

43.—Etant lu l'ordre du jour pour étudier en 2ème et en 3ème lectures un règlement concernant la construction des édifices sur les rues Christophe Colomb et Boyer, et pour rescinder le Règlement No 516, le Conseil procède à l'étude dudit règlement en deuxième lecture et,

Les sections 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 7 étant lues, elles sont agréées.

Sur proposition de M. l'éch. HOULE, appuyée par M. l'éch. MAYRAND, il est

Résolu: Que la Règle 84 soit suspendue et que ledit règlement soit maintenant lu une troisième fois.

Ledit règlement est en conséquence lu une troisième fois.

Sur proposition de M. l'éch. HOULE, appuyée par M. l'éch. MAYRAND, il est

Résolu: Que ledit règlement soit numéroté, enregistré et copié au long, qu'il soit revêtu du sceau de la Cité, signé par le Maire et le Greffier de la Cité, et déposé sous la garde du Greffier de la Cité.

44.—Etant lu l'ordre du jour pour étudier en 2ème et 3ème lecture un règlement concernant la circulation sur certaine partie des rues Notre-Dame et St-Jacques.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. WELDON, il est

Résolu: Que ledit projet de règlement soit renvoyé à une Commission Spéciale composée du proposeur, de MM. les échevins Loranger, Weldon, Therrien, Rubenstein, O'Connell et Hushion pour examen et rapport, ledit item devant conserver son rang sur l'ordre du jour.

45.—Etant lu les item 18, 20, 21, 22 et 23 de l'ordre du jour, on ne procède pas à l'étude de ces item.

46.—Etant lu l'ordre du jour pour étudier en 2ème et 3ème lectures un règlement à l'effet de remplacer le Règlement No 464, intitulé "Règlement concernant les enseignes lumineuses", le Conseil procède en conséquence à l'étude dudit règlement en deuxième lecture et,

Les sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 9 étant lues, elles sont agréées.

Ledit règlement est alors lu une deuxième fois et agréé.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. WARD, il est

Résolu: Que la Règle 84 soit suspendue et que ledit règlement soit maintenant lu une troisième fois.

Ledit règlement est en conséquence lu une troisième fois et agréé.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. WARD, il est

Résolu: Que ledit règlement soit numéroté, enregistré et copié au long, qu'il soit revêtu du sceau de la Cité, signé par le Maire et le Greffier de la Cité, et déposé sous la garde du Greffier de la Cité.

47.—Les item 27, 28 et 29 étant lus, on ne procède pas à l'étude desdits item.

48.—Etant lu l'ordre du jour pour adopter en 2ème et 3ème lectures un règlement à l'effet d'amender le Règlement No 376, intitulé "Règlement concernant la construction et l'exploitation par la compagnie "Montreal & Southern Counties Railway" d'un chemin de fer électrique devant pénétrer dans la Cité de Montréal, via le pont Victoria," tel qu'amendé par les Règlements Nos 390 et 461, et abrogeant ledit règlement No 461, le Conseil procède en conséquence à l'étude dudit règlement en deuxième lecture et,

Le préambule étant lu, il est agréé.

La section 1 étant lue, elle est agréée.

La section 2 étant lue,

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. WARD, il est

Résolu: Que ladite section soit remplacée par la suivante:

"Section 2. La nouvelle voie que la Compagnie est autorisée à construire devra être commencée, le plus tard, le 1er janvier 1915 et continuée sans interruption jusqu'à ce que cette voie soit complétée. Si la Compagnie néglige de se conformer à cette condition, les droits et privilèges accordés par le présent règlement seront nuls et de nul effet."

Ladite section, ainsi amendée, est alors agréée.

43.—The order of the day being read for the 2nd and 3rd reading of a by-law concerning the erection of buildings on Christophe Colomb and Boyer streets, and to repeal By-law No. 516, the Council proceeded to consider said by-law in second reading and,

Sections 1, 2, 3, 4, 5, 6 and 7 being read, the same were agreed to.

On motion of Ald. HOULE, seconded by Ald. MAYRAND, it was

Resolved: That Rule 84 be suspended and that said by-law be now read a third time.

Said by-law was accordingly read a third time and agreed to.

On motion of Ald. HOULE, seconded by Ald. MAYRAND, it was

Resolved: That said by-law be numbered, entered and copied at full length, and that it be sealed with the seal of the City, signed by the Mayor and City Clerk and deposited with City Clerk for security.

44.—The order of the day being read for the 2nd and 3rd reading of a by-law concerning traffic on a certain portion of Notre Dame and St. James street.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. WELDON, it was

Resolved: That said draft of by-law be referred to a Special Commission, composed of the mover, Aldermen Loranger, Weldon, Therrien, Rubenstein, O'Connell and Hushion for examination and report, said item to retain its rank on the order of the day.

45.—The 18th, 20th, 21st, 22nd and 23rd orders of the day being read, the same were not proceeded with.

46.—The order of the day being read for the 2nd and 3rd reading of a by-law to replace By-law No. 464 entitled "By-law concerning illuminated signs", the Council accordingly proceeded to consider said by-law in second reading and,

Sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 and 9 being read, the same were agreed to.

Said by-law was then read a second time and agreed to.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. WARD, it was

Resolved: That Rule 84 be suspended and that said by-law be now read a third time.

Said by-law was accordingly read a third time and agreed to.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. WARD, it was

Resolved: That said by-law be numbered, entered and copied at full length, and that it be sealed with the seal of the City, signed by the Mayor and City Clerk and deposited with City Clerk for security.

47.—The 27th, 28th and 29th orders of the day being read, the same were not proceeded with.

48.—The order of the day being read for the 2nd and 3rd reading of a by-law to amend By-law No. 376 entitled "By-law concerning the establishment and operation by the Montreal & Southern Counties Ry. Co., of an electric railway to enter the City of Montreal via Victoria Bridge", as amended by By-laws Nos. 390 and 461, and to repeal By-law No. 461.

The Council accordingly proceeded to consider said by-law in second reading and,

The preamble being read, the same was agreed to.

Section 1 being read, the same was agreed to.

Section 2 being read.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. WARD, it was

Resolved: That said section be replaced by the following:

"Section 2. The construction of the new track which the Company is authorized to lay shall be commenced not later than the 1st of January 1915 and continued without interruption until said track shall have been completed. If the Company fails to comply with this condition, the rights and privileges granted by the present by-law shall be null and void."

Said section, as amended, was then agreed to.