



Ottawa, Canada

Volume 6, No 3
(Hebdomadaire)

le 18 janvier 1978

1977, année de modernisation pour les Forces armées canadiennes 1

La défense en temps de guerre dote le Canada d'une voie importante pour le développement du Nord 4

Toronto a son hebdomadaire d'expression française 4

Nouveau pénitencier à sécurité moyenne 4

Programme fédéral à forte concentration de main-d'oeuvre 4

Visite du ministre Barney Danson en Italie 5

Nouveau président à l'ONE 5

Accord entre le Canada et les Philippines sur la double imposition 5

L'ONU donne suite à "Habitat" 5

Le système OPTICOM améliore l'efficacité des services d'incendie 6

Exportation d'électricité de l'Hydro-Québec au Vermont 6

La chronique des arts 7

Nouvelles brèves 8

1977, année de modernisation pour les Forces armées canadiennes

Au cours de l'année qui s'est écoulée, les Forces armées ont fait un pas de plus vers l'acquisition de nouveaux chasseurs et de nouveaux navires de guerre qui s'ajouteront aux nouveaux chars et avions patrouilleurs déjà commandés. De plus, les Forces canadiennes sont en voie d'acquiescence de nouveaux véhicules blindés, de nouveaux appareils radar de contrôle de la circulation aérienne et des installations de radoub modernes à Halifax (Nouvelle-Écosse).

En mars dernier, le Cabinet a autorisé le ministère de la Défense nationale à lancer un appel d'offres auprès des fabricants d'avions pour la fourniture de nouveaux chasseurs. Ces derniers remplaceront les CF-104 Starfighter et les CF-101 Voodoo, en service depuis la fin des années 50 et le début des 60, ainsi que les CF-5 qui, une fois modifiés, serviront à la formation avancée des pilotes.

Six compagnies ont été invitées à présenter leur soumission: les chasseurs qui font l'objet d'un premier choix sont le F-14 de Grumman, les F-15 et F-18A de McDonnell-Douglas, le F-16 de General Dynamics, le F-18L de Northrop, toutes des compagnies américaines, le Tornado, de Panavia, consortium anglo-italo-alle-

mand et le Mirage de Dassault/Breguet de France.

Les nouveaux chasseurs seront des modèles de série. Leur coût, qui sera réparti sur quelque dix ans, est estimé actuellement à \$2,3 milliards. Les avantages industriels, techniques et économiques que pourront offrir les fabricants ainsi que leurs pays respectifs constitueront un facteur lors de la sélection.

Frégates de patrouille

Le 22 décembre, le Cabinet autorisait le ministère de la Défense à entreprendre la première phase d'un plan de quatre ans menant à l'acquisition de nouveaux navires de guerre pour la marine canadienne.

Le ministère de la Défense mettra au point, de concert avec les chantiers navals, la conception et l'étude détaillée du prix de la première des six nouvelles frégates de patrouille canadiennes.

Le gouvernement ne prendra la décision de construire les frégates, qui seront appelées à remplacer les six destroyers de la classe Saint-Laurent en service depuis 20 ans, que lorsque la première phase aura été évaluée, soit en 1981.

Selon le ministre Danson, un programme canadien de construction navale



Le HMCS Fraser est l'un des six destroyers escorteurs de la classe St-Laurent qui seront remplacés par six nouvelles frégates de patrouille, quand débutera le programme de construction des navires en 1981.

Le 18 janvier 1967, la ville de Yellowknife devenait la capitale des Territoires du Nord-Ouest.