

to take steps to open up communication by means of cheap navigation. He viewed the results which the products of the Western States had upon the manufactures of the Eastern, and thought the opening up of this Northwest Territory would have the same effect upon Canada, and the whole manufacturing interest and foreign trade of the country would be benefited by it. He referred to our young men going to foreign countries and filling subordinate positions, when they might occupy positions of trust in that territory. It might be said they had forest land in Canada more than would be settled for a long time; but these lands were not so attractive to settlers. In one instance they had constructed a road at considerable expense into the forest, and fourteen families went in to occupy the land, but these men kindled a fire which destroyed seventy square miles of valuable forest. This was settling our lands at a very expensive rate. He then referred to the proposition for the admission of Newfoundland into the Dominion, and spoke of his visit there, and bore testimony to the high character of the inhabitants, merchants, fishermen, and others. If they experienced a small loss by the admission of that colony into the Dominion, it would be more than compensated to the people of Ontario, by furnishing a market for their manufactures and produce. It would also be a benefit to the Dominion in being a nursery for seamen. In regard to Nova Scotia, if there was one part of the Dominion which would profit by a union of the colonies more than another, that part was Nova Scotia, as she possesses great facilities for building and manning ships, and has as large a number of vessels afloat as any country of its size in the world. Then again, they have extensive coal mines, which, no doubt, the people will turn to account when the time arrives for establishing certain manufactures, which must be established in the vicinity of coal mines. Possessing these advantages more than other parts of the Dominion, he was much disappointed that there should be such an opposition to Union in that Province; but he believed that when the present excitement passed away, they would think, with him, that Nova Scotia was the most favoured Province in the Confederation. When the time arrives for the construction of a railway to the Pacific, we will have an inexhaustible supply of coal in Nova Scotia for one terminus, and in Vancouver's Island for the other. It would have greater facilities for fuel than any other road could have; instead of passing through an arid desert which at one season is parched with a burning sun,

duits en provenance des États de l'Ouest ont profité aux industries de l'Est et il pense que l'ouverture du Territoire du Nord-Ouest aura les mêmes répercussions pour le Canada, en outre, l'industrie et le commerce extérieur en bénéficieraient. Il parle des jeunes gens qui s'expatrient et accomplissent des tâches subalternes alors qu'ils pourraient occuper des postes de confiance dans ce territoire. Il ajoute que le Canada possède plus de forêts qu'il n'en peut coloniser, mais que ces terres n'attirent pas beaucoup les colons. Ainsi, on a dépensé des sommes considérables pour construire une route dans la forêt; quatorze familles sont parties s'y installer, mais des hommes ont provoqué un incendie qui a détruit 70 milles carés de forêt utile. Voilà une colonisation de nos terres qui coûte très cher. Il évoque ensuite l'entrée de Terre-Neuve dans la Puissance; il raconte la visite qu'il y a rendue et témoigne de la valeur des habitants, des marchands, des pêcheurs, etc. Si l'entrée de cette colonie dans la Puissance entraîne une perte légère, celle-ci sera largement compensée par le débouché qui s'ouvrira aux marchandises et aux produits manufacturés de l'Ontario. La Puissance pourra également profiter de cette pépinière de marins. S'il est une partie de la Puissance qui plus que d'autres aurait intérêt à ce que les colonies s'unissent, c'est bien la Nouvelle-Écosse car elle possède les moyens nécessaires pour construire les navires et les pourvoir d'un équipage; elle dispose d'une flotte aussi importante que celle de n'importe quel autre pays de même superficie. Elle possède également de grandes mines de charbon dont on tiendra certainement compte lorsqu'il s'agira d'implanter certaines industries dans leur voisinage. Devant ces avantages supérieurs à ceux qu'offrent les autres parties de la Puissance, il regrette beaucoup que cette province soit aussi fermement opposée à l'Union; néanmoins il croit qu'une fois l'agitation passée, on reconnaîtra comme lui que la Nouvelle-Écosse est la province la plus favorisée de la Confédération. Lorsque viendra le moment de construire un chemin de fer jusqu'au Pacifique, nous aurons une source inépuisable de charbon en Nouvelle-Écosse d'une part et dans l'île de Vancouver d'autre part. Cet itinéraire permettra un meilleur approvisionnement en carburant; au lieu de traverser un désert aride brûlé de soleil pendant toute une saison, notre chemin de fer traversera une région au climat agréable et au sol fertile. Tous ces avantages se révéleront dans notre intérêt si nous entreprenons ces travaux. Il ne veut pas abuser davantage du temps de cette Chambre mais se déclare en faveur de l'Adresse.