aidé les fabricants à maintenir leurs coûts de production à un bas niveau. Toutefois, en vertu de l'Accord de libre-échange Canada - États-Unis, il est possible d'éviter les effets de l'élimination du remboursement de droits qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 1994 et qui s'appliquera aux pièces ou composants importés de pays tiers pour la fabrication de produits destinés au marché américain en trouvant d'autres sources d'approvisionnement sur le marché nord-américain pour ces produits.

Pour qu'un produit fini soit admissible à une réduction de droits justifiant une classification tarifaire différente, 50 p. 100 de ses coûts de fabrication doivent avoir été assumés au Canada ou aux États-Unis. Une bicyclette dont le cadre est fait d'acier canadien et qui a été assemblée au Canada avec des roues et un pédalier importés sera considérée comme un produit canadien seulement si 50 p. 100 de son coût de fabrication ont été assumés au Canada ou aux États-Unis.

Le projet d'accord de libre-échange nord-américain risque d'avoir de graves répercussions sur les industries américaine et canadienne de la bicyclette. Si les tarifs mexicains sur les bicyclettes sont éliminés graduellement, cela créera de nouveaux débouchés pour les fabricants canadiens et américains. Toutefois, au Mexique, les salaires sont beaucoup moins élevés qu'aux États-Unis et au Canada, et le secteur de la bicyclette est à forte intensité de main-d'oeuvre. Par conséquent, les fabricants américains et canadiens de bicyclettes, ainsi que ceux d'autres pays comme Taïwan et le Japon, seront fortement tentés de déménager leurs installations de production au Mexique.

La hausse des exportations enregistrée récemment sur le marché européen est attribuable aux facteurs suivants : augmentation de la demande pour des produits de meilleure qualité, taux de change favorable, adoption d'une nouvelle stratégie par les entreprises canadiennes pour répondre aux goûts de la clientèle européenne et réseaux de distribution plus sélectifs.

Le Japon, le Canada et l'Allemagne constituent les plus importants marchés d'exportation pour les bicyclettes américaines. Les exportations américaines vers le Canada continuent de bénéficier des réductions tarifaires initiales sur les bicyclettes et pièces en vertu de l'Accord de libre-échange de 1989 qui prévoit l'élimination graduelle des tarifs sur une période de 10 ans. La demande a également augmenté au Mexique, aux Pays-Bas et en Italie. En 1991, les importations de bicyclettes et pièces aux États-Unis atteignaient environ 822 millions de dollars, comparativement à 750 millions en 1990. Taïwan est le plus gros fournisseur étranger de bicyclettes et pièces, suivi du Japon et de la Chine continentale. En 1991, 62 p. 100 des bicyclettes et pièces importées aux États-Unis étaient d'origine taïwanaise. Le Japon est le principal fournisseur de pièces de bicyclettes des États-Unis.

À l'heure actuelle, les Japonais achètent des bicyclettes pour les raisons suivantes : 1) bon rendement, sans égard au prix; 2) durabilité; 3) longévité; 4) attrait du modèle. Au Japon, 90 p. 100 des femmes utilisent une bicyclette pour différentes raisons, et 91 p. 100 de