

L'AFFAIRE CHARLESON

Dépouillé de tout le verbiage employé pour lui donner un peu de volume, cette affaire se réduit à la blague suivante :

Une compagnie anglaise avait parlé à l'hon. M. Blair d'établir une ligne télégraphique au Yukon et le ministre des chemins de fer lui avait répondu que le gouvernement verrait cette entreprise d'un œil favorable. Plus tard, le gouvernement jugea qu'il serait préférable de se charger lui-même de cette entreprise. Comme le besoin de communication télégraphique avec le Yukon était urgent, le gouvernement se mit à l'œuvre de suite et, comme il n'y avait pas de crédit spécial pour ces travaux, prit l'argent nécessaire sur d'autres crédits analogues, dont il restait une balance disponible, sauf à faire ratifier le tout par la Chambre, ce qui est la pratique suivie dans ces cas d'urgence. M. Charleson fut chargé de la direction des travaux, avec M. J. C. Taché pour ingénieur, M. Boyer comme aide, M. Richardson, ci-devant attaché au service des télégraphes de la compagnie du Pacifique, devant prendre charge des obstacles à la navigation dans les rivières conduisant à Dawson. Les instructions furent données à M. Charleson dans une longue lettre en date du 10 mars 1899 (*Debats*, 1899, pp. 5674-76). M. Charleson se mit de suite à l'œuvre, acheta les provisions nécessaires et se rendit au Yukon. Comme il lui fallait de la broche, pour la poser au fur et à mesure que les poteaux seraient placés, le département demanda des soumissions, en obtint de trois marchands de fer. La plus basse fut celle de W. G. Charleson, fils de J. B. Charleson, qui avait la direction des travaux, elle fut acceptée. Le 25 mai, M. Charleson transmettait par télégraphe un rapport de tout ce qu'il avait fait jusqu'à date et depuis l'opposition n'a jamais trouvé un mot à redire ni à ses comptes ni à la manière dont il a fait exécuter les travaux.

“ Sur les \$25,000, dit la brochure bleue, M. Charleson avait touché d'abord l'argent de poche, \$13,000, pour préparer son voyage. Sur ces \$13,000, son premier soin avait été de donner à son fils, marchand de fer à Ottawa, une commande de fil de cuivre pour \$8,000.”

D'abord, ce n'est pas \$25,000, mais \$15,000 qui furent mises à la disposition de M. Charleson (voir lettre du sous-ministre, *Debats*, 1899, p. 5676) avec instruction de déposer en banque ce qui lui resterait à son arrivée à Dawson.