

Toronto: Una Ciudad Modelo de Transporte Urbano

La ciudad de Toronto tiene aproximadamente 147 años de vida. Se localiza en la costa norte del Lago Ontario a aproximadamente una hora de vuelo de las ciudades de Nueva York y Chicago. Es la capital de la Provincia de Ontario.

El área metropolitana de Toronto se extiende 38.4 kilómetros cuadrados en una dirección este-oeste costeando el lago y 16 kilómetros tierra adentro, todo junto en un área de 632 kilómetros cuadrados. Sin embargo, otros subcentros se extienden mucho más allá del área metropolitana.

Aproximadamente ocho millones de personas viven en un radio de 160 kilómetros alrededor de Toronto, cuya zona metropolitana tiene 2.2 millones de habitantes.

Toronto es un centro de negocios altamente diversificado con una amplia variedad de actividad fabril, ventas al menudeo y mayoreo, actividad financiera, comercial y gubernamental.

En 1954 se estableció una estructura regional de gobierno para cumplir con las exigencias cada vez mayores de servicios municipales surgidas en la postguerra.



Un Poco de Historia

Al iniciarse el transporte público en Toronto en 1849, y hasta 1910, todo funcionó sin mayores problemas con los concesionarios privados, quienes operaban con una misma tarifa en los límites de la ciudad hasta 1910, cuando, como resultado de la expansión de la ciudad se suscitaron litigios entre las empresas de transporte y las autoridades de la ciudad, hasta que finalmente en 1920, los residentes de Toronto votaron por hacerse cargo del sistema y unificar el transporte de la ciudad. El Cuerpo Legislativo de la Provincia de Ontario aprobó el acta, nombrando así a la Comisión de Transporte de Toronto, misma que tomó posesión del sistema el 1o. de septiembre de 1921. Para 1923, se había completado ya la unificación de nueve líneas independientes con una sola tarifa para toda la ciudad. Quinientos setenta y cinco tranvías nuevos se pusieron

en marcha y se introdujeron autobuses y trolebuses, así como sus respectivos talleres de reparación.

Después del periodo inicial de la rápida expansión y rehabilitación, el progreso continuó durante los años de la depresión y de la guerra, aunque a un paso más moderado. Entre 1921 y 1953, se comenzaron treinta y cinco rutas nuevas en los límites de la ciudad y se extendieron otras veinte. Para entonces, se operaban veintitrés rutas nuevas para las municipalidades suburbanas, con una tarifa de servicio al costo. La flota más grande del mundo en materia de tranvías modernos corría por las calles de Toronto. Los pasajeros habían aumentado de 100 a 286 millones por año y los kilómetros de servicio operado habían crecido de 43 a 57 millones por año. Hacia principios de 1954, se inauguró el Subterráneo de la calle Yonge.