

No. 12.

RAPPORT ANNUEL SUR LA STATION DE QUARANTAINE, GROSSE ISLE,
(1873.)

[M. FREDERICK MONTIZAMBERT, M. D.]

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les états annuels ci-joints des opérations et des dépenses de la quarantaine de la Grosse-Île pour l'année 1873.

Le trois-mâts *Nordhavet*, Myhre, de Skein, arrivé le 6 avril sur lest, avec 4 passagers de cabine, 175 passagers d'entrepont et 17 hommes d'équipage, a été visité le 14 mai. État sanitaire bon.

Le trois-mâts *Edda*, Anderson, Christiania, 27 avril, sur lest, avec 316 passagers d'entrepont et 16 hommes d'équipage, a été visité le 31 mai. Deux passagers étaient morts pendant la traversée; l'un, un vieillard, de la dysenterie, et l'autre, un enfant, de la rougeole. En faisant la visite, je trouvai deux cas de varioloïde et trente-six cas de rougeole. Tous les passagers furent débarqués et soumis aux purifications ordinaires. Le navire, après avoir été lavé à l'eau de chaux, les entreponts ayant été fumigés avec des désinfectants chimiques, eut permission, au bout de cinq jours de séquestration, de poursuivre son voyage et d'emmener les passagers restés en bon état de santé. Après son départ, il y eut quatre décès de la rougeole parmi les malades qu'il avait laissés dans les hôpitaux.

La barque *Hebé*, Mercussen, de Stavanger, 28 avril, sur lest, avec 217 passagers et 15 hommes d'équipage, fut inspectée le 31 mai. Il y avait eu une naissance pendant la traversée; mais l'enfant était mort au bout de quelques jours. Un petit garçon, présentant des symptômes de fièvre, fut amené à l'hôpital; mais on reconnut que son affection n'était pas contagieuse. Le navire ne fut pas retenu en quarantaine.

La barque *Pontocoroo*, Pedersen, de Christiania, 19 avril, sur lest, avec 12 passagers de cabine, 281 passagers d'entrepont et 15 hommes d'équipage, fut visitée le 2 juin. Il y avait eu en mer deux naissances, et cinq décès arrivés après des maladies non contagieuses. État sanitaire excellent à l'arrivée.

La barque *Valkyrien*, Moller, de Bergen, 25 avril, sur lest, avec 6 passagers de cabine, 296 passagers d'entrepont et 16 hommes d'équipage, fut visitée le 18 juin. Un enfant en bas âge était mort en mer d'une inflammation des poumons.

La barque *Eliza Keith*, Sarjent, de Cork, 24 avril, sur lest, avec 17 hommes d'équipage, fut visitée le 19 juin. Deux matelots avaient été atteints de la fièvre typhoïde pendant la traversée; l'un était mort le soir qui précéda l'arrivée à la Grosse-Île; l'autre, ainsi qu'un troisième qui présentait les premiers symptômes d'une attaque de la même maladie, furent transportés à l'hôpital affecté pour le traitement des fièvres. Tous les deux guérirent après un certain temps. Le navire, soigneusement désinfecté, fut relâché avec le reste de son équipage, au bout de douz jours de séquestration.

La barque *Cherokee*, capitaine Wilson, partie de Glasgow le 21 mai, avec une cargaison générale, 3 passagers de chambre et 22 hommes d'équipage, a été inspectée le 7 juillet. Deux matelots souffraient de la petite vérole. Ils avaient été gardés dans la grande chaloupe, sur le pont, et toutes les précautions avaient été prises pour prévenir la contagion. Ils furent transportés à l'hôpital; la chaloupe fut nettoyée et peinte; le reste de l'équipage vacciné et le navire soigneusement désinfecté.

La barque *Brodrene*, capitaine Broom, partie de Stavanger le 20 mai, sur lest, avec 6 passagers de chambre, 258 d'entrepont et 15 hommes d'équipage, a été inspectée le 8 juillet. Il y avait eu une naissance en mer, et trois décès de maladies contagieuses.

Le vapeur *Corinthian*, capitaine Scott, parti de Glasgow le 24 juin, avec une cargaison générale, 18 passagers de chambre et 270 d'entrepont, et 62 hommes d'équipage, a été inspecté le 9 juillet. Il y avait eu deux décès en mer causés par des maladies non contagieuses. Au commencement de la traversée, le troisième officier est tombé malade de la petite vérole. Il a été, avec le garçon attaché à son service, isolé de tout le monde à bord et toutes les pré-