

AR Auditeu FRANCE VIE ET e R 189 nes faites promptement) et Bijouteries le tous qualites. Seront cent au dessus du prix Article est garanti tel l'argent vous sera remis No. 31 rue Rideau, (pre No.). Reparations de Montre garanties et a des prix MIN DE FER COLONIAL entre l'Ouest et tous les St. Laurent, de la Baie Brunswick, la Nouvelle Princes Edouard, le Cap de la Madeleine, Terre- quants quittent Montréal et ours (dimanches exceptés) eurs, ainsi pour l'export- de chars, en 27 heures es dans express directs sur le onal sont brillamment it et sont chauffés par locomotive môme, ce qui on confort et à la s directs sont attachés de d'orties, nouveaux et que les chars salons pour es plus recherchés de l'Intercontinental qui appelle facilités pour e en général de toutes destination des Provinces ours, ainsi pour l'export- des produits expédiés aux s. Informations concernant le s'adresser à des billets, s, Ottawa, ou à E. W. ROBINSON, Le Free des Passages pour l'Est, P. Q. Jacques, en face du Lawrence Hall, Montréal. Surtendant Général, in de Fer, } 8 Juin, 1891.

ALBERT. RTATEUR DE TAPISSERIES Americaines, Anglaise Ecossaises Coir des rues Dalhousie et Saint-Patrice OTTAWA Peintures préparées, Peinture, Tapisseries, Vitres, Mastie, Pinceaux Huile, Etc. ARTICLES. De Peinture en General PEINTURES Preparees. Toutes prêtes pour tous travaux qui rivalisent avec les meilleures Manufactures du Dominion et du monde entier. w. HOWE. Fabricant de Peintures. OTTAWA Exposition de Modes Voici le temps d'exposer, on expose toutes les choses de bon goût Expositions de chevaux, chiens, de légumes et de fleurs Mais de toutes les expositions aimées des dames, on n'approche d'une exposition de première classe de nouveaux Chapeaux, dont toutes les combinaisons sont choisies ainsi que les matériaux et les formes, à des prix si bas, que pauvre comme riche peut s'en offrir aisément la fantaisie. Les Modes Parisiennes sont riches, celles de Londres mignifiquies, celles de New-York bien belles, mais ne sont pas à la portée des goûts et de la bourse de la majorité des dames. J'offre à mes clients mes propres marchandises, aussi belles en genres et en forme que n'importe quel patron importé, à un quart des prix de Paris. Venez, examinez mes marchandises et sauvez votre argent, en achetant des marchandises faites dans notre pays, chez WOODCOCK RUE WELLINGTON. Le "HUB" IS-A-VIS LE MUSEE GEOLOGIQUE. VINS ET CIGARES CHOISIS. TOUJOURS EN MAIN. M. CODD, Propriétaire. 548 RUE SUSSEX, OTTAWA. CATARRH

Nouvelles de Quebec QUEBEC, le 1er Oct.—La tempête qui a défilé vendredi soir sur cette cité a été une source de désastres pour les campagnes du lac Saint-Jean. Elle a surtout exercé ses ravages sur la rivière Saguenay où elle a pris la forme d'un véritable cyclone. Des goélettes et autres bâtiments ont été sérieusement éprouvés. Un jeune homme a été emporté à l'eau par le vent et s'est noyé. —A l'ouverture de la Cour du Banc de la Reine, aujourd'hui, on a présenté des adresses de félicitations au juge-en-chef Laocé et au juge Blanchet. —La pêche des saumons est permise depuis le 16 du courant, en bas. Le 17 le vapeur de Summerside en a débarqué 891 quarts à la Pointe-au-Chêne; le 18, 777 quarts; et le 19, 391 quarts. La presque totalité était adressée à Québec et Montréal. COURRIER DU JOUR NOUVEL ECHEVIN M. Talmay a été élu echevin hier par acclamation, pour le quartier Rileau en remplacement de l'ex-echevin Henderson. LA SOCIÉTÉ SAINT-JEAN-BAPTISTE Les amis de M. Napoléon Champagne, vice-président de la société Saint-Jean-Baptiste, posent sa candidature à la présidence de cette société. Comme nous l'avons déjà annoncé, l'assemblée aura lieu dimanche prochain à 4 hrs p. m., à la salle de l'Union St-Joseph. L'INSTITUT CANADIEN FRANÇAIS Hier soir on lui lieu les élections annuelles des officiers de l'Institut Canadien-Français. Les officiers élus sont comme suit: Président, M. A. Gobeil, Vice-président, M. de la Vallée, 2me vice-président: M. S. Lévesque, Secrétaire: M. L. Gravelle, Trésorier: M. Anz. Laporrière, Directeur: M. Nap. Champagne, Curateur du musée, M. Audet, Comité de régie, MM. Roy, Mathé, Olivier, Desrochers, Champagne et Bourbonnais. LA SUPERSTITION D'UN JOUR Charles Clay, un joueur de profession et Henderson (Kintucky), a été arrêté sous l'accusation d'avoir volé une sépulture et mutilé le corps de la personne qui y était enterrée. Il paraît que Clay avait très mauvaise chance au jeu depuis quelque temps, et il est allé consulter, à ce sujet, un autre joueur de profession de ses amis. Celui-ci, surnommé Henderson, comme tous les joueurs, a conseillé à Clay, pour faire revenir la chance, de se rendre dans un cimetière, et de couper l'herbe de quelque femme morte. Clay n'a pu résister à suivre le singulier conseil, mais il est allé attend, comme nous l'avons dit, et écorché en attendant son procès. Néanmoins l'Institut Canadien-Français, qui aurait bien voulu, être lynché. LA POTENCE Deux meurtriers nommés E. Powell et J. Leoper ont été pendus à deux heures après-midi dans la cour de la prison de Gasteville (Texas). L'exécution s'est déroulée sans aucun incident dignes de signifier. Les deux suppliciés ont eu la colonne vertébrale, bisulquée par le choc causé par la chute de la trappe. Leur mort a été instantanée. D'autre part, une négresse du nom d'Henrietta Murrell a été pendue à Chateaufort Court House (Virginie). Cette négresse avait deux enfants d'une autre négresse vivants dans l'absence de leur mère. Seules, les personnes dont la présence est autorisée par la loi assistaient à l'exécution. Arrivé à pied de la potence, la condamnée s'est écriée que Dieu lui avait pardonné son crime, et qu'elle n'avait pas droit de la pendre. Elle s'est débattue en désespérée et il a fallu la porter de vive force sur la plate-forme de l'échafaud. LA "PROGRESSIVE BENEFIT ORDER" M. LE DIRECTEUR. De méfaits pourtant bien promis de ne plus y revenir, mais comme je vois qu'un erreur typographique a été à cause du mal argumenté de M. H. L. Pinard D. R. O. P. B. O. dans sa lettre du 24 septembre, j'ai écrit qu'une société de notre ville ayant pour but de payer cent pour cent par année, avait fait avec un capital de \$30,000 et un actif de \$29, soit vingt neuf piastres (en argent bien entendu comme dit M. Pinard D. R. O. P. B. O.) D'abord les recettes étaient bons, la caisse était pleine et qui a tenté messieurs les officiers qui ne se sont contents d'ajouter des adjectifs à leurs notes, mais se sont vus de gros salaires et ont réussi à enlever toutes les recettes moins \$29 (en argent bien entendu). Si M. Pinard D. R. O. P. B. O. veut des renseignements, il peut s'adresser au juge de la cour "Common Pleas" de notre ville qui lui fera parvenir tous les documents nécessaires pour le connaître. Votre obéissant serviteur, J. H. McARTHUR Cleveland, O., 28 sept., 1891. LES AVEUX D'UN PARRICIDE Ralph Ray, un jeune homme de vingt-cinq ans, recherché depuis quelques jours par la police de Durango (Colorado), pour avoir assassiné sa femme, vient d'être arrêté à Canon Laigo, Nouveau Mexique. Raymond a dit qu'il avait tiré le coup de feu qui a tué sa femme, mais il n'a pas dit s'il s'est servi d'un fusil ou d'une arme à feu. Ray est entré dans la prison de Durango, mais il n'a pas dit s'il s'est servi d'un fusil ou d'un pistolet. Ray est entré dans la prison de Durango, mais il n'a pas dit s'il s'est servi d'un fusil ou d'un pistolet. Ray est entré dans la prison de Durango, mais il n'a pas dit s'il s'est servi d'un fusil ou d'un pistolet. UN CRUEL MALHEUR Les journaux de Québec nous apportent la triste nouvelle qu'au milieu de la tempête qui a déchaîné depuis mardi après-midi sur le fleuve, un navire chargé de marchandises a été englouti dans les flots. Le capitaine du navire, M. John Powell, est noyé avec tous les membres de son équipage, impuissant à lui porter secours. Voici les circonstances: Le "York" avait été mouillé pour remorquer la barque LINDSAY appartenant à Spencer Cove et en partance pour Europe. Le bateau s'est enfoncé dans le fleuve et a été entraîné vers le haut du fleuve. Le capitaine et ses hommes ont tenté de le renverser à l'aide de trois poutres; mais, on ne mit en devoir de le sortir de Spencer Cove. Le vent soufflait avec violence et la mer agitée depuis la veille moutonnait beaucoup. L'ingénieur reçut ordre d'aller le

temment, ce qu'il fit. Puis le capitaine Cantin croyant le moment propice voulut donner à son bateau une allure plus rapide. L'impulsion imprimée au "York" brisa le câble et les deux vaisseaux furent entraînés par le courant chacun de son côté. Le remorqueur vint alors se mettre près de dans du navire, d'où on lui lança une ligne attachée au bout d'un câble, afin que celui-ci pût être hissé et fixé de nouveau. Les trois hommes de l'équipage du "York", le capitaine et ses deux hommes, se cramponnèrent à la barque pendant que la barque continuait à dériver. Soixante, le capitaine poussa un cri de terreur, il sentait l'étau se serrer sur les jambes par la ligne enroulée, et en une seconde, il fut entraîné à la mer. Alors se passa une scène impossible de décrire, mais que les témoins n'oublieront jamais. Le malheureux Cantin poussait des cris déchirants, suppliait son équipage de ne pas l'abandonner, et se tenait à la surface au moyen de cables maintenus par les deux extrémités. Ses cris de terreur, ses appels désespérés et ses mugissements de douleur furent entendus par les hommes de l'équipage du "York" qui se tenaient sur le quai. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur la ligne lier entre leurs mains, sans pouvoir en aucun façon secourir le capitaine en danger d'enfoncer d'un moment à l'autre. L'ingénieur cria alors aux matelots du navire de couper le câble. Malheureusement, soit que le matelot n'ait pas entendu, soit qu'il n'eût pas le temps d'exécuter l'ordre, l'équipage du "York" vint avec terreur