

Le PRÉSIDENT: Passons au compte de profits et pertes.

M. ARMSTRONG:

Solde au 31 décembre 1936—Déficit.....	\$9,078,880	63
Remboursement au gouvernement du déficit de caisse pour 1935	\$ 269,969	17
Moins remboursement en 1936.....	87,398	55
	182,570	62
Perte d'après Etat des Revenus, exercice 1937.....	481,275	20
Solde au 31 décembre 1937—Déficit.....	\$9,742,726	45

M. ARMSTRONG: Vient ensuite l'état des revenus pour l'ensemble de l'exploitation. Recettes d'exploitation...

Le PRÉSIDENT: Est-il bien nécessaire de nous lire tout cela? Je ne le crois pas.

M. ARMSTRONG (lisant):

ÉTAT DES REVENUS

	Année 1937	Année 1936
Recettes d'exploitation:		
Vaisseaux—Voyages complets—Fret.....	\$3,160,986	\$2,940,054
Vaisseaux—Voyages complets—Voyageurs....	1,271,921	1,114,151
Subventions	226,693	223,463
Autres	17,081	23,028
Voyage spécial—Recettes.....	—	21,894
Recettes globales.....	\$4,676,684	\$4,322,592
Frais d'exploitation:		
Vaisseaux—Voyages complets	\$3,851,556	\$3,626,614
Vaisseaux—Immobilisés	4,485	—
Traitements administratifs	80,796	58,861
Loyers et impôts.....	9,633	6,363
Frais et articles de bureaux.....	19,389	16,081
Publicité	50,119	50,353
Intérêt et change.....	2,165	6,920
Total des frais.....	\$4,018,146	\$3,765,194
	1937	1936
Coefficient d'exploitation.....	85.92%	87.10%
Profit d'exploitation	\$ 658,537	\$ 557,398
Service de la dette au public.....	470,000	470,000
	\$ 188,537	\$ 87,398
Frais divers:		
Amortissement de l'escompte.....	\$ 3,094	\$ 3,094
Intérêts dus au Dominion du Canada.....	338,431	330,281
Dépréciation sur les vaisseaux.....	328,286	328,234
Déficit net.....	\$ 481,275	\$ 574,212

M. HOWARD: J'allais demander combien d'employés sont dans ce service, sur terre ou sur l'eau.

M. VAUGHAN: Je dirais que c'est environ 900.

Le PRÉSIDENT: Y a-t-il d'autres questions?

Adopté.

M. ARMSTRONG: A la page 11 figurent les voyages réguliers au cours de 1937.

Le PRÉSIDENT: Le rapport est-il adopté?

Adopté.

Le PRÉSIDENT: Messieurs, voulez-vous prendre votre brochure intitulée "Lignes aériennes transcanadiennes" pour l'année terminée le 31 décembre 1937. Voyez la page 4. Désirez-vous que le rapport soit lu?

M. HOWARD: Non.

M. ARMSTRONG: Le premier rapport annuel des directeurs des Lignes aériennes transcanadiennes, pour l'année terminée le 31 décembre 1937.