

Mesdames et Messieurs,

C'est avec grand plaisir que j'accueille, de concert avec mon collègue John Manley, le premier ministre Harris et les ministres Eves et Saunderson, cette annonce d'un investissement important par Honda Canada.

J'ai récemment eu le plaisir de rencontrer, ici et au Japon, les directeurs de Honda, notamment le président Kawamoto, pour discuter des projets d'expansion des opérations de Honda au Canada. Je sais, de par nos entretiens, que cette décision que nous saluons tous ensemble aujourd'hui a été précédée d'une profonde réflexion, de recherches comparatives et d'une grande planification.

L'un des facteurs décisifs a été l'expérience positive vécue par Honda au cours de ses 10 ans de production au Canada. Cette réussite est en partie attribuable au milieu d'affaires concurrentiel canadien et, entre autres, à une main-d'oeuvre très qualifiée et adaptable et la disponibilité de fournisseurs fiables de pièces de grande qualité. Comme ministre du Commerce international, je ne voudrais pas oublier d'ajouter que Honda est sensibilisée au fait que le Canada est un excellent tremplin pour conquérir le vaste marché nord-américain, et le reste du monde.

Nous encourageons des investissements de ce type car ils contribuent à la création d'emplois et à la prospérité. Nous estimons qu'actuellement un emploi sur 10 au Canada découle directement de l'investissement international.

Ces investissements au Canada, dont celui de Honda à Alliston, mènent aussi à un accroissement des exportations. De fait, près de 15 p. 100 du total des exportations canadiennes sont directement liés à l'investissement étranger dans le secteur canadien de l'automobile. Si nous prenons l'ensemble de nos exportations, plus de la moitié dérivent des filiales canadiennes d'entreprises étrangères.

Autre avantage : les investissements de ce type ont souvent pour effet d'attirer d'autres investissements, tout simplement parce que d'autres investisseurs désirent profiter d'un milieu d'affaires favorable.

En fait, l'annonce de ce soir pourrait bien être suivie de nouveaux investissements; il est possible en effet que des entreprises japonaises, européennes et nord-américaines de pièces d'automobile décident d'approvisionner l'établissement d'Alliston et d'autres usines en expansion.

Je tiens à féliciter Honda de sa sage décision, et je la remercie d'avoir choisi le Canada pour y installer sa nouvelle usine. Je lui souhaite tout le succès possible au Canada pour l'année qui vient et de nombreuses autres années à venir!