

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

On est en général très satisfait des affaires qui sont d'un volume plus important que l'année dernière à pareille époque. L'argent circule librement, aussi les paiements sont très satisfaisants.

FINANCES

L'action Otatwa L. & P. a avancé de 4 points mardi, et de 4 autres points mercredi, sur une rumeur que le dividende serait porté à 7 p. c. ou qu'un bonus équivalent serait payé aux actionnaires.

* * *

Les Directeurs de la Canadian Car & Foundry Co. ont déclaré un dividende de 2 p. c. sur l'action ordinaire, pour l'année terminée le 30 Septembre; le dividende sera payable le 15 décembre.

* * *

Les bons de 1ère hypothèque avec intérêt à 5 p. c. de Price Bros. & Co., Limited, au montant de £1,000,000, offerts en souscription par la Royal Securities Corporation, à son bureau de Londres, ont été plus que souscrits et sont cotés à 1 point au-dessus du prix d'émission.

* * *

La Bourse de Montréal est plutôt ferme; il y a bien quelque activité de temps à autre sur une ou deux valeurs, mais le reste de la liste est plus ou moins négligé. Le marché manque de fermeté.

* * *

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Halifax Electric Transit, 1-4; Quebec Ry. (com.), 3-8; Sao Paulo (com.) 2 3-4; Tri-City (pref.), 2; Mackay (com.), 1; Montreal Telegraph, 2; Ottawa L. & P., 8; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Asbestos (com.) 3 1-4; Asbestos (pref.), 2; B. C. Packers (com.) 3 1-2; Can. Car Foundry (com.), 5; Can. Converters, 3; Can. Rubber (com.), 1-2 Dom. Coal (pref.), 1; Dom. Iron & Steel (pref.), 1 1-2; Dom. Steel & Coal Corporation, 1-2; Dom. Textile (pref.), 2; Montreal Steel Works Rights, 1; Penmans (com.), 8.

Pertes.—C. P. R. (ancien), 1 3-8; Soo (com.), 1-2; Detroit United Ry., 1 1-2; Montreal Street Ry., 1-2; Toronto Rys., 1-2; Mexican L. & P. (com.), 1-4; Montreal L. H. & P., 2; Richelieu & Ontario 1; Can. Cement (com.), 3-8; Can. Cement (pref.), 3-4; Dom. Textile (com.),

3-4; Lake of the Woods (com.), 3-4; Montreal Cotton, 1; Montreal Steel Works (com.), 3; Nova Scotia Steel (com.), 1-4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1-2; Penmans (pref.), 5; Shawinigan W. & P., 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	197
Can. Pac. Ry. (nouveau)	190 3/4
Can. Pac. Ry. (rights)	9 1/2
I. P. Cement	162
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (pref.)	28 3/4
Duluth Superior	78 1/2
Minn. St. Paul and Soo (com.)	135 3/4
Minn. St. Paul and Soo (pref.)	152
Minn. St. Paul and Soo (rights)	7 3/4

Tramways

Detroit United Railway	56 1/2
Halifax Electric Transit	130
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Railway (com.)	93 1/2
Havana Electric Railway (pref.)	93 1/2
Illinois Traction (pref.)	89
Montreal Street Railway	223
Northern Ohio	39
Porto Rico Railway	49
Quebec Railway (com.)	52
Quebec Railway (pref.)	120
Sao Paulo (com.)	151 3/4
Sao Paulo (pref.)	137
St. John Railway	100 1/4
Toledo	8
Toronto Railways	123
Tri-City (com.)	87 3/4
Tri-City (pref.)	92
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	111
Twin City Rapid Transit (pref.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	193
Winnipeg Electric Ry. (pref.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	143
Mackay (com.)	96
Mackay (pref.)	75
Montreal Telegraph	148

Divers

Can. North West Land	95
Mexican L. & P. (com.)	87 1/2
Montreal L. H. & P.	139 1/2
Montreal Loan & Mortgage	145
Ottawa L. and P.	128
Richelieu and Ontario Nav.	91 1/2
Rio de Janeiro L. and P.	103 1/2
Windsor Hotel	117

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	14 1/4
Amalgamated Asbestos (pref.)	52
Auto Ry Signal	50
B. C. Packers (com.)	39
B. C. Packers (pref.) A.	86
B. C. Packers (pref.), B.	92
Black Lake Asbestos (com.)	18
Black Lake Asbestos (pref.)	49 1/2
Canada Cement (com.)	23 1/4
Canada Cement (pref.)	85 1/2
Canadian Car Foundry (com.)	65
Canadian Car Foundry (pref.)	101
Canadian Converters	41
Can. Cotton (com.)	25
Can. Cotton (pref.)	73
Canadian General Electric	105 3/4
Canada Rubber (com.)	93
Canadian Rubber (pref.)	100

Dom. Coal (com.)	63 1/2
Dom. Coal (pref.)	117
Dom. Iron and Steel (com.)	58 1/2
Dom. Iron and Steel (pref.)	101
Dom. Steel and Coal Corporation	62 1/2
Dom. Textile (com.)	65 1/2
Dom. Textile (pref.)	90
Granby	90 1/2
International Coal (com.)	72
International Coal (pref.)	70
I. P. Cement	162
Lake of the Woods (com.)	125 1/2
Lake of the Woods (pref.)	124
Laurentide Pulp (com.)	155
Laurentide Pulp (pref.)	144
Laurentide Rights	94
Magdalen Island (com.)	31 1/4
Magdalen Island (pref.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	135
Montreal Gas	170
Montreal Steel Works (com.)	115
Montreal Steel Works (pref.)	120
Montreal Steel Works rights	43
Nova Scotia Steel (com.)	83 1/2
Nova Scotia Steel (pref.)	122
Ogilvie Flour Mills (com.)	120 1/2
Ogilvie Flour Mills (pref.)	125
Penmans (com.)	68
Penmans (pref.)	85
Shawinigan W. & P.	109
Shawinigan W. & P. (nouveau)	108 1/2
Shawinigan W. & P. Rights	60 1/2

Bons et obligations

Bell Telephone	103
Black Lake Asbestos	77
Cable	87 1/4
Can. Car Foundry	104
Canada Cement	98 1/2
Canadian Converters	85 1/4
Canadian Rubber	97 1/2
Col. Cotton	100
Detroit United	90 1/2
Dominion Textile, D.	90
Dominion Textile, C.	94
Dominion Textile, B.	98
Dominion Textile, A.	97 1/2
Dominion Coal	96 1/2
Dominion Cotton	101
Dominion Iron and Steel	95
Halifax Traction	102
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	80
Keewatin Mills	100 1/2
Lake of the Woods	108
Laurentide Pulp	108
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	88
Mexican Electric Light Co.	80 1/2
Montreal Harbour, 5 p.c.	102
Montreal L. H. and P.	100
Montreal L. H. and P. 4 1-2 p.c.	101
Montreal Steel Works	103
Montreal Street Railway	100
Montreal Warehousing	92 1/4
Nova Scotia Steel	110 1/4
Nova Scotia Cons.	109
Ogilvie	112 1/4
Ogilvie B.	112
Penmans	90 1/2
Porto Rico Railways	80
Price Bros.	100
Quebec Railways	84
Rio de Janeiro L. and P.	97
Sao Paulo	99 3/4
St. John Railway	102 1/4
Toronto Radial	100 1/2
West India Electric	90
Windsor Hotel	96 1/2
Winnipeg Electric Street Railway	104