

Pointe au Sauvage.

Le brise-lames de cette station, que les glaces avaient avarié le printemps dernier, a été réparé et on y a mis une quantité considérable de lest.

Pointe Blockhouse.

La lanterne a été descendue et réparée.

L'entretien des phares de la province de l'Île du Prince-Edouard pendant le dernier exercice a coûté \$14,796.62.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Cette division est sous le contrôle de M. H. G. Lewis, agent du ministère à Victoria. Il y a dans la province 10 phares et deux sifflets de brume, sous les soins de 10 gardiens, qui se procurent l'aide nécessaire.

Le 1er janvier dernier on a mis en opération un phare établi à la Pointe Est, sur l'île Saturna, au point de jonction du chenal Stuart avec le golfe de Géorgie. Le feu est blanc tournant et brille de son plus grand éclat toutes les 30 secondes. L'appareil d'éclairage est catoptrique. Le feu est élevé à 140 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et doit être visible à une distance de 18 milles. Le bâtiment principal consiste en une tour carrée, en bois, avec la maison d'habitation y attenant. Afin d'éviter les endroits dangereux on ne doit pas approcher de ce feu à plus d'un mille et demi du côté nord ou ouest. La construction du phare a été donnée à l'entreprise à M. Joshua Holland, au prix de \$4,000, et a coûté, y compris la lanterne et l'appareil, la somme de \$5,966.80.

On a fait, aux stations de phares de cette division, les réparations et améliorations suivantes :—

Race-Rocks.

Un cabestan à vapeur a été établi dans la tour, la maison d'habitation réparée, et l'appareil tournant inspecté et mis en ordre. De nouveaux tuyaux ont été fournis au sifflet de brume.

Pointe Atkinson.

Le nouveau bâtiment du sifflet de brume a été terminé, et le sifflet a été mis en opération le 10 de novembre.

BOUÉES ET BALISES.

Une bouée-baril en fer, surmontée d'une perche et d'une cage, le tout peinturé en rouge, a été mouillée dans 10 brasses d'eau, à la hauteur de Spanish-Bank, à l'entrée de Burrard-Inlet.

On a aussi établi les bouées suivantes à l'embouchure de la rivière Sumas, en haut du canal Alberni, à l'ouest de l'île Vancouver.

Une bouée-baril noire, à l'extrémité extérieure du récif, à tribord de l'embouchure de la rivière.

Une bouée-baril noire, à bâbord du chenal, à environ deux encablures au nord de la bouée-baril noire, qui est à l'extrémité extérieure du récif.

L'entretien des phares de la province de la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, a coûté \$19,604.63, et les frais de construction ont été de \$6,918.

CHANGEMENTS DANS LE PERSONNEL DU SERVICE DES PHARES.

Au cours de l'année terminée le 1er décembre 1888, les nouveaux gardiens de phares dont les noms suivent ont été nommés :