

[Texte]

**M. Huot:** Merci, monsieur le président.

Monsieur Cyr, je ne crois pas que nous ayons l'intention de négocier avec le gouvernement du Québec pour l'inscription d'un projet semblable à l'entente sur le développement touristique. Nous considérons plutôt à l'heure actuelle, la possibilité d'inscrire un tel projet dans le cadre du plan de développement de l'Est du Québec.

**M. Cyr:** Merci. Une autre question.

**Le président:** Brièvement.

**M. Cyr:** C'est ma dernière. À maintes reprises, monsieur le président, j'ai souligné que les gouvernements du Canada et du Québec se préoccupent peu du développement économique et social du secteur nord de la Gaspésie, c'est-à-dire de Cap-Chat à Grande-Vallée. C'est une région du Québec qui a le plus haut taux de chômage, au-delà de 45 p. 100 à l'heure actuelle. Et le préfet du comté, M. Thérance Coulombe, qui est maire de Mont-Louis, a très bien décrit la situation économique du secteur de Gaspé-Nord lors des audiences à Percé. Depuis quelques années le ministère des Pêches et Océans a reconnu Saint-Joachim-de-Tourelle comme un port de débarquement pour le poisson et des crédits ont été investis pour l'aménagement d'un havre de pêche. Toutefois, les infrastructures répondent exclusivement à la demande locale. C'est un fait que le secteur de Cap-Chat à Gaspé possède très peu d'infrastructures portuaires pour le développement des pêches, pour le transport de la marchandise et pour le développement touristique.

Vous savez que la scierie de Cap-Chat a brûlé il y a quelques années, que la scierie de Marsoui est fermée depuis deux ans, que les mines Madeleine et les mines de cuivre à Sainte-Anne-des-Monts fermeront définitivement en septembre et en octobre 1982. Qu'est-ce que l'on fait pour cette partie...

**M. La Salle (Joliette):** Qu'est-ce que le député fait là-bas?

**M. Cyr:** Qu'est-ce que l'on fait pour la partie nord de la Gaspésie?

L'an dernier, des représentants de plusieurs ministères provinciaux et fédéraux se sont...

**Le président:** Monsieur Cyr, est-ce que c'est la question?

**M. Cyr:** Oui, oui.

**M. Lefebvre:** C'est le préambule, seulement.

**Le président:** S'il vous plaît, si vous pouviez synthétiser cela le plus rapidement...

**M. Cyr:** Oui. L'an dernier, des représentants de plusieurs ministères fédéraux et provinciaux se sont rencontrés afin d'étudier la possibilité de l'établissement d'un port de mer polyvalent dans cette région qui serait la clé du développement de cette région. On a demandé des crédits pour entreprendre une étude de faisabilité, comme on le fait un peu partout ailleurs, et on a dit que le ministère des Transports entreprenait une étude sur les ports de l'Est et que l'on devait attendre le résultat de cette étude, mais on s'est aperçu à la fin que l'on

[Traduction]

**Mr. Huot:** Thank you, Mr. Chairman.

Mr. Cyr, I do not think that we intend to negotiate with the Government of Quebec to have this type of project included in the tourist development agreement. We are, however, thinking of including it in the development plan for Eastern Quebec.

**Mr. Cyr:** Thank you. I have another question.

**The Chairman:** Please, be brief.

**Mr. Cyr:** This is my last one. On many occasions, Mr. Chairman, I have pointed out that the federal government and the government of Quebec are not overly concerned about social and economic development in Northern Gaspé, that is, from Cap-Chat to Grande-Vallée. This part of Quebec has one of the highest unemployment rates: over 45 per cent at this time. The reeve, Mr. Thérance Coulombe, who is the Mayor of Mont-Louis, provided a very accurate description of the economic situation in Northern Quebec at our hearings in Percé. Some years ago, the Department of Fisheries and Oceans recognized Saint-Joachim-de-Tourelle as a landing point and provided funds for the building of a fishing harbour. However, these infrastructures are designed to meet local needs. This means that Cap-Chat has very few of the infrastructures it would need to develop its fisheries, transport goods and develop tourism.

You are aware that the Cap-Chat saw mill burned down a few years ago, that the Marsoui saw mill closed two years ago, that the Madeleine mines and the copper mines at Sainte-Anne-des-Monts will be closing for good in September and October 1982. What is being done for this part...

**Mr. La Salle (Joliette):** What is the member of Parliament for that region doing?

**Mr. Cyr:** ... what is being done for Northern Gaspé?

Last year, representatives of a number of federal and provincial departments...

**The Chairman:** Is that the question, Mr. Cyr?

**Mr. Cyr:** Yes.

**Mr. Lefebvre:** It is just the preamble.

**The Chairman:** If you could please move a little more quickly...

**Mr. Cyr:** Yes. Last year, representatives of a number of federal and provincial departments met to consider the possibility of building a multipurpose sea port in that region. This port would be the key to development in the region. They asked for funds to do a feasibility study, like the ones that are being done elsewhere, and were told that the Department of Transport would be doing a study of all Eastern Sea Ports and that they would have to wait for the results of that study. In the end, however, they realized that this was not one of the