

3.—Le Bureau prend de nouveau en considération la question de l'achat d'automobiles pour l'Ingénieur en Chef et le payeur de la Cité,

Après avoir pris connaissance du rapport conjoint du Chef du département des Incendies, de l'Ingénieur en Chef et du Payeur de la Cité, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant qu'une somme de \$8,050.00 soit votée pour les fins suivantes, savoir:

Pour l'achat d'une voiture "Oldsmobile" modèle spécial, 7 passagers, pour l'Ingénieur en Chef.	\$3,350.00
Pour l'achat d'une voiture "McLaughlin Buick", 40 c. v., modèle 39, 5 passagers, pour le payeur de la Cité	2,500.00
Frais d'entretien, salaires de chauffeurs, etc.	2,200.00
	\$8,050.00

4.—Soumis les rapports de l'Inspecteur des bâtiments, approuvés par l'Ingénieur en Chef, recommandant l'octroi des permis suivants:

Richelieu & Ontario Nav. Co., pour ériger une bouilloire à vapeur de 45 C. V. sur le lot Cad. 180, 11 Carré Victoria, quartier Ouest,

MM. Laporte, permis de construire une boutique de forge sur le lot No. Cad. 69, rue Des Erables, quartier DeLorimier.

M. Antonio Gaulin, permis d'ouvrir une cour à bois et charbon sur le lot No. cad. 95, sub. 12-26, No. 45 rue Beaumont, quartier Laurier.

M. L. U. St-Aubin, permis de construire une boutique de forge sur le lot No. cad. 242, rue Edouard VII, quartier Ahuntsic,

Mercure Hardware & Lumber Co., permis de recevoir, déposer et vendre du bois de construction sur le lot No. cad. 10, partie sud-est, rue Rachel est, quartier DeLorimier.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que lesdits permis soient accordés.

5.—Soumis un rapport du Surintendant de l'Eclairage transmettant une invitation qu'il a reçu d'assister à la conférence de la "National Conference on City Planning", qui aura lieu à Philadelphie les 15, 16 et 17 mai 1911.

Résolu: Que le Bureau ne peut autoriser le Surintendant de l'Eclairage à assister à cette conférence, vu que l'ouvrage de son Bureau presse trop dans le moment.

6.—Soumis un extrait du procès verbal d'une assemblée du Conseil, tenue le 1er mai 1911, à l'effet d'autoriser le Bureau des Commissaires à

10. Etablir un poste de cochers sur la rue St Dominique, près de la rue Bernar^d, pour douze voitures, le kiosque devant être placé au coin de la rue Bernard et de la rue St Dominique, du côté est de cette dernière, sur le terrain vacant, situé à cet endroit, la tête des chevaux tournée vers la rue Bernard;

20. A établir un poste de cochers sur la rue Dorchester pour douze voitures, en face du carré Dufferin, entre les rues St-Urbain et Chenneville, sur le côté sud de la rue Dorchester, à dix pieds du coin est du carré, le kiosque devant être placé à dix pieds du coin du carré, la tête des chevaux tournée vers l'Est.

Résolu: D'accorder lesdits établissements de postes et de donner des instructions au Chef de Police en conséquence.

7.—Soumis un rapport du docteur J. E. Laberge, sur les cas de maladies contagieuses déclarées au Bureau pendant la semaine finissant le 29 avril 1911.

Déposé.

8.—M. l'Ech. Gauvin se présente devant le Bureau et soumet une liste de pavages permanents qu'il désirerait avoir pour son quartier, ainsi qu'une liste de trottoirs permanents qu'il désirerait faire construire cette année dans son quartier.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef.

9.—Soumis un rapport de l'Inspecteur de la Cité, approuvé par l'Ingénieur en Chef, transmettant une demande de M. l'Ech. Gauvin, au sujet de l'ouverture de la rue Ste-Rose, entre l'Avenue Papineau et la rue Cartier, déclarant que le coût du nivelage de cette partie de la rue Ste-Rose sera d'environ \$2,000.00.

3.—The Board again considered the question of purchasing automobiles for the Chief City Engineer and the Paymaster.

After having considered the joint report of the Chief of the Fire Department, the Chief Engineer and the Paymaster, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that a sum of \$8,050.00 be voted for the following purposes, to wit:

For the purchase of a 40 h.p. Oldsmobile Special model, 7 passengers for the Chief Engineer.	\$3,350.00
For the purchase of 40 h.p. McLaughlin Buick automobile Model 39, 5 passengers, for the City paymaster.	2,500.00
Maintenance, salaries of chauffeurs, etc.	2,200.00
	\$8,050.00

4.—Submitted reports from the Building inspector, approved by the Chief Engineer, recommending that the following permits be granted: Richelieu & Ontario Nav. Co. to erect a 45 h.p. steam boiler on lot cad. 180, 11 Victoria square, West ward,

Messrs. Laporte, to erect a forge on cad. lot No. 69 Mapie Street, DeLorimier ward,

Mr. Antonio Gaulin, to open a wood and coal yard on cad. lot 95, sub. 12-26, No. 45 Beaumont street, Laurier ward,

Mr. L. U. St-Aubin, to erect a forge on cad. lot No. 242, Edward VII street, Ahuntsic ward,

Mercure Hardware & Lumber Co., to receive, store and sell lumber on cad. lot No. 10, part south-east, Rachel street east, DeLorimier ward.

Resolved: That a report be made to Council recommending that the said permits be granted.

5.—Submitted a report from the Superintendent of the Light Department submitting an invitation he received to attend the conference of National Conference on City Planning, to be held at Philadelphia on the 15, 16 and 17 May 1911.

Resolved: That the Board is unable to authorize the Superintendent of the Light Department to attend said conference, on account of the urgent work to be done by his department.

6.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council, held the 1st May 1911, authorizing the Board of Commissioners

10. To establish a cab-stand on St. Dominique street, near Bernard street, for twelve cabs, the kiosk to be placed at the corner of Bernard and St. Dominique streets, on the east side of the latter street, on the vacant lot situated there, the head of the horses turned towards Bernard street;

20. To establish a cab-stand on Dorchester street for twelve vehicles, opposite Dufferin Square, between St. Urbain and Chenneville, on the south side of Dorchester, ten feet from the eastern corner of the square, the kiosk to be placed at a distance of ten feet from the corner of the square, the heads of horses turned eastwards.

Resolved: To order the establishment of said cab-stands and to give instructions to the Chief of Police accordingly.

7.—Submitted a report from Dr J. E. Laberge on the contagious diseases reported to the Board of Health during the week ending the 29th April 1911.

Filed of record.

8.—Ald. Gauvin appeared before the Board and submitted a list of permanent pavings, also a list of permanent sidewalks which he desires for his ward, this year.

Referred to the Chief Engineer.

9.—Submitted a report from the City Surveyor, approved by the Chief Engineer, transmitting a request from Ald. Gauvin anent the opening of St. Rose street, between Papineau avenue and Cartier street, stating that the leveling that part of St. Rose street would cost about \$2,000.