

Mercredi, 23 juin 1897.

Le Sénat s'est réuni à 11 heures de l'avant-midi.

Les membres présents étaient :—

L'honorable CHARLES ALPHONSE PANTALÉON PEILLETIER, C.M.G.,  
Président,

Les honorables messieurs

Aikins,	Cox,	McInnes (N. Westm'tr.)	Power,
Allan,	De Blois,	McKay,	Price,
Almon,	Dever,	McKindsey,	Primrose,
Armand,	Dickey,	McMillan,	Prowse,
Arsenault,	Dobson,	Merner,	Reesor,
Baird,	Drummond,	Miller,	Scott,
Baker,	Ferguson,	Montplaisir,	Snowball,
Bellerose,	Forget,	Mowat (Sir Oliver),	Sullivan,
Bernier,	Kirchhoffer,	O'Brien,	Temple,
Bolduc,	Landry,	O'Donohoe,	Thibaudeau
Boucherville, de (C.M.G.),	Macdonald (I.P.-E.),	Ogilvie,	(de la Vallière),
Bowell (Sir Mackenzie),	Macdonald (Victoria),	Owens,	Vidal,
Carling (Sir John),	McCallum,	Perley,	Villeneuve,
Casgrain,	McDonald (Cap-Breton),	Poirier,	Wood.
Clemow,			

PRIÈRES.

La pétition suivante a été présentée et déposée sur la table :—

Par l'honorable M. Clemow :—D'Annabella Hubert, du comté de Richmond.

L'ordre du jour appelant la seconde lecture du bill (142) Acte à l'effet de ratifier certains contrats passés entre Sa Majesté et la Compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada et la Compagnie du chemin de fer du Comté de Drummond dans le but d'obtenir le prolongement du chemin de fer de l'Intercolonial jusqu'à Montréal, ayant été lu,

L'honorable Sir Oliver Mowat, secondé par l'honorable M. Scott, a proposé :

Que le dit bill soit lu la seconde fois maintenant.

Après débat,

Sur motion de l'honorable Sir Mackenzie Bowell, secondé par l'honorable M. Ferguson, il a été

Ordonné, que le débat sur la dite motion soit remis à la prochaine séance de Sénat, et qu'il soit le premier item de cette séance.

Alors sur motion de l'honorable Sir Oliver Mowat, secondé par l'honorable M. Scott,

Le Sénat s'est ajourné jusqu'à trois heures de l'après-midi.