

En devenant membre de cette sainte association, le chrétien trouve dans la croix qu'il prend pour sauvegarde de ses actions, une protection toute particulière qui le fait triompher d'une passion aussi vile que dangereuse. Il acquiert de plus la participation à toutes les prières faites par les membres de cette société, qui, grâce à Dieu, s'étend déjà sur tous les points de notre Canada. Et entendons-la s'écrier elle-même, cette croix vénérable, par la bouche de cet apôtre dévoué à sa patrie et au salut des âmes: "Enfant privilégié de la croix, prends courage. Je suis le plus sûr témoin de l'amour de ton Dieu pour les hommes, et particulièrement pour les hommes de bonne volonté. Le sacrifice que tu as fait en me recevant est toujours présent devant le trône de Dieu. Combats généreusement, tu vaincras par ce signe. . . Prie seulement à mes pieds, le Dieu qui m'a voulu prendre pour l'auteur de son sacrifice. C'est le Dieu tout-puissant. Je t'en assure, tu ne manqueras jamais de secours dans ta noble résolution. Si jamais la pensée de boire encore du poison fatal, (boissons enivrantes) qui tant de fois a donné la mort à ton âme et à celle de tes frères, venait à ton esprit, souviens-toi que la victime adorable, expirant dans mes bras, a été abreuvée de fiel et de vinaigre. Lève alors la tête, et considère, en esprit, d'où la force et le salut te viendront de nouveau."

Qu'il est donc précieux le trésor d'une maison qui a le bonheur de posséder ce signe sacré des douleurs de Notre Sauveur! Qu'elle est touchante la prière faite au pied de la croix du Rédempteur des hommes! Qu'elles sont douces et consolantes pour l'âme amie de son Dieu ces pieuses paroles: *O cruz, ave, spes unica*, chantées par la famille du village!

Les bienfaits de la croix à l'égard du membre de la sainte société ne se bornent pas aux jours heureux de sa vie; c'est surtout au lit de la mort qu'elle aime à consoler et à soutenir dans ce suprême moment ceux qui l'ont aimée d'un amour tendre pendant le cours de leur existence. "Généreux serviteur, lui dit-elle, il est temps de te dépouiller d'une vie de larmes et de souffrances pour entrer dans le séjour du bonheur et de la paix. Prends espérance dans celui qui a bien voulu se sacrifier pour ton salut; remets ton sort entre ses mains; il veut pour récompenser ton amour et tes sacrifices, te rendre à jamais heureux." Ces paroles consolantes rassurent l'âme bienheureuse du malade qui voyant sa fin approcher fait un dernier effort, et posant ses lèvres sur la croix qu'il presse sur son cœur, il y dépose un dernier baiser avec lequel s'exhale son dernier soupir.

La croix n'a pas encore fini sa mission bienfaisante. Il faut qu'elle accompagne jusqu'au lieu de son repos, celui qu'elle a si bien guidé pendant sa vie mortelle. Ce n'est qu'alors qu'elle croit en avoir assez fait pour celui qui s'était mis sous sa protection. Et que pouvait-on désirer davantage? Elle est remise à la famille du défunt pour continuer sa mission sainte, et

annoncer aux siècles futurs les heureux qu'elle a faits dans ce monde et dans l'autre.



CHEMINS DE FER.

Le chemin de fer de la rive nord va être commencé bientôt. Samedi dernier, le bureau des directeurs a examiné les 26 propositions des entrepreneurs. Celle de M. Baby a été acceptée unanimement comme de beaucoup la plus avantageuse. **Eu voici les principales conditions:**

1o. Le chemin sera terminé en 3 ans; dans un mois, il y aura 500 hommes à l'ouvrage, 1,000 dans 3 mois et 2,500 dans 4 mois; l'ouvrage sera commencé simultanément à Québec, à Portneuf et aux Trois-Rivières; 2o. L'entrepreneur recevra £8,000 par mille, mais il fournira le terrain pour le chemin et les dépôts, les locomotives et les chars, une ligne télégraphique avec des stations; payera l'intérêt dû aux débentures des municipalités et de la compagnie; enfin ne recevra aucune avance, mais sera payé par sommes de £30,000 d'ouvrage fait et laissera 5 par cent comme sécurité pour le reste. La longueur du chemin étant de 156 milles, il s'ensuit que cette voie ne coûtera certainement pas au delà de £1,248,000.

Le terminus est à la pointe-à-Carey, près du quai des Indes; le chemin passera au nord de la rue S. Paul, traversera S. Roch par la rue S. Joseph, suivra une vallée entre Lorette et Ste. Foye et la rivière du Caprouge, passant à environ 2 milles et demi au nord de l'église de S. Augustin. Il traversera la rivière Jacques-Cartier à 5 milles du fleuve, la rivière Portneuf à environ un demi-mille au nord des moulins à papier. S'éloignant alors du fleuve qui fait une courbe, le chemin passera à 2 milles de l'église de Deschambault et à 3 de celle des Grondines. Il traversera la rivière Ste. Anne à environ 2,200 pieds au nord du pont actuel et suivra de près le fleuve jusqu'au St. Maurice qu'il traversera à 1,000 pieds au nord du pont actuel. Il y aura une station au nord des Trois-Rivières. Le chemin passera ensuite à un demi-mille au nord de la Pointe-du-lac et un peu au sud de Yamachiche. Il s'éloigne ensuite du lac St. Pierre jusqu'à près de 4 milles, traverse la rivière Maskinongé à 600 pieds au sud du pont actuel. Il se présente ensuite deux routes; l'une directe à l'Assomption, par la grande savane souvent inondée, l'autre un peu plus longue passant par le village de Berthier à 600 pieds au nord de l'église, et ensuite à 2 milles au nord des églises de Lanoraie, de Lavaltrie et de St. Sulpice. Il atteint la rivière l'Assomption vis-à-vis le village et suit cette rivière sur sa rive gauche jusqu'à l'embouchure, passant près de l'église de Repentigny. De là il traverse au bout-de-l'île de Montréal et se rend directement à cette ville où le terminus doit être près des ruines de la cathédrale, en commun avec le chemin de fer de Bytown.

L'endroit le plus élevé de la route est sur les hauteurs de Jacques-Cartier, à 375 pieds au dessus de la marée basse à Qué-

bec. Les principaux ponts sont ceux de Jacques-Cartier, de Portneuf, Ste. Anne, Batiscan, S. Maurice et bout-de-l'île. Il y aura en tout 20 stations, y compris les deux terminus. De Québec à la Pointe-du-lac, 83 milles, les ingénieurs ont estimé le coût du chemin à £303,286; l'autre partie jusqu'à Montréal, 73 milles, £240,407. Les stations sont estimées à £59,100 et le fonds roulant [locomotives, chars &c.] £60,190. Si à cela on ajoute £9,990 pour des voies latérales, et 12, 1/2 par cent de dépenses contingentes imprévues, on aura un estimé total de £757,098, faisant £4,853-3-10 par mille.

Le chemin de fer du nord de Québec destiné à apporter dans cette ville du bois de chauffage qu'il prendra dans les montagnes qui bordent la rivière S. Charles, vient de recevoir un autre nom, parce qu'il était souvent confondu avec celui de la rive nord. Il s'appellera désormais le chemin de fer de Québec, Jacques-Cartier et Lac St. Jean. Ce dernier nom indique qu'on a l'intention de le prolonger avec le temps jusqu'aux belles plaines qui avoisinent ce lac où le Saguenay prend sa source. Le capital doit être de £100,000 en parts de £10, payables en deux ans par sommes de £1. Ce capital sera augmenté plus tard, à mesure que le chemin s'étendra plus loin de Québec. On se propose de demander au gouvernement un octroi de terres incultes de chaque côté pour y prendre le bois et former des établissements tout le long de la route.

Le 9 de ce mois, M. F. Bois, négociant de cette ville, a péri dans une chaloupe avec 4 personnes, près du quai de l'Islet.

PREMIERS.

Rhétorique.

- A. Trudelle, en version latine. Seconde.
- J. Nadeau, en version grecque.
- E. Gosselin, en amplification. Troisième.
- R. Gosselin, en version latine.
- F. Lambert, en vers. Quatrième.
- A. Pelletier, en thème. (2 fois) en arithmétique.
- L. Paquet, en version. Cinquième.
- E. Pouliot, en version.
- L. Lambert, en arithmétique.
- H. Courteau, en thème.
- A. Lepage, en version. Sixième.
- H. Lachance, en version.
- P. L'atterrière, en version.
- E. Gendron, en arithmétique.
- P. Doherty, en thème anglais. Septième.
- M. Dacey, en thème.
- M. Chabot, en version.
- " en français.
- " en thème.
- F. Marcoux, en traduction. Huitième.
- P. Gilmartin, (2 fois) orthographe.
- " en analyse grammaticale.