
QUELQUES FAITS SUR LES MINES

De mieux
en mieux

“ Les travaux actuels de développement laissent voir ce qu'on pourra obtenir dans l'avenir par des travaux plus importants. Il est fort probable que la partie non encore développée des mines est beaucoup plus riche que celle actuellement en exploitation.

“ Je recommande fortement le développement énergique de la propriété à de plus grandes profondeurs et la prospection immédiate des affleurements de minerai au voisinage de la mine.”

On peut consulter le rapport complet aux bureaux de la compagnie.

Ce qu'il Reste a Faire

Moyens de
transport

“ LA seule chose qui fasse défaut,” dit Walter Harvey Weed dans son rapport, “ sont les moyens de transport.” La majeure partie de la Gaspésie, à l'exception d'une étroite lisière de terrains de trois milles de largeur sur la côte, est encore inhabitée.

Comme les montagnes bloquent tout passage au nord de la propriété, il est nécessaire de suivre le cours de la rivière Grande Cascapédia sur une distance de 43 milles jusqu'à Cascapédia où les moyens de transport par rail ou par bateau permettent d'expédier le minerai aux raffineries du New-Jersey, de la Grande Bretagne et de Cleveland.

Route
nécessaire

Le but immédiat de la Federal Zinc and Lead Company Limited est donc de construire une route capable de supporter le lourd trafic qu'occasionnera le transport des approvisionnements de toutes sortes à la mine et l'expédition des concentrés de zinc et du plomb en saumons.

Les autres améliorations d'absolue nécessité sont : la construction d'un atelier de concentration mécanique d'une capacité de quatre cents tonnes (400) par jour, la construction d'une usine de fonte pour le plomb, et l'achat du matériel de roulage pour le transport à la gare. L'importance des gisements justifie une installation absolument moderne.

Coût
approximatif

Un estimé aussi exact que possible du coût des ouvrages ci-haut mentionnés s'élève à \$400,000, montant que les Directeurs veulent faire souscrire par la présente émission de cent mille actions du fonds social de cette compagnie.