

CORRESPONDANCE

SÉRIEUX SUJET DE REFLEXION

M. le directeur,

J'ai lu sous le titre ci-haut, dans votre numéro du 3 mai, un article qui m'a vivement frappé. Quand on songe que, sous le rapport des compagnies d'assurance seulement, nous envoyons \$77,000,000 de notre argent aux compagnies étrangères, sur lesquels elles réalisent un profit de \$25,000,000, et cela quand nous avons des compagnies indigènes qui nous permettraient de garder ces capitaux chez nous, si nous y mettions un peu plus d'amour national, il y a lieu de se demander s'il n'y a pas aberration quelque part et nous voudrions voir graver en lettres d'or à la porte de tous nos établissements ces mots que je détache de votre article: "Nous ne cesserons de le prêcher à ceux qui nous lisent: A AVANTAGES ÉGAUX ET MÊME MOINDRES, chacun devrait se faire une règle de conduite invariable de donner la préférence aux entreprises locales et nationales."

C'est tout le contraire qui est vrai malheureusement, et les Canadiens—le mal est peut-être plus grand à Québec qu'ailleurs—les Canadiens, disais-je, semblent s'étudier à justifier le proverbe: "Nul n'est prophète en son pays." Ceci est vrai dans tous les genres d'affaires et je pourrais le démontrer par les faits. Prenons, par exemple, le travail d'imprimerie. Nous avons ici, à Québec, des ateliers des mieux outillés, capables de rivaliser avec ceux des villes-sœurs, et cependant je sais de source certaine que la plupart de nos hommes d'affaires font exécuter leurs impressions à Montréal et à Toronto, choses égales d'ailleurs sous le rapport de la qualité du travail. N'y a-t-il pas là une injustice des plus criantes?

C'est en encourageant l'ouvrier local que nous créerons les industries nouvelles parmi nous et que nous garderons au pays nos capitaux. A ce propos, je lis dans le même numéro de votre inestimable journal que les moteurs électriques vont devenir absolument à la mode, à la condition toutefois que la Cie de Pouvoir Electrique y mettent un peu de bonne volonté. Si j'en juge par les renseignements que vous donnez, l'échelle de ces prix me semble de nature à éloigner le consommateur, surtout si celui-ci est obligé d'acheter ses moteurs à l'étranger. La Cie nous rassure sur ce point; on ne veut pas créer de monopole; tant mieux. Il se fabrique d'excellents moteurs à Toronto, à Montréal et même à Québec. Voilà encore une bonne occasion d'encourager l'industrie locale et de garder nos capitaux. La Cie de Pouvoir Electrique y gagnera à encourager ces industries locales, les moteurs, coûtant meilleur marché ici par suite de l'exemption du droit de 30%, se multiplieront surtout maintenant que notre corporation a la gaucherie de refuser l'eau à ceux qui se servent de moteurs hydrauliques, ce qui enlève peut-être au trésor municipal une somme de \$1,000 à \$4,000 par année. Ce revenu en moins, ajouté aux \$1,056.58 que nous perdons avec les communautés religieuses, nous vaut une bonne différence annuelle.

Votre bien reconnaissant,

CIVIS.



LE PLUS GRAND ASSORTIMENT DE CONFISERIES DE DÉTAIL DU DOMINION

W. McWILLIAM CONFISEUR

136-138 RUE ST-JEAN

TELEPHONE 237.

CHEMIN DE FER DE

QUEBEC et LAC ST. JEAN



LA NOUVELLE ROUTE QUI CONDUIT AU CÉLÈBRE SAGUENAY

et la seule VOIE FERRÉE qui mène droit aux délicieuses campagnes et aux magnifiques endroits de pêche situés au nord de Québec, au lac Saint-Jean et à Chicoutimi à travers la chaîne des ADIRONDACKS DU CANADA.

Les trains raccordent à Chicoutimi avec les bateaux à vapeur du Saguenay qui arrêtent à TADOUSSAC, CACOUNA, LA MALBAIE et QUÉBEC.

C'est un voyage circulaire sans rival en Amérique, avec tout un système d'hôtels confortables et luxueux, qui s'accomplissent dans la grande forêt, à travers les montagnes, sur le parcours de rivières et de lacs, descendant la majestueux Saguenay, de jour et revenant à Québec, en touchant à toutes les belles stations balnéaires du bas du fleuve Saint Laurent.

L'Hôtel Roberval, au lac Saint-Jean, offre des appartements de première classe pour 300 touristes.

S'adresser à tous les principaux vendeurs de billets de voyage dans toutes les principales villes.

On distribue gratuitement sur demande un magnifique guide illustré.

Aux colons—Terres à blé

Bon climat, bon bois, excellente eau.

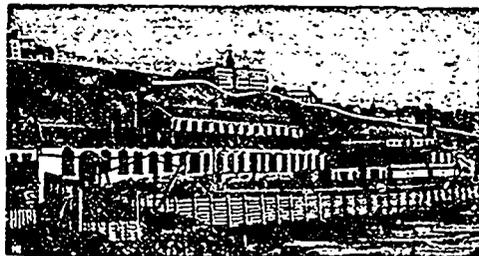
Le gouvernement provincial offre en vente au delà de 2,000,000 d'acres des plus belles terres à blé qui se puissent trouver dans la province de Québec, à VINGT CENTINS L'ACRE, à une distance seulement de 10 heures de Québec (190 milles) par voie ferrée, dans le territoire du LAC ST-JEAN.

La chemin de fer transporte les nouveaux colons et leurs familles et une quantité limitée de leurs effets de ménage gratis.

ALEX. HARDY, Agent général du fret et des voyageurs, à Québec.

J. G. SCOTT, Secrétaire et gérant.

BEURRERIES ET FROMAGERIES



NOUS AVONS des Bouilloires perfectionnées de tous les types et genres, tel que locomobile, portative, semi-portative, à fourneau rond et à four-carré, multibulaire, etc., etc.

Pour les fromageries, nous manufacturons une bouilloire toute spéciale qui est la plus simple, la plus économique et la meilleure dans le marché, la boîte à fumée se trouve à faire partie de la plaque qui forme le corps de la bouilloire, ce qui évite tout courant d'air qui pourrait y pénétrer par les fissures (tel que c'était le cas lorsque nous rapportions les boîtes à la fumée soit en tôle ou en fonte), et qui génait la "draft" ou le tir du tuyau à la fumée.

Elle est du meilleur acier estampé Daizeil et contient 28 tubes de 2 pouces sur toute la longueur, c'est-à-dire 4 pds. Elle a en plus 5 tirants sur toute la longueur de la chaudière, ce qui lui permet de soutenir une pression de 100 lbs, si toutefois il y a besoin, et est pourvue d'un "mud port" sur le devant pour la nettoyer, ce qui est très important; elle est fluide partout et est "testée" avant d'être livrée à 150 lbs de pression d'eau froide.

Nous manufacturons cette bouilloire en quatre grandeurs—3½ pds x 24—4" 0" x 24—3½ pds x 26—4" 0" x 26.

En fait d'engins, les propriétaires des nombreuses beurrieres de cette province peuvent certifier ce que notre maison peut faire. Nous venons justement de terminer un nouvel engin qui va révolutionner le marché, car dans la solidité et l'espace, nous avons combiné la force.

Les dimensions de ces engins sont de 4 pieds de long par 15½ pouces de largeur sur les coussinets; ils sont activés par une valve à piston et se lubrifient automatiquement par un nouveau système qui assure un graissage sûr et continu et qui n'offre aucun danger en même temps que c'est une grande économie sur le lubrifiant. La valve à piston assure une marche régulière à l'engin et de tous les systèmes est celle qui est la moins apte à se déranger. Étant automatique, elle ne peut varier et produit en conséquence une grande économie sur le brûlage, ce qui est de nos jours une question assez sérieuse surtout pour une beurrière.

L'engin est parfaitement balancé dans toutes ses parties et étant fait interchangeable, aucune partie en cas d'accident à la machine peut être fournie sous le plus court délai.

Le système de régulateur employé est le "Judson" qui est reconnu le meilleur et est de notre propre fabrication.

Les personnes suivantes ont en main de ces engins—A. A. Nicolle, de St-Simon—J. A. Camirand, Sherbrooke—La Beurrière de St-Magloire—J. de L. Taché, Québec—A. Fraser, Fraserville—Beurrière de St-Pamphile.

Nous aurons à l'Exposition un échantillon de ces engins et nous invitons gracieusement toutes les personnes à venir les visiter.

CARRIER, LAINE & CIE LEVIS P.Q.