

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Quand les cultivateurs sont aux champs; quand les marchands dans toutes les branches de commerce font leur pique-nique annuel; quand les citadins fuient la ville pour la campagne ou les plages, il faut se rendre à l'évidence et convenir que la morte saison des affaires est arrivée.

Les voyageurs et les employés de commerce ainsi que les commis des magasins s'en vont en vacances à tour de rôle. Ceci dépeint bien la situation des affaires dans le commerce de gros comme dans le commerce de détail; il n'y a de presse nulle part.

Le beau temps et la chaleur ont cependant ramené les touristes qui se succèdent les uns, les autres, les compagnies de chemins de fer et de navigation et les hôtels y trouvent leur compte.

Le beau temps succédant aux pluies permet de faire la récolte du foin dans de bonnes conditions, cette récolte est plus abondante qu'on n'osait l'espérer il y a trois semaines et peut-être arrivera-t-elle à dépasser légèrement la moyenne; il est certain déjà qu'elle est supérieure dans l'ensemble à celle de l'an dernier. Les grains dans notre province ont une excellente apparence. Aussi, à la campagne les gens se montrent plus confiants avec une bonne dose d'optimisme qui se traduira un peu plus tard pour les marchands par un accroissement d'affaires. On sait que les récoltes s'annoncent très bonnes dans les provinces du Manitoba, de l'Alberta et de la Saskatchewan et que là également le commerce sera très prospère, si des gelées hâtives ne viennent pas ruiner les plus belles espérances, mais la Providence épargnera cette calamité aux trois jeunes provinces.

Il n'y a guère que la province d'Ontario qui se plaigne de la récolte du foin et de l'apparence des grains en terre; si ces récoltes laissent fortement à désirer, par contre, l'industrie laitière est prospère dans la province-soeur, de sorte que le mal sera en partie conjuré. Il ne faut pas oublier non plus que les industries manufacturières sont nombreuses et en plein travail dans Ontario et, de ce côté-là encore, on n'a pas de craintes sérieuses au point de vue de l'expansion des affaires.

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES

et **RETOUR \$20 à \$30**

De New-York, le SS. "Bermudian" à deux hélices 5,500 tonnes, 7, 18 et 28 Août à 11 a.m.

De New-York aux Indes Occidentales
NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer "Trinidad", 2,600 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi le 2, 16 et 13 Août à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Charlottetown et Pictou.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Quebec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

FINANCES

Les banques suivantes annoncent dans la Gazette du Canada, le paiement de dividendes trimestriels à leurs actionnaires le 1er septembre prochain, savoir:

Banque de Québec, 1 3-4 p. c.
Banque de Hamilton, 2 1-2 p. c.
Banque de Montréal, 2 1-2 p. c.
Banque d'Ottawa, 2 1-2 p. c.
Home Bank of Canada, 1 1-2 p. c.

* * *

La Bourse de Montréal a faibli au début de la semaine, mais elle s'est promptement remise d'aplomb et la semaine s'est terminée avec un marché actif et fort.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 1 1-4; Soo (nouveau), 3; Quebec Ry. (com.), 2; Tri-City (préf.), 1-2; Bell Telephone, 1; Mackay (com.), 3; Mackay (préf.), 1; Montreal L. H. & P., 7-8; B. C. Packers (préf.), A. 5-8; B. C. Packers (préf.), B. 1; Can. Rubber (com.), 5-8; Dom. Coal (com.), 2 1-4; Dom. Coal (préf.), 2; Dom. Textile (com.), 1; Dom. Textile (préf.), 1-2; International Coal (com.), 1-2; I. P. Cement, 20; Lake of the Woods (com.), 3 3-8; Montreal Cotton, 1-2; Montreal Steel (com.), 2; Ogilvie Flour Mills (com.), 1 1-2.

Pertes.—Can. Pac. Ry. 3-8; Detroit United Ry., 1 1-2; Montreal St. Ry., 1; Porto Rico Ry., 1-2; Twin City Rapid Transit (com.), 1 5-8; Rio de Janeiro L. & P., 1; Can. Converters 1-4; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 14; Nova Scotia Steel (com.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1; Penmans (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	186 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	144 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 1/2
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	138
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	67
Halifax Electric Transit	115
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	60 1/2
Havana Electric Ry. (préf.)	90
Illinois Traction (préf.)	96 1/2
Montreal St. Ry.	215
Ohio Traction	26
Porto Rico Ry.	42 3/4
Quebec Ry. (com.)	58 1/2
Quebec Railway (préf.)	115 1/2

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Exposition Alaska-Yukon Pacifique

Seattle, Wash., du 1er Juin au 16 Octobre 1909.

Des billets de première classe, aller et retour, seront vendus du 20 mai au 30 septembre 1909, de Montréal à

Vancouver, C.A.
Victoria, C.A.
Seattle, Wash.
Tacoma, Wash.
Portland, Oré.

\$89.00

Départ par n'importe quelle route directe régulière, retour par la même ou toute autre route directe régulière.

San Francisco, Cal.)
Los Angeles, Cal.) **\$104.25**

Départ par n'importe quelle route directe régulière pour San Francisco, retour par Portland, Oregon, et de là par n'importe quelle route directe régulière, ou vice-versa.

Valides pour revenir jusqu'au 31 Octobre 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.