

Der Courier
Die führende Zeitung für die deutsch sprechende Gegend.
Erscheint jeden Mittwoch.
Bezugspreis:
für Kanada \$2.50
für Ausland \$3.50

Der Courier

Organ der deutschsprechenden Canadianer

"The Courier"
is the leading Canadian Paper
in the German language.
Issued every Wednesday.
Subscription price:
in Canada \$2.50
to foreign countries \$3.50
Offices and printing plant
1835 Halifax Street, Regina.

20. Jahrgang 12 Seiten Regina, Saskatchewan, Mittwoch, den 7. September 1927. 12 Seiten Nummer 44.

Canadische Ozeanflüge aufgehalten „St. Raphael“ mit Prinzessin vermisst. Flieger um die Welt in Indien gelandet. Deutsche Flugprojekte aufgegeben.

London, Ont. — Der Giefler „St. Raphael“, der von hier nach London, England, aufstieg, ist südlich von Cobourg in einen unbedinglichen Sturm geraten und wieder nach hier zurückgeführt.

Kapitän Terry Tullis und Leutnant James Wood, der Pilot und Navigator des Stinson-Detroit-Flugzeuges, flogen um 5.50 Uhr Morgens zu der 3712 Meilen Höhe auf, mit der sie den Carling-Preis von \$25,000 zu erringen hofften. Ihre Maschine hat einen Wright Schirmland-Motor und ist von fast dem gleichen Bau wie die „Bride of Detroit“.

Kapitän Tullis berichtete, daß die Flieger in der Gegend von Cobourg und Kingston in türmendes Regenwetter geraten. Sie brachten das Flugzeug in verschiedene Höhen, fanden jedoch überall die gleiche unbedingliche Witterung, jedoch nie sich schließlich zur Umkehr entschlossen. Sobald das Wetter wieder günstiger ist, soll ein neuer Versuch unternommen werden.

London, Ont. — Der große Giefler „Royal Windsor“ mit C. P. Schiller als Pilot und Phil Wood als Begleiter trat den Flug von hier nach Windsor, England, an. Die Gesamtstrecke über Canada und die amerikanischen Kontinente nach dem Bestimmungsorte beträgt 4000 Meilen.

Schwerer Nebel, der das Abflugfeld bis um 8 Uhr einhüllte, verhinderte einen früheren Aufbruch. Als jedoch dann die Sonne durchbrach, begannen die Flieger rasch von dem am Felde verammelten Angehörigen Abschied zu nehmen, und der Flug wurde begonnen. Trotz der schweren Gieflerflieger erhob sich das Flugzeug leicht.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

St. Johns. — Der Giefler „Royal Windsor“, der durch Nebel gewonnen wurde, seinen Flug von Windsor, Ont. nach Windsor, Engl., zu unterbrechen, wird seine Fahrt zu nächst nicht fortzusetzen. Reparaturen, die als Folge ihrer Notlandung auf einem Felde bei St. George, 6 Meilen von St. Johns, notwendig geworden waren, wurden beendet, doch fanden die Flieger, daß das Gelände für einen Abflug zu uneben ist. Eine Mannschaft von Arbeitern ebnete dann das Feld.

„St. Raphael“ vermisst.
Havron, Engl. — Nach zehn-tägigen Warten haben stark Resul-

tionen geblieben. Der Giefler „St. Raphael“ vermisst. Der amerikanische Giefler „Bride of Detroit“, welcher auf einem Flug um die Welt begriffen ist und von William E. Brock sowie Edward E. Schlee geführt wird, traf heute Vormittag um 11.45 Uhr hier ein.

Nach einer späteren Meldung ist „Bride of Detroit“ bereits in Calcutta, Indien, gelandet.

Son England nach Amerika.
London, 3. Sept. — Während sich Lausale um die Prinzessin Luise von Preußen und ihre Begleiter in dem vermissten Giefler „St. Raphael“ Sorgen machen, ist heute ein anderes deutsches Flugzeug mit einem Piloten nach New York unterwegs. Kapitän Frank Courtney ging in dem Flugboot „Ahal“ aus Plymouth, Engl., ab und ist heute nach Oporto, Agora, unterwegs. Ein Flugzeug, veranlaßt jenes von Kapitän Courtney, wurde heute in New York 125 Meilen vor der englischen Küste gesichtet.

Capitän wurde in Spanien zu einer Landung gezwungen, doch soll die Fortsetzung seines Fluges planen.

Deutsche verzichteten auf weitere Ozeanflüge.
Berlin, 3. Sept. — Das ungenutzte Boot in Deutschland gegen die Verwendung von Landflugzeugen für transatlantische Flüge hat heute zur Aufgabe von Otto Koenigsflug aus Oporto nach New York geführt. Auch die Flüge von zwei Janters-Aeroplanen nach New York werden nicht unternommen.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

St. Johns. — Der Giefler „Royal Windsor“, der durch Nebel gewonnen wurde, seinen Flug von Windsor, Ont. nach Windsor, Engl., zu unterbrechen, wird seine Fahrt zu nächst nicht fortzusetzen. Reparaturen, die als Folge ihrer Notlandung auf einem Felde bei St. George, 6 Meilen von St. Johns, notwendig geworden waren, wurden beendet, doch fanden die Flieger, daß das Gelände für einen Abflug zu uneben ist. Eine Mannschaft von Arbeitern ebnete dann das Feld.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Der Dawesplan, die „schwerste Fessel“.

Dr. Duisburg warnt vor unnötigen Aufwendungen.

Frankfurt a. M., 2. Sept. — Die Tendenz des deutschen Volkes, zu verweisen, daß wir den größten Krieg in der Geschichte verloren haben“, wurde heute von Dr. Carl Duisburg, dem Präsidenten des Reichsverbandes der deutschen Industrie, in einer Ansprache bei der Eröffnung der jährlichen Tagung dieser Organisation scharf gerügt.

„Jedermann scheint zu denken“, erklärte der Redner, „er sei berechtigt, nunmehr besser zu leben als vor dem Krieg. Das Gegenteil ist der Fall. Unglücklicherweise ist heute einmal unsere öffentlichen Verhältnisse diese Lastade erlastet zu haben. Es ist einfach unverantwortlich für das zukunftsbedrohende Deutschland zu verlangen, daß es unter allen Nationen den höchsten Reallohn unter ein gewisses Niveau sinken dürfe, wie über der Entzerrung der jährlichen Reparationszahlungen.“

Die deutsche Wirtschaft bessere sich, sagte der Redner zum Schluß aus. Das geht schon aus der Lastade hervor, daß die Zahl der Beschäftigten in einem Jahr von 1,500,000 auf 576,000 Personen gefallen sei.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Deutsche Wirtschaft bessert sich. — Rückgang der Arbeitslosigkeit.

Frankfurt a. M., 2. Sept. — Die Tendenz des deutschen Volkes, zu verweisen, daß wir den größten Krieg in der Geschichte verloren haben“, wurde heute von Dr. Carl Duisburg, dem Präsidenten des Reichsverbandes der deutschen Industrie, in einer Ansprache bei der Eröffnung der jährlichen Tagung dieser Organisation scharf gerügt.

„Jedermann scheint zu denken“, erklärte der Redner, „er sei berechtigt, nunmehr besser zu leben als vor dem Krieg. Das Gegenteil ist der Fall. Unglücklicherweise ist heute einmal unsere öffentlichen Verhältnisse diese Lastade erlastet zu haben. Es ist einfach unverantwortlich für das zukunftsbedrohende Deutschland zu verlangen, daß es unter allen Nationen den höchsten Reallohn unter ein gewisses Niveau sinken dürfe, wie über der Entzerrung der jährlichen Reparationszahlungen.“

Die deutsche Wirtschaft bessere sich, sagte der Redner zum Schluß aus. Das geht schon aus der Lastade hervor, daß die Zahl der Beschäftigten in einem Jahr von 1,500,000 auf 576,000 Personen gefallen sei.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Der Dawesplan, die „schwerste Fessel“.

Dr. Duisburg warnt vor unnötigen Aufwendungen.

Frankfurt a. M., 2. Sept. — Die Tendenz des deutschen Volkes, zu verweisen, daß wir den größten Krieg in der Geschichte verloren haben“, wurde heute von Dr. Carl Duisburg, dem Präsidenten des Reichsverbandes der deutschen Industrie, in einer Ansprache bei der Eröffnung der jährlichen Tagung dieser Organisation scharf gerügt.

„Jedermann scheint zu denken“, erklärte der Redner, „er sei berechtigt, nunmehr besser zu leben als vor dem Krieg. Das Gegenteil ist der Fall. Unglücklicherweise ist heute einmal unsere öffentlichen Verhältnisse diese Lastade erlastet zu haben. Es ist einfach unverantwortlich für das zukunftsbedrohende Deutschland zu verlangen, daß es unter allen Nationen den höchsten Reallohn unter ein gewisses Niveau sinken dürfe, wie über der Entzerrung der jährlichen Reparationszahlungen.“

Die deutsche Wirtschaft bessere sich, sagte der Redner zum Schluß aus. Das geht schon aus der Lastade hervor, daß die Zahl der Beschäftigten in einem Jahr von 1,500,000 auf 576,000 Personen gefallen sei.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Die von den Fliegern beständigte Route führt für den größeren Teil des Ueberlandfluges am Laufe des St. Lawrencestromes entlang, worauf sie sich östlich nach Dorchester, R. F. wenden, um dann den Flug über den Ocean anzutreten.

Man schätzt, daß der Flug etwa 37 Stunden dauern dürfte. Das Flugzeug führt 480 Gallonen Gasolin mit.

Vierkötter als Sieger in Canada

Deutscher Meisterschwimmer in Toronto gefeiert.

Toronto, Ont. — Der deutsche Bäder-Ernst Vierkötter, der im vorigen Jahr einer der Besten der englischen Kanals war, hat im Canadian National-Marathon-Wettbewerb den Siegerpreis von \$30,000 herausgetragen.

Das Wettbewerbsrennen fand im Ontario-See statt. Die sieben Meilen lange Strecke wurde dreimal durchschwommen. Beim Beginn des Schwimmens um 8.32 Uhr wurden über 200 Teilnehmer gezählt, von denen aber nach achtstündigen Schwimmen nur 31 übrig geblieben waren. Wie viele bei der Erreichung des Zieltes durch Vierkötter um 7.11 abends noch im Wasser waren, konnte wegen der herrschenden Dunkelheit nicht genau festgestellt werden.

Vierkötter legte nach Entschädigung der Preisrichter die 21 Meilen lange Strecke in 11 Stunden, 42 Minuten und 12 Sekunden zurück. Er wurde, als er aus dem Wasser kam, von der großen Menschenmenge, die an diesem Ufer des Sees dem Schwimmen zusehen wollte, förmlich begrüßt und die hunderte Worte an See hören ihre Stimmen ertönen.

Als Zweiter kam der französische Bäder-Georges Michel aus Ziel, der ebenfalls im vorigen Jahre den englischen Kanals erfolgreich durchschwamm.

Vierkötter ist ein 31-jähriger Schwimmer in dem fernen Wasser des Sees bei mäßiger hoher Wellengang sehr wenig angegriffen zu haben. Er war während der ganzen Zeit der letzten 16 1/2 Meilen den anderen Schwimmern nahezu zwei Meilen voraus gewesen. George Young von Toronto, der im letzten Jahr der Sieger im Wettbewerben im Catalinakanal in Kalifornien gewesen war, ermittelte bereits vier Meilen vom Start und nach 4 1/2 Meilen mußte er das Wasser verlassen. Die ersten vier Meilen war er Vierkötter eine kurze Strecke voraus gewesen, doch holte ihn dieser 4 1/2 Meilen vom Start ein. Von diesem Zeitpunkt an ließ Vierkötter alle anderen Schwimmer weit zurück.

Eine große Anzahl der Schwimmer verließen das Wasser in stark erschöpftem Zustand und mußten in ärztliche Behandlung genommen werden.

Sämtliche Frauen hatten aufgegeben. Frau Lottie Moore Schömmel, die New Yorker Schwimmerin, hielt 1 1/2 Stunden aus. Carabelle Barrett von Belton aus Ontario folgte.

Jubil in Deutschland.
Berlin. — Ernst Vierkötter's Sieg im dem Marathon-Wettbewerb, den am Ontario-See hat in den deutschen Sportfreizeitigen großen Jubel hervorgerufen. Vierkötter war schon vorher als Held angesehen, da er den englischen Kanal durchschwommen hatte.

Die Preisverteilung.
Toronto, Ont., 1. Sept. — Die von der Canadian National Exhibition als Preisgelder für das 21 Meilen Marathon-Schwimmen, aus welchem Ernst Vierkötter von Deutschland als Sieger hervorgegangen, ausgelegte Summe von \$30,000 wird unter den Schwimmern, welche das Ziel erreichten, und den Frauen, die am nächsten gelangt waren, verteilt. Es erhaltn: Ernst Vierkötter, \$30,000; Georges Michel, Paris, \$7,500; William Erickson, New York, \$2,500; Frau Lottie Moore Schömmel, New York, \$3,500; Ethel Bertel, New York, \$2,000; Edith Sedin, Toronto, \$2,000; und Martha Stager, Portland, Oregon, \$1,500.

Nur Vierkötter, Michel und Erickson erreichten das Ziel.

Völkerbundsrat und Macht der Presse

Abrüstung, Rußland, Rheinlandsbesetzung und andere Fragen.

Dr. Stresemann ist vielbeachtete Persönlichkeit in Genf.

Genf. — Die 46. Tagung des Völkerbunds wurde hier unter dem Vorsitz von Erlaue Villegas, dem italienischen Vorkonferenzen in Italien eröffnet. Man ergeht sich in Spekulationen darüber, was die Völkerbundkonferenz des Völkerbunds bezüglich der Frage der Abrüstung unternehmen wird, die infolge der geringen Resultate auf der Sitzung der Vorbereitungs-Kommission des Völkerbunds und des Zusammenbruchs der Dreimächtekonferenz über Rheinlandsbesetzungen in der Schweiz blieb.

Eine andere Frage von öffentlichem Interesse, ob Großbritannien, Frankreich und Deutschland sich möglicherweise andere große Mächte nicht über eine gemeinschaftliche Politik Rußland gegenüber verständigen werden.

In hiesigen deutschen Kreisen wird erklärt, daß Dr. Stresemann die alliierten Mächte nicht wegen ihrer Verhältnisse, die Zahl der Völkerbundstruppen in Rheinlande um mehr als 10,000 Mann zu verringern, angetrieben werde. Die Deutschen halten die Verminderung als zu klein, als daß Deutschland sich dazu beglückwünschen könne und für zu groß, als daß eine Schwärze gerechtfertigt sei. Es verlaute jedoch, daß Außenminister Stresemann in seiner Rede in der die allgemeine Abrüstung befürwortet wird, die Frage der Zurückziehung der alliierten Truppen vom deutschen Boden vornehmlich, da in Europa jetzt Frieden herrsche und Deutschland ein Mitglied der friedensliebenden Liga sei und geschworen habe, ihren Bestimmungen zu folgen.

Was das in Frankreich betreibende energische Vorgehen gegen kommunistische Einflüsse betrifft, wird als eine Frage hingestellt, ob Großbritannien und Frankreich nicht beruhen werden, Dr. Stresemann zu bewegen, sich diesen beiden Ländern zu einem feindlichen und gemeinschaftlichen Handeln gegen die kommunistische Propaganda anzuschließen. Dies würde bedeuten, daß Deutschland seine Haltung gegenüber Rußland deutlicher kennzeichnen muß. Deutschland hat einen Vertrag abgeschlossen, nach dem es sich nicht bereit erklärt, den Durchmarsch von Truppen durch deutsches Gebiet in der Richtung nach Rußland im Falle des Ausbruchs von Feindseligkeiten zu gestatten. Es besteht die Möglichkeit, daß die Zusammenkunft der Presse zu diesem Ziele ist ein gleiches Ziel und kann einen selbst größeren Einfluß haben als das, was Staatsleute tun können“, sagte Sir Aulien.

Zu Hindenburgs 80. Geburtstagsfest

Der erste von uns erlassene Aufruf hat in vielen deutschen Herzen lebhaften Widerhall gefunden. In Stadt und Land regt sich das Verlangen nach einer besonderen Ehrung des jetzigen deutschen Reichspräsidenten von Hindenburg, der am 2. Oktober dieses Jahres sein 80. Geburtstagsfest begehen kann. Sein Name ertönt sich unter der deutschsprechenden Bevölkerung Deutschlands als ein einigendes Band. Noch mehr als das! Wir müssen erkennen, daß von Hindenburg auch bei allen aussergewöhnlichen Umständen des denkbar größten Vertrauens, wie das vor gar nicht langer Zeit der Schweizer Bundespräsident öffentlich bestätigt hat. Mit anderen Worten: Von Hindenburg ist nicht nur eine markante Gestalt inmitten des deutschen Volkes, sondern auch eine angelegene Persönlichkeit von weitem internationalen Ruf.

Um dem Wunsche unserer deutschsprechenden Freunde, die Hindenburgs 80. Geburtstagsfest feiern wollen, entgegenzukommen, lassen wir die folgende Anregung ergehen:

Wäre man in allen deutschen Gemeinden und Vereinen

Einzeichnungslisten auflegen!

In eifriger Vorbereitung möge man die deutschsprechende Bevölkerung dazu aufmuntern, durch Unterschrift ihre Glückwünsche zu Hindenburgs Ehrentag zum Ausdruck zu bringen. Will jemand einen kleineren oder größeren Betrag zur Hindenburg-Spende zur Erinnerung der Not in schwerbedrängten deutschen Kreisen beisteuern, so kann das gleichzeitig geschehen, wobei die Gabe auf der Liste verzeichnet werden möge. Der Hauptnachdruck soll aber nicht auf die Spenden, sondern auf die Unterschriften zur Ehrung Hindenburgs gelegt werden. Es handelt sich weniger um die finanzielle, als vielmehr um die moralische Seite. Eine große Kundgebung für Hindenburg, ein Festmahl zum gemeinsamen Deutschland, ein einheitliches Vorgehen aller Deutschcanadier — das sind die Ziele unserer Aktion.

Wir glauben, daß wir dem deutschen Volke, das so viele Leiden erduldet und dem so schwere Prüfungen auferlegt wurden, mehr denn je befehlen sollten, daß die Stammesgenossen in der weiten Welt Anteil an seinen Leiden und Sorgen nehmen. Überdies rufen wir nach dem allerbildlichsten, höchverdienten Präsidenten von Hindenburg durch eine Spende für wohltätige Zwecke ein Zeichen der Verehrung darzubringen. In Chile, Argentinien, Brasilien, Mexiko und den Vereinigten Staaten, überall wo Deutschsprechende leben, rufen wir nach sich. Siderlich werden die Deutschen in Westcanada nicht zurückbleiben wollen. Unsere Qualität: Canada, der neuen Heimat, gegenüber verehrt uns nicht in Liebe und Anhänglichkeit des uns durch Blutsverwandtschaft und geistige Bande nachstehenden deutschen Volkes und seines allerbesternten Staatsoberhauptes von Hindenburg zu gebenden. Die Hindenburg-Spende soll durch die große Zahl der Unterschriften, nicht durch die eingehenden Summen, dieses Zusammengehörigkeitsgefühl zum Ausdruck bringen.

Wenn die Einzeichnungslisten ausgefüllt sind, mögen sie bis 20. September an die Redaktion einer deutschcanadianischen Zeitung eingeleitet werden. Die Listen werden dann dem Reichspräsidenten von Hindenburg als größere Zeichen der Glückwünsche aus den Reihen der Deutschcanadier zugestellt werden. Wo nur wenige Deutschsprechende wohnen, jedoch sich die Auslegung eigener Listen nicht lohnt, möge man die Unterschriften an den „Courier“ einleiten.

Eine besonders herzliche Bitte richten wir an die deutschsprechenden Genossen und an die führenden Laien in allen Teilen des Weltens, doch die gute Sache der Hindenburg-Ehrung in ihren Gemeinden und Vereinen nach besten Kräften unterstützen zu wollen. Für jede Mitarbeit sind wir aufrichtig dankbar.

Wäge der Hindenburg-Ehrung reichster Erfolg beschieden sein!

Das vorbereitende Komitee:

Für Regina: Otto Fuhrmann, Theodor Schmitz, Johann Treiter, Georg Kiffel, J. W. Gammann, Reinhold Knorr, J. C. Wehrns, Herbert Stürmer, Joseph Grundnig, Dr. E. R. Sauer, J. J. Bergl, Hans Schumacher, Hermann Bortel, Bernhard Bött. — Für Edmonton: W. R. Bredt,

Wieder deutscher Wahlsieg in Memel

Alle deutschen Parteigruppen zu einer „Kultur-gemeinschaft“ zusammengeschlossen.

Wahltagswahlen. Auf was es, in-dessen ankommt, ist eine totale Änderung der allgemeinen gemessenen Gebahrung Litauens den Memelländern gegenüber. Immerhin haben die letzteren mit dem Resultat der Wahltagswahlen einen glänzenden Sieg im Kampf um die Erhaltung ihres Deutschstums errungen.

69 jährige Frau stirbt an Brandwunden.

Metastasin, Alta, 2. Sept. Frau Katharina Schell, welche durch eine explodierende Gasolinlampe schwer verbrannt wurde, starb im Metastasin Hospital. Sie wurde in Ontario vor 68 Jahren geboren und lebte in dieser Provinz, bis sie in ihrem Sohn nach Alberta zog. Sie hinterließ drei Söhne und drei Töchter.

Frankreich feiert deutsche Sportleute.

Aus Paris kommt folgende Meldung: Der französische Schwimmer Gerardin Martin besiegte den deutschen Weltmeister Dr. Otto Pelzer im 300-Meterlauf auf dem Colombes Stadion. Es handelt sich dabei um eines der Treffen in den sportlichen Wettkämpfen Frankreich-Deutschland, aus welchen Deutschland mit 89 zu 62 Punkten als Sieger hervorging. Die deutschen Sportleute wurden von der französischen Zuschauermenge begeistert begrüßt, und alle ihre Erfolge wurden mit lautem Beifall aufgenommen.

1000