

	Pages
Du <i>Bulletin d'Edmonton</i> sur les tarifs par eau et par rail, chiffres officiels.	167
De Sir Charles Tupper, sur la construction du chemin de fer par l'Etat	176
De Sir MacKenzie Bowel, sur le même sujet	177
De la <i>Gazette</i> de Montréal, sur le bill de la milice.	183
Obligation du Canada inscrites à la cote officielle.	184
OUVRIERS—Ce que le parti libéral a fait pour les ouvriers . 87 à 95	
Immigration.. . . .	87
Le "Sweating System"	88
Un juste salaire.	89-90
Conseil de conciliation. <i>Gazette du Travail</i>	91-94
Définiez-vous surtout des hâbleurs.	94
Ouvriers : différends et conciliation	19
L'immigration Chinoise.	106

P

Péage—Suppression des droits sur les canaux	15
Pêcheries—(Voir Marine et Pêcheries).	
Pétrole—(Voir Huile à Charbon).	
Phares—Dépenses d'entretien et service	46
POLITIQUE DE PROGRÈS :	11-28
Le tarif.	11
Les finances.	12
Les progrès du Canada	14
Les moyens de transport	14-15
L'immigration	16
Les intérêts de la classe agricole	17
Les améliorations postales	18
Mesures d'intérêt général	18-20
Le sort du cultivateur	21-24
Exportation des produits agricoles du Canada.	24-25
Notre pays a ouvert la marche	25
L'attitude des conservateurs.	26
Jugez-les à leurs œuvres	27-28
Politique commerciale des conservateurs	26
Portland—La peur de Portland	173
Portland et le C. P. R.	174
Pourquoi on doit voter pour le Transcontinental National	179
Préférence commerciale	25-26-27
PRÉFONTAINE (L'honorable Raymond). — Il améliore le département de la marine	45-46
Primes—Sur le fer et l'acier	52
Protection—Tout à perdre, rien à gagner	82

Q

Quarantaine—Des bestiaux	42
Des gens	43