

“ Outre cela, 17 paroisses, 13 prêtres et deux couvents de ce diocèse font aujourd'hui partie des diocèses de Sherbrooke et de St-Hyacinthe.”

2<sup>o</sup> Le chemin de fer de la Rive Nord du Saint Laurent qui traverse le diocèse des Trois-Rivières dans toute sa largeur, et dont la construction en 1875 n'était que commencée, est aujourd'hui terminée, et est en pleine opération. L'importance de ce chemin se déduit facilement du fait que le Gouvernement de la Province de Québec refuse de le louer pour une période de 30 années, à raison d'une rente annuelle de 2,000,000 de francs.

L'ouverture et la mise en opération de ce chemin ont produit toute une révolution dans le commerce qui se fait dans cette partie du diocèse des Trois-Rivières.

Voici quelques extraits de journaux à l'appui de ce que nous avançons ici :

*Extrait du "Canadien" du 2 Avril 1881.*

“ M. McEwen représentant certains capitalistes anglais, doit, croyons-nous, bientôt arriver au Canada. Il sera ici au commencement de la session de la Législature de Québec. Il a fait un voyage dans ce pays l'été dernier, dans le but d'acheter le chemin du Sud-Est, et d'affermier notre voie provinciale (le chemin de la rive Nord).

“ Ce chemin est, après le domaine de la Couronne, notre propriété la plus précieuse. Et même nous croyons qu'elle vaut plus ; nos bois et forêts s'épuisent et finiront par perdre de leur valeur : tandis qu'avec le développement de nos ressources, l'augmentation de la population, la marche si rapide du commerce, notre chemin ne saurait faire autrement que de devenir d'année en année une source de plus en plus féconde de revenu pour le trésor.

“ Pendant la dernière session le premier ministre anticipait un revenu de près de \$400,000. Ses prévisions ont dû plus que se réaliser ; car le trafic a été plus considérable sur la ligne, qu'on ne s'y attendait à cette époque.”

*L'Electeur du 7 avril 1881.*

MM. SÉNÉCAL ET CHAPLEAU SUR LE POINT DE LOUER LE CHEMIN DE FER DU  
NORD À LA COMPAGNIE DU SUD-EST, POUR 30 ANS.

“ On dit que MM. Sénécal et Chapleau ont enfin réussi. ....

“ Ils ont décidé de louer notre chemin de fer provincial à la compagnie du Sud-Est, pour l'espace de 30 ans.”