

## N° 4.—ÉTAT SOMMAIRE des opérations de l'année

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Nombre de milles.	Nombre de milles parcourus par les convois.			
			Convois de voyageurs.	Convois de marchandises.	Trains mixtes.	Total des milles parcourus par les convois.
1	Albert.....	48·00	710	5,725	29,770	36,205
2	Cie de Navig. de la Baie de Quinté.....	3·50	3,692	210	2,500	6,402
3	Atlantique du Canada.....	80·00	65,514	27,044	28,042	120,600
4	Sud du Canada.....	345·13	825,300	1,600,925	89,152	2,515,377
5	Canadien du Pacifique.....	1,780·00	936,721	3,384,575	.....	4,321,296
6	Carillon et Grenville.....	13·00	3,840	.....	2,500	6,340
7	Ontario Central.....	32·00	10,000	.....	9,400	19,400
8	Embranchement de Chatham.....	9·00	.....	.....	19,494	19,404
9	Cobourg, Peterborough et Marmora.....	15·00	.....	.....	8,500	8,500
10	Credit-Valley.....	183·50	299,627	190,803	.....	490,430
11	Frédéricton.....	22·50	14,638	.....	29,246	29,246
12	Grand-Southern.....	82·50	.....	.....	.....	.....
13	Grand-Tronc.....	887·03	.....	.....	.....	.....
	Buffalo et Lac Huron.....	162·00	.....	.....	.....	.....
	Baie Georgienne et L. Érié.....	171·50	.....	.....	.....	.....
	Montréal et J'n de Champ.....	27·25	.....	.....	.....	.....
	Divi. du Grand-Occidental—	.....	.....	.....	.....	.....
	Grand-Occidental.....	593·97	.....	.....	.....	.....
	London et Port-Stanley... ..	23·75	.....	.....	.....	.....
	Wellington, Grey et Bruce.....	168·25	.....	.....	.....	.....
	London, Huron et Bruce... ..	69·00	.....	.....	.....	.....
	Brantford, Norfolk et Port-	.....	.....	.....	.....	.....
	Burwell.....	34·75	.....	.....	.....	.....
	Welland.....	14·83	.....	.....	.....	.....
14	Cie de chemin de fer et des houillères	.....	.....	.....	.....	.....
	d'Halifax et du Cap-Breton.....	79·75	.....	.....	.....	.....
15	Intercolonial.....	840·00	827,640	2,717,091	790,997	3,615,192
16	International.....	69·63	.....	.....	.....	.....
17	Kent Northern.....	27·00	.....	.....	.....	.....
18	Kingston et Pembroke.....	81·00	.....	.....	.....	.....
19	Manitoba et Nord-Ouest.....	79·00	.....	.....	.....	.....
20	Manitoba et Sud-Ouest.....	50·70	.....	.....	.....	.....
21	Vallée de Massawippi.....	34·00	75,766	74,693	6,353	156,812
22	Midland.....	139·00	.....	.....	.....	.....
	Toronto et Nipissingue... ..	104·55	.....	.....	.....	.....
	Grande-Jonction.....	88·10	.....	.....	.....	.....
	Whitby et Haliburton.....	99·84	.....	.....	.....	.....
	Toronto et Ottawa.....	30·32	.....	.....	.....	.....
	Tramway de Medonté.....	8·59	.....	.....	.....	.....
23	Montréal et Jonction du Vermont.....	23·60	64,560	114,026	752	179,338
24	Montréal et Sorel.....	46·00	.....	.....	.....	.....
25	Nouveau-Brunswick.....	174·60	.....	.....	.....	.....
	N.-Brunswick et Canada.....	127·00	87,317	13,796	102,557	203,670
26	Rive Nord.....	209·00	224,800	222,838	52,977	500,615
27	Nord et Nord-Ouest.....	336·04	433,612	420,295	1,67,167	1,064,432
28	Petitcodiac et Elgin.....	14·00	.....	.....	6,048	6,018
29	Ile du Prince-Edouard.....	198·50	77,225	.....	162,965	248,819
30	Québec et Lac Saint-Jean.....	36·00	.....	.....	.....	.....
31	Québec Central.....	146·00	71,663	100,164	17,185	189,012
32	Stanstead, Shefford et Chambly.....	43·00	41,986	55,650	8,079	105,715
33	Saint-Jean et Maine.....	92·00	.....	.....	.....	.....
34	Saint-Laurent et Ottawa.....	59·00	23,333	18,684	33,395	80,412
35	Saint-Martin et Upham.....	29·12	.....	.....	13,600	13,600
36	Sud-Est.....	152·00	.....	.....	.....	.....
	Lac Champlain et Saint-	.....	.....	.....	.....	.....
	Laurent.....	63·00	291,143	302,017	96,691	688,004
	Montréal, Portland et	.....	.....	.....	.....	.....
	Boston.....	26·00	.....	.....	.....	.....
	A reporter.....	8,341·02	.....	.....	.....	36,724,290

## et du nombre de milles parcourus.

Numéro.	Nombre de milles parcourus par les locomotives.	Nombre total des voyageurs transportés.	Nombre de tonneaux de 2,000 lbs. de fret transporté.	Moyenne de la vitesse des convois de voyageurs.	Moyenne de la vitesse des convois de fret.	Observations.
				Milles à l'heure.	Milles à l'heure.	
1	37,120	12,834	32,948	15	12	
2	6,402	7,003	13,343	10	10	
3	120,600	47,545	43,452	30	15	
4	3,533,803	474,003	2,138,369	35	15	
5	5,344,150	800,419	1,065,272	25	16½	
6	6,640	5,920	2,200	25	20	
7	19,400	33,435	.....	20	.....	
8	19,960	.....	.....	20	.....	
9	8,750	5,022	23,660	15	.....	
10	542,615	283,681	200,703	27½	10½	
11	45,250	23,583	11,295	23	17	
12	.....	.....	.....	.....	.....	Non exploité par la compagnie.
13	17,189,275	4,563,149	5,522,502	27	12	
14	.....	44,002	18,880	30	19	
15	4,406,189	878,600	970,961	25	15	
16	.....	21,450	30,802	.....	.....	
17	.....	.....	.....	.....	.....	Ouvert p. le trafic le 1er nov. '83.
18	126,672	37,998	105,341	15	15	
19	.....	.....	.....	.....	.....	Pas encore exploit. régulièrement.
20	.....	.....	.....	.....	.....	Exploité par les entrepreneurs.
21	156,812	56,899	90,361	23	10	
22	9,858,853	338,951	514,948	22	15	
23	179,338	102,685	689,321	30	12	
24	.....	.....	.....	.....	.....	Pas de renseignements.
25	214,795	82,452	187,743	20	12	
26	659,471	326,038	183,364	35	15	
27	1,364,342	514,942	596,800	28	18	
28	6,048	1,855	8,765	.....	12	
29	313,760	117,162	51,920	20	13½	
30	.....	41,376	20,090	25	15	
31	200,498	83,625	59,803	25	15	
32	105,715	31,615	36,393	23	12	
33	1,510,053	99,327	57,306	.....	33	
34	137,475	33,825	57,208	24	14	
35	13,700	6,100	6,075	.....	15	
36	683,774	103,558	190,795	30	15	
	46,804,510	9,179,159	12,929,630	.....	.....	