

grammes. Granted these may be of interest but we submit that our problems cannot wait for these solutions.

Recommendations

Specifically we request a programme that would place us in an equivalent position with Ontario and Quebec producers with respect to the major markets in Canada and the United States.

We respectfully submit the following for your consideration:

1. Reduction of rail rates to the equivalent of other Canadian Producers to the major Canadian Markets in Ontario, and Quebec.

2. With respect to American shipments, payment of a Government subsidy to cover costs of transportation to Border Crossing Points.

3. A revision of the incentive rail rates to provide a more realistic rate reduction for larger shipments. For example, our American rail rates offer a reduction of 22% for 100,000 pound loads from the 50,000 pound rate. Our Canadian rates offer only an 8% reduction in the corresponding range.

4. We would be very pleased to consider alternative suggestions or recommendations which the Committee has to offer.

L. H. Coffin, P. Eng.
General Manager
Anil Canada Limited
Chester, Nova Scotia.

ments de 100,000 livres. Dans ce cas-là, les programmes qui ont été proposés pour le chargement en containers et en train unité, ne résolvent pas notre problème. Nous admettons que ces programmes sont intéressants, mais nous pensons que nos problèmes ne peuvent pas attendre ces solutions.

RECOMMANDATIONS.

Précisément, nous demandons un programme qui pourrait nous placer dans une position équivalente à celle des fabricants d'Ontario et du Québec, quant aux marchés du Canada et des États-Unis.

Nous vous demandons respectueusement de prendre en considération ce qui suit:

1. Pour atteindre les principaux marchés de l'Ontario et du Québec, nous aimerions une diminution des tarifs ferroviaires équivalente à celle dont bénéficient les autres fabricants canadiens.

2. Vis-à-vis des chargements à destination des États-Unis, nous aimerions obtenir de la part du Gouvernement une subvention qui couvrirait les frais de transport jusqu'aux postes frontières.

3. Une révision du mode d'application des tarifs ferroviaires canadiens en vue d'encourager de plus gros chargements. Par exemple, les Chemins de Fer américains offrent une diminution de tarifs de 22 p. 100 pour des chargements de 100,000 livres par rapport à ceux de 50,000 livres. Dans les mêmes conditions, les Chemins de Fer canadiens ne nous offrent une diminution que de 8 p. 100.

4. Nous serions très heureux de considérer toutes autres suggestions et recommandations que le Comité voudrait bien nous proposer.

L. H. Coffin, P. Eng.
Directeur Général
Anil Canada Limitée
Chester, Nouvelle-Écosse.

Nous avons effectivement des plans en vue de doubler la taille de notre usine actuelle. Nous avons le potentiel de matière première, la disponibilité de main-d'œuvre et la possibilité de développer un marché. Nous pourrions développer de l'emploi permanent dans votre région sous-développée. Nous pourrions fournir jusqu'à 5,000,000 de dollars américains et nous pourrions fournir des chargements rétrogrades pour remplir les wagons qui à l'heure actuelle retournent à vide vers le centre du Canada et vers les États-Unis. Notre produit est très commode car de haute densité et de petit volume, pour venir très facilement être chargé dans de grands wagons à doubles portes, en charge-

We have active plans for further expansion involving doubling our present plant size. We have the raw material resources, the labour force is available, and the market can be developed. We can provide much needed year-round employment to an underdeveloped area. We can carry up to 5 million a year in American currency and we can provide a steady cargo to fill rail cars now returning empty to Upper Canada and the United States. Our product is a high density low bulk commodity which can best be handled in large double door rail cars in 100,000 pound loads. As such we cannot look for relief in the proposed containerization of rail cars.