. l'échevin WARD propose alors, appuyé par M. l'échevin J.-B.-A. MARTIN, et il est

Résolu: Que la clause suivante soit insérée dans ledit règlement:

"Tous les privilèges conférés à la Cie du chemin de fer des Comtés de Sud par le présent règlement seront nuls et de nul effet dans le cas où ladite Compagnie ne terminerait pas ou n'exploiterait pas ses lignes projetées d'ici à cinq ans, conformément aux termes de sa charte."

Sur proposition de M. l'échevin J.-B.-A. MARTIN, appuyé par M. l'échevin DAGENAIS, il est

Résolu: Que ledit règlement, tel qu'amendé, soit lu pour la deuxième fois.

M. l'échevin J.-B.-A. MARTIN, appuyé par M. l'échevin DAGENAIS,

Propose: Que la règle 79 soit suspendue afin de permettre la troisième lecture dudit règlement.

Le Conseil se partage sur cette proposition:

Pour: L.-A. Lapointe, Larivière, Proulx, Clearihue, M. Martin, Dagenais, Robillard, L'Espérance, Turner, Sadler, Bumbray, Lavallée, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Con-

At the suggestion of Ald. Lavallée, the word "forty" was substituted for the words "twenty-five" in the seventh line thereof, and so amended it was agreed to.

Section 35 being read, the same was agreed to.

Ald. COUTURE thereupon moved, seconded by Ald. NAULT

"That the following section be added after section 35:

"The Company shall not hereafter extend its tracks in the City of Montreal beyond the streets upon which it is allowed to lay tracks under the present by-law."

The Council divided thereon.

Yeas: Gallery, Giroux, Couture, Laviolette, Nault, Major, Mount and Lamoureux—8.

Nays: L. A. Lapointe, Larivière, Clearihue, M. Martin, Dagenais, Robillard, L'Espérance, Turner, Sadler, Bumbray, Lavallée, N. Lapointe, Leclaire, O'Connell, Ward, J. B. A. Martin, Lévesque, Guay, David, Roy, Carter, Prud'homme and McKenna—23.

Section 36 being read.

At the suggestion of Ald. Lavallée the same was amended by striking therefrom the words "and which will apply to all Companies, also" in the 5th and 6th line, and so amended, it was agreed to.

Section 37 being read, the same was agreed to.

Section 38 being read,

At the suggestion of Ald. Lavallée, the same was amended by striking therefrom the words "and which will be applicable to all other Companies", in the 3rd and 4th lines, and so amended, it was agreed to.

Section 39 being read,

The Council divided thereon:

Yeas: L. A. Lapointe, Larivière, Proulx, Clearihue, M. Martin, Dagenais, Robillard, L'Espérance, Turner, Sadler, Bumbray, Lavallée, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Connell, Laviolette, Gadbois, Ward, J. B. A. Martin, Lévesque, Guay, David, Roy, Carter, Lamoureux, Prud'homme and McKenna—28.

Nays: Couture and Major—2.

So it was carried and

Resolved: Accordingly.

Ald. COUTURE then moved, seconded by Ald. NAULT.

That the following clause be added to said by-law:

The said Company shall pay to the City of Montreal as compensation for the present privilege the sum of \$1.00 for each car entering the City of Montreal, every day in the year.

The Council divided thereon:

Yeas: L. A. Lapointe, Couture, Major, Mount and Lamoureux—5.

Nays: Larivière, Proulx, Clearihue, M. Martin, Dagenais, Robillard, L'Espérance, Turner, Sadler, Bumbray, Lavallée, N. Lapointe, Leclaire, O'Connell, Laviolette, Gadbois, Ward, J. B. A. Martin, Lévesque, Roy, Carter, Prud'homme and McKenna—23.

So it passed in the negative.

Ald. WARD then moved, seconded by Ald. J. B. A. MARTIN, and it was

Resolved: That the following clause be inserted in said by-law.

"All the privileges conferred to the Montreal and Southern Counties Railway Company by the present by-law, shall be null and void in the event of said Company not completing and operating their proposed lines within five years in accordance with the terms of the charter."

On motion of Ald. J. B. A. MARTIN, seconded by Ald. DAGENAIS, it was

Resolved: That said by-law, as amended, be now read a second time.

Ald. J. B. A. MARTIN then moved, seconded by Ald. DAGENAIS

"That rule 79 be suspended so as to allow the third reading of said by-law."

The Council divided.

Yeas: L. A. Lapointe, Larivière, Proulx, Clearihue, M. Martin, Dagenais, Robillard, L'Espérance, Turner, Sadler, Bumbray, Lavallée, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Con-