TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des vapeurs des lignes Allan et Dominion, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Halifax, et d'Halifax à Liverpool, du 3 novembre 1887 au 5 mai 1888.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Départ de Liverpool.	Arrivée à Halifax.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Fret. Etats-Unis.	Canada.	Départ d'Halifax.	Arrivée à Liverpool.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	OBSERVATIONS.
								Ton'x.	Ton'x.							
Vancouver	Lindall	3 nov.	11 nov.	7	14	0	120	143	1,012	28 nov.	6 déc.	7	16	0	115	La cargaison de retour de ce paquebot a été embarquée à Portland.
Sardinian	Ritchie	10 do	19 do	8	9	53	250	397	1,847	3 déc.	12 do	8	13	30	115	do do do
Sarnia	Gibson	18 do	28 do	9	18	0	80	400	1,647	10 do	19 do	9	7	0	80	do do do
Parisian	Smith	24 do	3 déc.	8	11	5	309	227	2,054	17 do	25 do	7	22	55	149	do do do
Oregon	Williams	1er déc.	11 do	9	18	45	75	246	2,386	24 do	3 janv.	8	5	0	44	do do do
Polynesian	Wylie	8 do	18 do	9	15	0	174	658	1,794	31 do	10 do	8	22	0	64	do do do
Vancouver	Lindall	15 do	24 do	8	5	0	100	541	1,987	7 janv	16 do	8	5	30	29	do do Baltimore.
Circassian	Barrett	22 do	31 do	8	8	30	139	601	1,779	14 do	23 do	8	22	0	54	do do do
Sarnia	Gibson	29 do	8 janv.	10	2	0	70	741	1,664	25 do	4 fév.	9	12	0	39	do do do
Sarmatian	Richardson	5 janv.	15 do	9	7	0	162	538	1,503	30 do	7 do	8	11	30	33	do do do
Oregon	Williams	13 do	23 do	9	9	30	62	253	1,883	5 fév.	15 do	9	14	0	33	do do do
Polynesian	Wylie	19 do	30 do	10	1	0	203	930	1,426	12 do	21 do	8	22	0	65	do do do
Vancouver	Lindall	27 do	4 fév.	7	10	30	102	916	1,931	18 do	26 do	7	22	0	56	do do do
Circassian	Barrett	2 fév.	12 do	9	12	0	167	743	1,777	25 do	6 mars	9	23	0	54	do do do
Sarnia	Gibson	9 do	19 do	9	18	0	80	995	2,052	4 mars	13 do	10	8	0	34	do do do
Sarmatian	Richardson	16 do	25 do	8	12	30	295	680	1,534	10 do	20 do	9	17	0	41	do do do
Oregon	Williams	23 do	5 mai	9	6	30	103	778	1,930	18 do	28 do	10	1	45	45	do do do
Sardinian	Ritchie	1er mars	11 do	9	14	40	425	1,501	1,586	24 do	3 avril	9	21	0	68	do do do
Vancouver	Lindall	8 do	17 do	7	21	0	246	1,234	1,715	1er avril	9 do	7	21	0	64	do do do
Parisian	Smith	15 do	24 do	8	20	17	926	1,144	1,733	7 do	16 do	8	5	46	102	do do do
Sarnia	Gibson	22 do	1er avril	9	5	0	445	1,231	1,299	14 do	25 do	10	15	0	30	do do do
Polynesian	Wylie	29 do	7 do	8	17	30	1,027	1,042	967	21 do	30 do	8	15	0	70	do do do
Oregon	Willams	5 avril	15 do	9	3	0	345	881	1,099	28 do	7 mai	8	14	0	47	do do do
Sardinian	Ritchie	12 do	23 do	10	8	17	1,081	845	1,096	5 mai	14 do	8	18	0	102	do do do
				217	4	57	6,986	17,665	39,701			214	18	56	1,533	
Durée moyenne de la traversée, vers l'ouest				9	1	12	Durée moyenne de la traversée, vers l'est					8	22	47		

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des vapeurs des lignes Allan et Dominion, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 19 avril 1888 au 15 novembre 1888.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Départ de Liverpool.	Arrivée à Québec.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes	Nombre de passagers.	Fret. Québec et l'Est.	Montréal et l'Ouest.	Départ de Québec.	Arrivée à Liverpool.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Barils et sacs. Alcalis.	Farine de blé et farine d'avoine	Pommes	Boisseaux de grain.	Colis de beurre.	Boîtes de fromage.	Tierçons de bœuf	Colis de saindoux.	Barils de lard.	Boîtes de viande.	Balles de foin, billots, tonneaux de phosphate, paquets de douves pour boîtes à sucre.	Caisses d'éclisses, blocs d'érable.	Caisses de viandes en conserves.	Caisses de cuir, portes.	Pièces, madriers, planches et voliges.	Divers.	Total du volume en barils.	OBSERVATIONS.
								Ton'x.	Ton'x.																								
Vancouver	Lindall	19 avril	29 avril	8	19	0	1,054	83	1,502	10 mai	18 mai	9	0	0	185	16	2,000	210	57,211		1,232						Blocs, 5,364			15,961	7	21,440	
Sarmatian	Richardson	26 do	8 mai	10	21	0	694	108	1,515	17 do	27 do	9	18	0	152				33,658		3,272				59		Eclisses, 421	150		9,209	283	17,227	
Parisian	Smith	3 mai	13 do	9	1	52	793	180	1,539	24 do	2 juin	8	13	45	291	15	700		29,900		3,819	250			651	B., 330; F., 193			36	26,334	92	21,986	
Oregon	Williams	10 do	20 do	9	23	0	500	22	1,561	1er juin	11 do	9	17	0	151				35,407		10,567		20		1,469		Blocs, 1,877			24,216	2	24,229	
			Halifax.																														
*Sardinian	Ritchie	17 do	30 mai	12	3	50	922	124	1,521																								
†Polynesian	Wylie									7 juin	16 juin	8	22	0	222		3,045		28,894		7,475	159		47	653	Billots, 19	Blocs, 361	775	29	11,694	99	19,583	
Vancouver	Lindall	24 mai	2 juin	8	5	0	648	72	2,198	14 do	23 do	8	14	0	268				33,000		17,006		85	3	920					22,841	40	23,950	
Sarmatian	Richardson	31 do	9 do	8	15	30	824	85	1,198	21 do	30 do	9	9	0	246				22,671		12,223	138		26	792			350	11	12,272	24	17,222	
Parisian	Smith	7 juin	16 do	8	13	0	939	87	1,883	28 do	7 juill.	8	4	17	345	10			39,590		9,672	161		30	1,438		Eclisses, 421		32	17,821	46	25,474	
Oregon	Williams.	14 do	24 do	9	14	0	274	85	2,097	5 juill	14 do	8	22	0	130				24,582		13,623		68	69	902					39,527	11	23,557	
Polynesian	Wylie	21 do	1er juill.	9	11	0	997	233	1,694	12 do	21 do	8	16	30	182		700		28,600		14,825	177			519		Eclisses, 270		6	11,561	529	21,346	
Vancouver	Lindall	28 do	7 do	7	20	0	514	50	2,060	19 do	29 do	8	4	0	205				30,615		12,867		15	10	1,021		Blocs, 815			24,655	9	22,368	
‡Sarmatian	Richardson	5 juillet	14 do	8	10	30	432	47	1,948																								
Sardinian	Ritchie									26 juill.	4 août	8	12	50	143				28,251		7,896	27	150	15	455	B.,150; F., 1,585	Eclisses, 427	15	20	6.415	112	20.930	
Parisian	Smith	12 juillet	20 juill	7	19	48	652	41	2,214	2 août	10 do	8	0	43	246		1,800		39,461		4,792				447	Billots, 176			16	16 837	44	23,377	
Oregon	Williams	19 do	29 do	9	3	0	208	100	2,105	10 do	18 do	9	6	0	65		600		42,700		3,524		3,508		845			100		38,124	18	23 098	
Polynesian	Wylie	26 do	4 août	8	3	0	398	77	1,568	16 do	25 do	8	14	30	140				31,558		10,984	100	500	5	1,175			2,650	8	20,925	33	20,989	
Vancouver	Lindall	2 août	11 do	7	18	0	427	49	1,964	23 do	31 do	7	22	0	132		3,175		53,502		4,808		95	2	816					35,017	88	26,087	
Sardinian	Ritchie	9 do	19 do	8	4	44	327	83	1,856	30 do	8 sept.	8	12	10	112		6,679	200	32,584	155	12 992	33	1,000		679			2,150	34	3,000	437	21,475	
Parisian	Smith	16 do	24 do	7	13	5	643	107	2,166	6 sept.	14 do	7	19	47	277		7,175	197	51,931	100	16.877	98			1,210	B. à sucre, 1,792	Eclisses, 421	800	3	1.854	20	28 073	
Oregon	Williams	23 do	3 sept.	10	23	0	196	50	2,074	13 do	22 do	9	7	0	62		3,220	301	40,010		6,675									21,652	6	21,332	
Polynesian	Wylie	30 do	9 do	9	18	0	446	95	2,176	20 do	1er oct.	10	3	30	136		4,243	2,530	40,135	350	6,983				772		Eclisses, 421	2,250	11	1,204	60	20,342	
Vancouver	Lindall	6 sept.	15 do	7	22	0	498	71	2,000	27 do	5 do	7	22	0	137		1,130	3,298	32,216		6,397				1,142					25,392	49	23,396	
Sardinian	Ritchie	13 do	22 do	9	12	0	238	108	2,007	4 oct.	13 do	8	14	53	136		5,463	3,881	39,034		6,320				264		Eclisses, 463	181	9	868	38	19,938	
Parisian	Smith	20 do	30 do	7	15	11	607	93	2,290	11 do	19 do	8	9	0	246	20	3,046	2,814	58,521	213	5,041								26	10,608	66	23,187	
Oregon	Williams	27 do	7 oct	9	7	0	164	45	1,795	18 do	29 do	10	12	0	42		1,400	1,795	22,961	578	9,264				233	Phosphate, 190	Blocs, 1,311	2,250		29,871	21	24,725	
Polynesian	Wylie	4 oct.	13 do	8	10	30	337	53	2,238	25 do	3 nov.	8	21	0	144		324	1,094	38,086	200	6,998		4,697	1	611			599	37		54	21,294	
Vancouver	Lindall	11 do	20 do	7	22	0	215	47	1,850	2 nov.	11 do	8	8	0	136		1,000	2,543	20,632	500	7,485		2,050		159	Phosphate, 155		2,700		41,145	435	23.460	
Sardinian	Ritchie	18 do	27 do	8	10	36	193	122	1,890	8 do	18 do	9	9	0	129		1,347	7,079	16,120	122	7,953	30		22	225			222	4	6,855	59	20,484	
Parisian	Smith	25 do	4 nov.	9	11	0	427	58	2,165	15 do	24 do	8	18	0	266		2,164	10,569	15,989		7,219				61		Eclisses, 609		6	7,538	109	23,807	Portes, 757.
Oregon	Williams	1er nov.	12 do	10	16	0	120	46	2,289	22 do	3 déc.	9	23	0	80	18	1,503	8,709	34,564		11,425				1,336		Blocs, 394	950		1,496	17	25,602	
				260	2	36	14,687	2,424	54,963			256	15	55	5,006	79	50,714	45,220	1,002,383	2,218	250,214	1,173	12,188	230	18,854	4,590	13,545	16,142	1,045	484,892	2,808	649,978	
Durée moyenne de la traversée, vers l'ouest				8	16	5	Durée moyenne de la traversée, vers l'est					8	10	0																			

* Le 24 de mai, ce vapeur brisa son arbre de couche, et il fut remorqué jusqu'à Halifax par le vapeur "Norseman," ses malles furent expédiées de ce port. † Venu comme vapeur supplémentaire. ‡ S'en est retourné comme vapeur supplémentaire.

MONTRÉAL, 15 décembre 1888.