

d'un projet de drainage, nous ne saurions y prendre aucune part. J'irai aux renseignements cependant.

M. HENDERSON: Il s'agit de drainage, mais de l'eau d'une rivière internationale. J'avais l'impression que le ministère devait s'occuper des eaux internationales.

L'hon. M. FOURNIER: Nous n'avons pas de crédits pour le drainage. Je regrette. Nous en sommes au n° 300. Ni ce poste, ni aucun autre, ne comporte de fonds pour des opérations de drainage.

(Le crédit est adopté.)

Division de l'ingénieur en chef—Dragage:

301. Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest, \$269,550.

M. BRYCE: J'avais l'intention d'exposer au ministre certains des dangers que présente la navigation sur le lac Winnipeg et la rivière Rouge, jusqu'au port de Winnipeg. Cependant, comme il se fait tard, je m'en abstiendrai. Je veux que le ministre sache toutefois que j'y reviendrai et j'espère qu'il m'écouterait attentivement. Les dragues sont-elles actuellement au travail sur le lac Winnipeg ou s'en tient-on encore au programme du temps de guerre?

L'hon. M. FOURNIER: Je crois savoir que les travaux se poursuivent sans interruption au Manitoba.

M. BRYCE: Le ministre peut-il nous dire quels travaux on exécute à Warren's-Landing en vue de redresser le chenal à cet endroit? Le ministère y a fait faire des recherches l'an dernier et y a fait placer des jalons. Si le ministre ne peut répondre à ma question, il me fournira peut-être ce renseignement plus tard.

L'hon. M. FOURNIER: Je le ferai parvenir à l'honorable député.

M. BENTLEY: Je ne sais pas, au juste, quelle est l'importance des travaux de dragage. Il ne s'en fait pas beaucoup en Saskatchewan, mais j'ai lieu de croire qu'on pourrait en exécuter à certains endroits. J'ai dû assister cet après-midi à une réunion du comité des relations industrielles et par conséquent, je n'étais pas à la Chambre au moment où le projet de loi relatif à l'embellissement de la ville d'Ottawa a été adopté. Autrement, je me serais opposé à cette mesure. Le ministre ne pourrait-il pas affecter un crédit à des travaux de dragage dans la rivière Swift-Current? Il nous faut une piscine à cet endroit et de tels travaux seraient fort utiles.

(Le crédit est adopté.)

Dragage—

302. Colombie-Britannique et Yukon, \$386,080.

[L'hon. M. Fournier.]

M. ARCHIBALD: J'ai une question à poser. Je ne me permettrai pas de trop critiquer le ministre, car je note ici un crédit pour Hazelton. Je serai modéré.

L'hon. M. FOURNIER: Ce crédit a été adopté.

M. ARCHIBALD: Je ne formulerai pas d'observations à ce sujet. J'aimerais dire un mot des travaux de dragage à Wiah-Point et à Delketla-Slough. J'ai reçu une lettre de l'ingénieur du district, M. K. W. Morton, de New-Westminster; il m'a aussi fait tenir une liste des travaux projetés sur la côte du Pacifique; on y mentionne un montant de \$301,950 pour l'aménagement d'un brise-lames à Wiah-Point. Je ne trouve pas ce montant dans les crédits. L'aurait-on biffé?

L'hon. M. FOURNIER: On me dit que les chiffres estimatifs fournis à l'honorable député avaient probablement trait à un projet d'après-guerre, faisant partie du programme d'échelonnement des travaux. Ils ne figurent pas au présent budget. J'étudierai la question soulevée par l'honorable député et verrai ce qu'on peut faire, mais ce ne sera pas à cette session-ci.

M. ARCHIBALD: En ce qui concerne ces entreprises d'après-guerre, je désire signaler une question qui se rattache à celle de Wiah-Point. On devrait draguer le chenal en face du village de Masset, afin que les pêcheurs puissent s'établir dans cette région. Pour les besoins de la pêche chalutière, il est important que le chenal soit assez profond. Cela serait tout à l'avantage des îles de la Reine-Charlotte. Amélioré, ce port serait merveilleux.

M. PEARKES: J'hésite à formuler un grief contre une autre circonscription de la Colombie-Britannique, surtout lorsque cette dernière est représentée par un honorable vis-à-vis, mais les ordures de la circonscription de Fraser-Valley sont charriées dans ma circonscription. Je veux qu'on les enlève. Le limon du Fraser descend remplir les quais de Nanaïmo, Ladysmith et Chemainus; les quais des îles du golfe, celui de Sydney, le grand quai Victoria,—j'y reviendrai tantôt,—et l'estuaire de la rivière San Juan.

Je parlerai d'abord de l'estuaire de la rivière San Juan, en plein centre d'une vaste région forestière. Chaque année, pour plusieurs centaines de mille dollars de billes partent de ce quai pour les autres pays. L'entrée du port conduisant au port de Renfrew se remplit tellement de limon que les remorqueurs de la Malahat Logging Company et de l'Hemmingsen-Cameron Logging Company ont toutes les difficultés du monde à y faire passer leurs billes. S'il est un produit dont nous