

Ce que la Grande-Bretagne a fait depuis le commencement de la Guerre*

Dans le résumé suivant, nous allons essayer d'évaluer, en chiffres ronds, la part que l'Empire Britannique a prise, de concert avec les Alliés, dans la guerre actuelle. Ces chiffres, qui sont tirés des rapports officiels, devraient contribuer à faire disparaître les mauvaises impressions chez ceux qui croient que la Grande-Bretagne ne supporte pas sa part du commun l'ardeur. En comparant les forces britanniques à celles des Alliés, certains gens ont une tendance à amoindrir les efforts de la Grande-Bretagne, par le fait que l'ennemi n'a pas envahi les Iles Britanniques. Ceux qui ont de telles opinions, n'ont probablement jamais pris en considération les sacrifices immenses que la Grande-Bretagne s'est imposée et qu'elle s'impose encore, en hommes, en argent, et en matériel, pour défendre non seulement sa liberté, mais aussi celle du monde civilisé.

LA MARINE.

Personnel (officiers et marins).....	145,000	Janvier 1918.	450,000
Tonnage, service naval.....	4,000,000 de tonnes		6,000,000 de tonnes
Vaisseaux, patrouille et enlèvement des mines.....	12		3,300

Les patrouilles parcourent en tous sens, et par tous les temps, les 140,000 milles carrés de la mer du Nord, soit une superficie plus étendue que celle de l'Allemagne.

En un mois, les vaisseaux de guerre britanniques ont parcouru 1,000,000 de milles marins, dans les eaux britanniques seulement. Durant la même période, les vaisseaux auxiliaires, y compris les départements des patrouilles et de l'enlèvement des mines, ont parcouru 6,000,000 de milles—250 fois le tour du globe terrestre.

Tandis qu'en 1915, 256 vaisseaux, de 1,400 ont échappé aux vaisseaux-patrouilles, à la fin de 1916, 60 seulement, de 3,000 ont échappé à leur vigilance. En 1917, durant un mois, pas un seul vaisseau qui faisait le commerce avec les pays neutres, n'a pu traverser l'Atlantique du Nord ni l'Arctique, sans être arrêté et examiné par les patrouilles britanniques. Les sous-marins ont attaqué avec succès 40 vaisseaux de guerre ennemis et 270 autres.

*Les opérations de la Marine et des Armées de terre britanniques formeront le sujet d'une section séparée.

Constructions Navales et Réparations. Il y a maintenant dans les Iles Britanniques 235 cales-sèches de dimension considérable, outre les docks de la Marine Royale. Ces bassins ont été employés à 90 pour cent de leur capacité.

Quatre nouveaux bassins ont été établis depuis le commencement de la guerre.

Chaque mois, 1,100 vaisseaux marchands sont réparés dans les cales-sèches.

En un seul mois, 1,000 vaisseaux de guerre ont été complétés ou réparés.

Depuis août 1914, 31,000 vaisseaux ont été lancés et complétés, outre les nombreux vaisseaux des Alliés.

Le complètement des vaisseaux de guerre et des vaisseaux auxiliaires, en 12 mois, octobre 1916-1917, a été de 3 ou 4 fois plus considérable que la moyenne des deux années qui ont précédé la guerre.

Transport. Depuis le début des hostilités la Marine a transporté aux armées britanniques et à celles des Alliés:

- 13,000,000 d'hommes (dont 2,700 seulement ont été tués par l'ennemi).
- 2,000,000 de chevaux et de mules.
- 500,000 véhicules.
- 25,000,000 de tonnes (explosifs et munitions).
- 51,000,000 de tonnes (huiles et combustible).

De plus, 130,000,000 de tonnes (provisions et autres matériaux) ont été transportés sur des vaisseaux britanniques.

(Sir Eric Geddes, **Chambre des Communes**, 20 novembre 1917).

Avant la guerre, 100 tonnes du tonnage des vaisseaux qui abordaient en Angleterre, correspondaient à 106 tonnes de marchandises. Aujourd'hui, 100 tonnes du tonnage correspondent à 150 tonnes de marchandises, parce que l'on économise l'espace et que l'on adopte les méthodes de chargement les plus modernes.

(M. Bonar Law, **Chambre des Communes**, 13 février 1918).

Durant 1917, il a été transporté aux différentes armées: 7,000,000 d'hommes, 500,000 animaux plus de 200,000 véhicules, et 9,500,000 tonnes de munitions et de provisions.

(M. Macpherson, **Chambre des Communes**, 20 février 1918).

LA MARINE MARCHANDE

Personnel (au début de la guerre).....	200,000
Tonnage (au début de la guerre).....	17,750,000
Tonnage (moins les pertes estimées).....	3,750,000

Total..... 14,000,000

Tonnage (500 tonnes et plus) dans les ports du Royaume-Uni, entrées et sorties:

Janvier 1918	6,336,663	Mars.....	7,295,620
Février.....	6,326,965	Avril.....	7,040,309

Ces chiffres représentent tout le trafic maritime, excepté celui de la Manche et celui des côtes.

Depuis le début de la guerre, le nombre des marins tués par l'ennemi s'élève à plus de 12,000. "Je ne connais pas un seul exemple de vaisseau qui n'ait pas pu quitter le port, alors que tout était prêt pour son départ"

(Sir A. Stanley, **Chambre des Communes**, 15 mai 1918).

Les tableaux suivants, extraits des rapports officiels, indiquent (a) les pertes (par tonnage)

aux ennemis ou aux risques sur mer, (b) le tonnage des vaisseaux complétés dans les chantiers britanniques et actuellement sous service. Ces tableaux représentent la période des douze derniers mois.

(a) Période.	Britannique.		Alliés et Neutres.		Total.	
	Mois	Trimestre	Mois	Trimestre	Mois	Trimestre
1917.						
Avril.....	555,056	338,821	883,877	338,821	883,877	338,821
Mai.....	374,419	255,917	630,336	255,917	630,336	255,917
Juin.....	432,395	1,361,870	712,721	280,326	712,721	280,326
Juillet.....	383,430	192,519	575,949	192,519	575,949	192,519
Août.....	300,296	189,067	549,363	189,067	549,363	189,067
Septembre.....	209,212	952,938	369,161	159,949	369,161	159,949
Octobre.....	289,973	197,364	487,337	197,364	487,337	197,364
Novembre.....	196,560	136,883	333,443	136,883	333,443	136,883
Décembre.....	296,356	782,889	452,063	155,707	452,063	155,707
1918.						
Janvier.....	218,528	136,187	354,715	136,187	354,715	136,187
Février.....	254,303	134,239	388,542	134,239	388,542	134,239
Mars.....	222,549	176,924	399,473	176,924	399,473	176,924
Avril.....	220,709	84,393	305,102	84,393	305,102	84,393

(b) Mois	Année finissant		Complétés.	
	1917.	1918.	Grosses tonnes.	Complétés.
Avril.....	69,711	749,214	749,214	749,214
Mai.....	69,773	773,116	773,116	773,116
Juin.....	109,847	833,863	833,863	833,863
Juillet.....	83,073	865,147	865,147	865,147
Août.....	102,060	928,470	928,470	928,470
Septembre.....	63,150	957,185	957,185	957,185
Octobre.....	148,209	1,045,036	1,045,036	1,045,036
Novembre.....	158,826	1,133,336	1,133,336	1,133,336
Décembre.....	112,486	1,163,474	1,163,474	1,163,474
1918.				
Janvier.....	58,568	1,173,953	1,173,953	1,173,953
Février.....	100,038	1,194,540	1,194,540	1,194,540
Mars.....	197,274	1,237,515	1,237,515	1,237,515
Avril.....	111,533	1,279,337	1,279,337	1,279,337
Mai.....	197,274	1,406,838	1,406,838	1,406,838

Les rapports suivants ont été publiés par le Contrôleur-Général de la Construction des Vaisseaux-Marchands:

"Les résultats du mois de mars constituent un record et prouvent que les ouvriers ont pris à coeur l'anxiété dont nous étions pénétrés à cause du chiffre si peu élevé de la construction, en janvier, (58,568 tonnes), et en février (100,038). Quoique la moyenne de la production varie chaque mois, la moyenne de toute l'année est de plus en plus considérable. Les ouvriers des chantiers navals travaillent loyalement à maintenir l'augmentation du tonnage et de la construction."