

Une nouvelle catégorie de courrier international, appelée «petits paquets» entrera également en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 1971. Cette initiative a pour but d'offrir un service plus économique à l'égard des petits colis pesant jusqu'à une livre. Les petits paquets contenant des petits objets, des disques de phonographe, des bandes enregistrées, des cartes informatiques et d'autres objets du même genre seront acheminés à un coût moindre que la poste aux colis. Plusieurs pays offrent déjà ce service.

Il y a 23 ans, le Canada devenait le premier pays au monde à mettre en vigueur le service tout-par-avion pour le courrier de la première classe du régime intérieur. J'ai eu le plaisir d'annoncer aujourd'hui une autre première, qui marque une étape importante dans l'histoire des Postes canadiennes.

**L'hon. W. G. Dinsdale (Brandon-Souris):** Monsieur l'Orateur, la coutume et la pratique du ministre des Postes (M. Côté), depuis qu'il est en fonction, a été de faire preuve de franchise quand il s'est agi de communiquer quelque information. Cet après-midi, il s'est montré courtois comme d'habitude en remettant d'avance aux membres de l'opposition un exemplaire de sa déclaration. Nous lui savons gré de cette courtoisie.

Dans sa déclaration, le ministre a dit que le service international dont les Canadiens bénéficient depuis une couple d'années est maintenant périmé. Il a ajouté qu'il faut de 20 à 40 jours pour livrer le courrier du Canada en Europe, et plus longtemps encore en Orient. Tous les députés conviendront, j'en suis sûr, que nous n'avons pas besoin de ces études par le ministre des Postes pour le constater; notre service postal a fait l'objet de nombreuses plaintes au sujet des longs délais dans le service international pour le courrier en provenance du Canada. Il est intéressant de noter que le premier ministre (M. Trudeau), au cours de la conférence de presse qu'il vient de donner à Toronto, a indiqué que certains des incidents qui sont survenus sont attribuables aux longs délais du service postal auxquels a fait allusion aussi le ministre des Postes. L'Union postale universelle a donné son entier appui aux améliorations prévues pour les années 1970. Je suppose que d'autres pays annonceront la même chose aujourd'hui.

Le ministre aurait dû se passer de l'avant-dernier paragraphe de sa déclaration. Sans le passage en question, sa déclaration est acceptable et je suis sûr qu'elle aurait obtenu l'appui de tous les députés de la Chambre. Le paragraphe est le suivant:

Il y a 23 ans, le Canada devenait le premier pays au monde à mettre en vigueur le service tout-par-avion pour le courrier de la première classe du régime intérieur.

C'était il y a plus de vingt ans, mais je présume que même si le Canada a le premier établi le service tout-par-avion, le ministre des Postes conviendra que l'efficacité a diminué.

Dans sa déclaration d'aujourd'hui, le ministre insiste sur un besoin réel. Cette attitude nous change des deux ou trois dernières années que nous avons connues avec celui qui l'a précédé à l'administration des Postes. Même si cette efficacité accrue ne sera pas automatique, j'espère qu'elle marquera le début d'un meilleur service postal

[L'hon. M. Côté.]

qui ne cessera de s'améliorer avec les jours et les années. J'espère que l'amélioration qu'il a annoncée donnera un service plus efficace et plus sûr, et qu'elle sera adoptée par tous les pays, car c'est devenu une nécessité.

**M. Mark Rose (Fraser Valley-Ouest):** Monsieur l'Orateur, nous néo-démocrates accueillons avec joie l'annonce de nouveaux services postaux par le ministre. Il avait raison de dire qu'une lettre expédiée du Canada prend souvent de 20 à 40 jours pour atteindre la Grande-Bretagne ou d'autres pays d'Europe. Je confirme aussi qu'il faut beaucoup de temps, parfois autant que le courrier du Canada vers la Grande-Bretagne, pour recevoir une lettre de Grande-Bretagne. Un certain nombre de mes commettants en sont ennuyés. Même si le ministre n'en a pas parlé j'espère donc que le service que le Canada institue sera adopté par ces autres pays aussi. Le ministre pourrait prendre l'initiative à ce sujet afin d'obtenir la réciprocité de service. Cela aiderait. Il y a deux ans, j'ai enquêté sur cette question au nom de mes commettants et j'ai reçu du prédécesseur du ministre la réponse suivante:

Le retard du courrier de surface entre le Canada et la Grande-Bretagne est attribuable surtout à la détérioration de la navigation transatlantique.

Ainsi, comme il est peu probable que le service rapide de paquets s'améliorera, il me paraît d'autant plus souhaitable que le ministre ait pris cette mesure du service postal par avion à taux uniforme vers la Grande-Bretagne.

J'ai d'autres sujets d'inquiétude que je juge utile de mentionner. J'espère que cette amélioration dans le service international ne se fera pas aux dépens du service local. Je présume que dans les circonstances, une subvention proviendrait du service postal à l'intérieur du Canada, qui a été loin de s'améliorer depuis trois ans comme l'ont mentionné d'autres orateurs à chaque débat sur les Postes depuis que je siège à la Chambre. Il sera possible maintenant d'expédier une lettre en Europe du jour au lendemain, nous l'espérons. Si nous pouvions simplement expédier une lettre à Toronto en un jour, je crois que notre situation serait excellente. Je voudrais signaler au ministre que les quotidiens de la côte ouest du Canada, auxquels je suis abonné, prennent plus d'une semaine pour parvenir à Ottawa. Parfois jusqu'à six quotidiens arrivent à mon bureau le même jour, même s'ils ont été postés à des jours différents.

Question que je trouve plus urgente peut-être que le service international, le ministre des Postes devrait étudier et résoudre le problème des pertes disproportionnées attribuables à l'entrée en masse des revues américaines au Canada. On l'a d'ailleurs mentionné au cours de tous les débats. Je demanderais au ministre d'appliquer ses grands talents à la solution de ce problème.

Nous le félicitons de l'initiative qu'il vient d'annoncer, mais nous l'exhortons à se consacrer à l'amélioration du service local en attachant plus d'importance aux Postes comme service que comme affaire. Nous lui demandons de chercher à faire disparaître le déséquilibre entre les revues canadiennes et les revues américaines, qui coûte